

Службени гласник

ОПШТИНЕ БРОД



ИЗДАВАЧ: СКУПШТИНА ОПШТИНЕ БРОД	ГОД. 31. БРОЈ 2/22 Датум: 01.03.2022.год. Цијена: 6.24 КМ
--	--

АКТИ СА 13. РЕДОВНЕ СЈЕДНИЦЕ СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

21.

На основу члана 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“ број 97/16, 36/19, и 61/21), члана 16. став 4. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“ број 63/11 и 111/21), 41. тачка 40. Статута општине Брод („Службени гласник општине Брод“ број 7/17), члана 111. Пословника о раду Скупштине општине Брод – пречишћен текст - („Службени гласник општине Брод“, број 5/20), Скупштина општине на 13. редовној сједници, одржаној дана 28.02.2022. године, доноси

ИЗРАЂИВАЧ	САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ ДОБОЈ Војводе Мишића 52, 74000 Добој
РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА	Проф. др Бојан МАРИЋ

ПРЕДГОВОР

Основни предуслови за управљање безбједношћу саобраћаја на нивоу локалне заједнице су: доношење Одлуке за безбједност саобраћаја, формирање Савјета за безбједност саобраћаја, доношење Стратегије и Програма безбједности саобраћаја.

Законом о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске, дефинисано је да су локалне заједнице на свом подручју надлежне за организовање и регулисање саобраћаја, контролу стања и одржавања путева којима управљају, објеката, саобраћајне сигнализације и опреме пута на начин да се осигура безбједно и несметано одвијање саобраћаја, да отклањају све недостатке услед којих на неким мјестима долази до саобраћајних незгода и друге послове прописане законом.

Поред тога локалне заједнице су дужне да у складу са одредбама Закона о Безбједности Саобраћаја на путевима Републике Српске (ЗобС-а), Српске („Службени гласник Републике Српске“, бр. 63/11; 111/21) донесу прописе о безбједности саобраћаја на путевима на територији локалне заједнице. С тим у вези важно је донијети Одлуку о безбједности саобраћаја на путевима истоимене локалне заједнице, што је прописано чланом 2. став 3. и 4. ЗобС-а на путевима Републике Српске:

Члан 2. ЗобС

(3) Јединице локалне самоуправе дужне су да у складу са одредбама закона донесу прописе о безбједности саобраћаја на путевима на подручју јединице локалне самоуправе.

(4) Прије доношења прописа из става 3. овог члана, јединица локалне самоуправе дужна је да прибави мишљење Агенције.

Законом о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, бр. 63/11; 111/21), а у циљу подстицања пре-

НАСЛОВ	Стратегија безбједности саобраћаја општине Брод за период од 2022. до 2031. године
ДАТУМ ОБЈАВЉИВАЊА	Фебруар 2022. године
НАРУЧИЛАЦ	Општина Брод
РЕЗИМЕ	<p>Општина Брод препознала је важност проблема безбједности саобраћаја, као и предности стратешког управљања безбједношћу саобраћаја и у вези са тим наручила је израду Стратегије безбједности саобраћаја Општине Брод за период од 2022. до 2031. године, са приједлогом мјера по кључним стубовима безбједности саобраћаја.</p> <p>Анализа стања безбједности саобраћаја је основни предуслов за планирање одређених активности у циљу унапређења безбједности саобраћаја. Квалитетна анализа омогућава дефинисање проблема и кључних области рада, тј. који учесници у саобраћају су угрожени, када и гдје су угрожени и на основу тога се спроводе усмјерене активности ка њима. У складу са тим доприноси се смањењу броја саобраћајних незгода и њихових последица и ствара основа за успостављање система управљања безбједношћу саобраћаја на локалном нивоу.</p>

вентивних и других активности у области безбједности саобраћаја, остваривања координације и сарадње укључених субјеката, даље је дефинисано да су локалне заједнице дужне формирати своја савјетодавна тијела за безбједност саобраћаја. **Задатак Савјета за безбједност саобраћаја** је дефинисан Законом о Безбједности Саобраћаја на путевима Републике Српске (2011. године). Савјет за безбједност саобраћаја би требало да на једном мјесту окупи кључне људе из кључних институција чији би циљ требало да буде заједнички рад на уочавању проблема, дефинисању приједлога мјера, праћењу спроведених мјера и праћењу ефеката спроведених мјера. Савјет представља најзначајније тијело за координацију субјеката система безбједности саобраћаја у локалној заједници.

Законом о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, бр. 63/11; 111/21), прописано је да Скупштине јединица локалних самоуправа доносе Стратегију и Програм безбједности друмског саобраћаја за подручје истих, а у складу са Стратегијом и Програмом безбједности друмског саобраћаја Републике Српске.

Локална Стратегија безбједности саобраћаја која се израђује за период од 10 година треба да садржи најзначајнија обиљежја постојећег стања безбједности саобраћаја на нивоу Јединице Локалне Самоуправе, предвиђање стања система и стања безбједности саобраћаја, као и начине њиховог остваривања, опште и дугорочне циљеве, те кључне области рада.

УВОД

Данас је саобраћај праћен великим бројем негативних појава, које прате његов развој и интензитет, а истовремено нарушавају интересе друштва. Усљед негативних посљедица саобраћаја човјечанство трпи изузетно велике губитке. Најозбиљнија оваква појава у саобраћају су саобраћајне незгоде.

Саобраћајне незгоде представљају најзначајнији облик небезбједности саобраћаја, због чега су препознате широм свијета као озбиљан глобални, здравствени, друштвени и економски проблем. Према подацима Свјетске здравствене организације, у свијету, у саобраћајним незгодама живот изгуби 1,35 милиона људи годишње, што чини преко 3.000 смртних случајева дневно.

САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ НЕ МОЖЕМО ПОСМАТРАТИ КАО НЕСРЕТАН СЛУЧАЈ, ТЈ. СТРАДАЊЕ У САОБРАЋАЈУ НИКАКО НИЈЕ СЛУЧАЈНОСТ!

Тренд пораста броја настрадалих у саобраћају једино се може зауставити добро организованим радом и спровођењем добро осмишљених и координисаних мјера. Овакав приступ потребно је прихватити и промовисати на свим нивоима управљања безбједношћу саобраћаја. На тај начин се даје значај успостављању система и стратешком управљању безбједношћу саобраћаја.

Према извјештају Свјетске здравствене организације (WHO)¹ у саобраћајним незгодама највише страдају млади и сиромашни.

Главни негативни ефекти и посљедице саобраћаја су:

- настрадали у саобраћајним незгодама (погинула лица, теже и лакше повријеђена лица),
- исцрпљивање природних ресурса,
- загађивање околине отпадним материјалима и гасовима,
- загађивање околине буком,
- материјалне штете, губици и трошкови у вези са саобраћајним незгодама,
- физичка неактивност,
- стресови проузроковани учешћем у саобраћају,
- социјално загађивање тј. загађивање међуљудских односа проузроковано учешћем у саобраћају, а посебно учешћем у саобраћајним незгодама.

Повреде у друмском саобраћају се, као узрок смрти у свијету, налазе на једанаестом мјесту, тако да, према прорачунима, имају удио од 2,1% у односу на све умрле на свијету, а за старосну групу од 15 до 29 године живота повреде у саобраћајним незгодама су тренутно водећи узрок смрти.

Даље, смрти узроковане повредама у друмском саобраћају, по прорачунима чине 23% од укупног броја људи у свијету, који су подлегли повредама. Од укупног броја смртно страдалих у саобраћајним незгодама, у земљама са ниским или средњим дохотком, смртно страда далеко највећи проценат људи (90%), при чему у овим земљама живи преко пет милијарди људи (5,098 милијарди) или 81% свјетске популације, која посједује само једну петину (око 20%) возила у свијету.

Више од 50% смртно страдалих у саобраћајним незгодама припадају старосној категорији између 15 - 44 године, при чему 73% погинулих у друмском саобраћају, на глобалном нивоу, чине мушкарци. Рањиви учесници у саобраћају (пјешаци, бициклисти и мотоциклисти) имају много веће учешће, у односу на укупан број повријеђених, у ниско и средње развијеним земљама, него у високо развијеним земљама.

Према процјенама Свјетске Здравствене Организације (СЗО) трошкови саобраћајних незгода у друмском саобраћају, на свјетском нивоу, износе 518 милијарди америчких долара, при чему висина трошкова незгода у земљама ниског и средњег дохотка, износи 65 милиона америчких долара, што превазилази количину средстава примљену као помоћ за развој. Између 1% и 1,5% бруто националног дохотка у земљама са ниским и средњим дохотком, а 2% бруто националног дохотка у земљама са високим дохотком, бива усмјерено на санирање посљедица саобраћајних незгода.

Повреде у друмском саобраћају веома оптерећују породице, јер иза сваког погинулог, повријеђеног или лица са трајним посљедицама, постоји још пуно људи који су тиме дубоко погођени. Много је

породица осиромашило због трошкова медицинске његе, губитка главе породице која је обезбјеђивала средства за живот или због додатних трошкова који су били потребни за његу особа са трајним инвалидитетом. Особе које су преживиле незгоду, њихове породице, пријатељи и други који о њима брину, често горко пате или су додатно ангажовани у пружању помоћи. У вези с тим спроведене су многе студије у циљу детаљнијег истраживања ових посљедица, уз напомену да је ово широка област у којој је потребно спроводити додатна и стална истраживања у циљу сагледавања свих (видљивих и „прикривених“) посљедица страдања у саобраћају.

Саобраћајне незгоде у друмском саобраћају нису равномјерно распоређене по мрежи путева, већ могу бити концентрисане на једној локацији, дуж неких дионица путева или нпр. распоређене на ширем подручју у насељу.

При планирању, дизајнирању и одржавању мреже путева, дефинисана су сљедећа четири елемента која утичу на безбједност путева:

- разматрање питања безбједности саобраћаја, при планирању нових путева,

- увођење карактеристика при пројектовању нових путева, које доприносе безбједности саобраћаја,

- унапређење саобраћајно - безбједносних карактеристика код постојећих путева,

- спровођење мјера за санацију локација са високим ризиком настанка саобраћајних незгода.

Подизање нивоа свијести јавности кроз одговарајуће кампање и едукација у погледу безбједности саобраћаја има веома важну улогу за унапређење ове области. Циљеви ових кампања постижу се кроз смислено информисање јавности о природи проблема и припреми на планиране мјере или промјене (доношење нових закона), као и промјени ставова и понашања учесника у саобраћају. Јака, али коректна и циљана принуда је од кључног значаја за безбједно и ефикасно коришћење путне мреже у градовима. Основни циљ принуде на поштовање саобраћајних прописа представља застрашивање прекршилаца, са циљем промјене негативног понашања и повећања нивоа безбједности саобраћаја, а не броја издатих казни.

Међутим, без стабилних механизма финансирања није могуће имплементирати стратегију безбједности саобраћаја, ни очекивати жељене резултате. На локалном и општинском нивоу, посебно су важни извори финансирања од наплаћених казни за саобраћајне прекршаје, приватно спонзорство и локалне буџетске линије, допуњене националним средствима, намјењеним финансирању активности из домена безбједности саобраћаја.

Јачање улоге јединице локалне самоуправе у области безбједности саобраћаја има за циљ децентрализацију управљања безбједношћу саобраћаја и јачање институција, организација, појединаца, као и стабилан извор финансирања мјера безбједности са-

обраћаја од наплаћених новчаних казни на територији локалне самоуправе.

Квалитетно управљање безбједношћу саобраћаја подразумијева достизање жељеног стања (реални циљеви), тј. смањење броја саобраћајних незгода и њихових посљедица, координацију рада институција и активности које се спроводе, а све у циљу подизања нивоа безбједности саобраћаја на локалном, а самим тим и на републичком нивоу.

Безбједност саобраћаја треба да елиминише опасности из саобраћаја, утиче на објективни ризик одвијања саобраћаја и субјективни ризик учешћа у саобраћају. У сваком случају, апсолутна заштита саобраћаја је тешко остварљива и због тога циљ безбједности у саобраћају је да оствари оптимално дјеловање заштите, искористи могући утицај на опасност и успостави примјерену контролу ризика. Потребно је познавање цјелокупног система и организованост саобраћаја које треба узети у обзир, јер појединац не може да контролише све ризике учешћа у саобраћају.

Основни предуслови које треба створити да би се могло управљати безбједношћу саобраћаја, између осталог, су:

- Свеобухватан, стабилан систем организације друштва, уз општи ниво ангажовања друштвене заједнице (шира друштвена основа, односно укључивање што већег броја институција).

- Побољшање структуре мјера друштвене интервенције кроз преузимање већег броја, прије свега, превентивних мјера.

- Високо рангирано мјесто безбједности саобраћаја међу опште признатим потребама друштва.

- Јасно дефинисани циљеви и стратешке активности којима ће се ти циљеви остварити на платформама изучених појавних облика и узрока саобраћајних незгода.

- Системски приступ безбједности саобраћаја, што подразумијева постојање квалитетних, стручно утемељених, осмишљених, конкретних, економски оправданих, практично спроводљивих програма и планова безбједности саобраћаја.

- Поуздан информациони систем, чији се значај цијени, са квалитетном базом података, чији се подаци стручно тумаче и који су доступни великом броју институција. То подразумијева успјешну интеграцију технологија за сакупљање података о саобраћајним незгодама, стручну анализу постојећег стања, дефинисање природе и величине проблема, управљање и комуникацију релевантним информацијама.

- Систематска примјена стручно верификоване политике и праксе и рационално коришћење ресурса безбједности саобраћаја.

- Постојање националног тијела за безбједност саобраћаја, као и координационих тијела за безбједност саобраћаја на свим нивоима административног организовања.

- Озбиљне и оспособљене научне институције које се на мултидисциплинаран начин баве изучавањем проблема безбједности саобраћаја и примјеном одговарајућих мјера.

- Дефинисање јасне улоге институција у систему безбједности саобраћаја, посебно однос између органа управе и других институција.

- Оптимална децентрализација одлука и финансијских средстава, како би и локалне институције безбједност саобраћаја „осјећале“ као свој проблем.

- Партнерство, између јавног и приватног сектора уз стварање интеракције и синергије у предузимању мјера између одговорних институција и корисника пута. Нарочито повећати учешће у систему приватног сектора (предузећа, индустрија, транспорт, трговина и др.) и невладиних организација.

- Дефинисана и успостављена одговорности појединих институција за стање у овој области.

- Успостављен ефикасан систем праћења, преиспитивања и унапређења рада одговорних институција.

- Успостављен оптималан систем сталног праћења и вредновања улоге, учинка, ефеката, домета и граница планираних и предузетих мјера друштвене интервенције у области безбједности саобраћаја.

- Јачање уставности и законитости, ефикасно функционисање правне државе и стално унапређење друштвених односа (законитост, између осталог, у овој области има и значајне превентивне ефекте и утицај на безбједност саобраћаја).

- Обезбјеђена политичка воља (подршка) и успостављен стабилан (одржив) систем финансирања безбједности саобраћаја.

Имајући у виду комплексност саобраћаја и безбједности саобраћаја, стратешко планирање се данас суочава са великим изазовима, а први међу њима је проналажење одговарајућих метода за дефинисање структуре и садржаја стратешких докумената из области безбједности саобраћаја. Осим тога, од посебног значаја код доношења стратешких докумената је да у процес формирања, доношења, спровођења, реализације и праћења ефеката, мора бити укључен велики број утицајних субјеката, али и најшира јавност. На тај начин се подиже свијест о значају проблема безбједности саобраћаја и осигурава спровођење мјера предвиђених стратешким документима.

У складу са тим, први корак при изради стратегије представља дефинисање постојећег стања, а прву фазу овог корака представља истраживање и детаљна анализа најбоље свјетске праксе. Потребно је анализирати већ постојеће начине рјешавања уочених проблема, на какав начин дјелују примјењене мјере, односно какви су остварени резултати и ефекти. Наиме, уколико постоји сличан проблем, који је већ неко ријешавао, могуће је да ће директна примјена рјешења дати резултате и у другим условима и околностима или ће опет предложене мјере претрпити одређене модификације и прилагођавања или ће се из других разлога (објективних или субјективних), примјенити сасвим нове мјере за рјешавање уочених проблема.

У другом кораку, на основу претходне свеобухватне анализе постојећег стања, дефинишу се проблеми безбједности саобраћаја, односно тзв. “инвентар проблема у безбједности саобраћаја“ на општинском нивоу.

Након анализе постојећег стања могуће је идентификовати одређене факторе ризика и области ризика, односно проблеме безбједности саобраћаја. Уочени проблеми групишу се у кључне области којима би требало да се бави Стратегија безбједности саобраћаја.

Трећи и завршни корак подразумијева давање смјерница и дефинисање активности и мјера за рјешавање уочених проблема безбједности саобраћаја. Познавањем проблема на подручју општине могуће је дефинисати Програм и акциони план безбједности саобраћаја. Акциони план је скуп мјера и акција који се користе ради достизања пројектованог циља. Формирањем акционих планова на нивоу општина дефинисан је правац дјеловања у дефинисаним кључним областима.

Предмет истраживања

Предмет истраживања у оквиру овог документа је безбједност саобраћаја на подручју општине Брод. У складу са тим у оквиру документа Стратегије безбједности саобраћаја за период 2022-2031. године на подручју општине Брод потребно је спровести следеће активности:

- установити тренутно стање безбједности саобраћаја на подручју општине Брод;
- препознати и дефинисати кључне проблеме безбједности саобраћаја на локалном нивоу,
- поставити циљеве безбједности саобраћаја на локалном нивоу у складу са стратешким документима из ове области и освртом на тренутно стање,
- дефинисати кључне правце и активности за остварење зацртаних циљева у стратегији безбједности саобраћаја у складу са пет основних стубова активности у безбједности саобраћаја,
- дефинисати кључне субјекте и њихове одговорности у спровођењу циљева стратегије и
- усвајање Стратегије безбједности саобраћаја општине Брод за период од 2022. до 2031. године.

Мјесто истраживања

Простор истраживања је подручје општине Брод, односно сви магистрални, локални путеви и улице у појединим насељима и ван насеља у општини.

Вријеме истраживања

Вријеме истраживања је период од претходних 5 година, односно од 2016. године, закључно са 2021. годином.

Циљ истраживања

Циљ истраживања је дефинисање и усвајање основног стратешког документа из области безбједности саобраћаја на нивоу локалне заједнице у складу са политиком и стратешким документима безбједности саобраћаја на нивоу Републике Српске.

1. ПРОБЛЕМ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРПскоЈ

У претходном периоду у Републици Српској направљени су значајни кораци на изградњи система управљања безбједношћу саобраћаја. Донесен је Закон о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске, основан је Савјет за безбједност саобраћаја који периодично засиједат и разматра кључне проблеме безбједности саобраћаја, усвојена је Стратегија безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске за период 2013 - 2022., донесен је Програм безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске за период 2013 - 2018 и 2019 - 2022., дефинисана је и усвојена национална методологија за мјерење индикатора безбједности саобраћаја и до 2022. године извршена су три свеобухватна мјерења, усвојене су процедуре за унапређење безбједности саобраћајне инфраструктуре у складу са Европском директивом 2008/96/ЕЦ, дефинисан је модел привременог финансирања безбједности саобраћаја на националном нивоу и сл.

Главни циљеви дефинисани сада већ прошлом републичком Стратегијом били су:

- Смањити број погинулих лица на путевима у Републици Српској за 50% до

2022. године у односу на број погинулих у 2011. години и

- Смањити укупне друштвено - економске трошкове саобраћајних незгода, у периоду од десет година, за око 582 милиона КМ.

Оперативни циљеви били су:

- смањење годишњег броја погинулих лица за 15% у 2013. години, 10% у 2014. години, 7% у 2015. години и по 5% годишње у остатку периода, тако да се постигне укупно смањење од 50% у 2022. у односу на 2011. годину;

- смањење годишњег броја тешко повријеђених лица за 15% у 2013. години, 10% у 2014. години, 7% у 2015. години и по 5% годишње у остатку периода, тако да се постигне укупно смањење од 50% у 2022. у односу на 2011. годину;

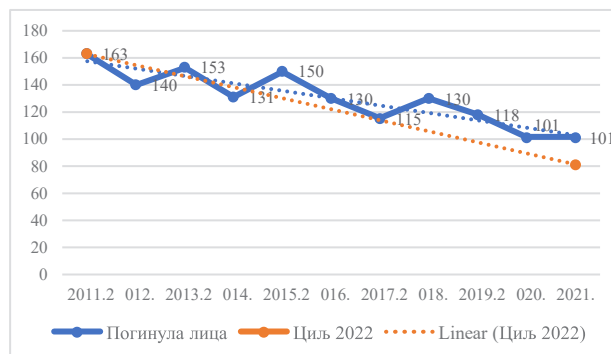
- повећавање употребе безбједносних појасева и других система заштите; управљање брзинама на урбаним и отвореним путевима и улицама (смањивање процента возила која прекорачују дозвољену брзину и просјечне вриједности прекорачења);

- смањивање броја алкохолисаних возача у саобраћају и унапређење безбједности путева и

- едукација и информисање свих учесника у саобраћају путем кампања и саобраћајног образовања и васпитања.

Када се погледа и упореди циљ Стратегије, а то је умањење броја погинулих лица у односу на 2011. годину за 50%, са стањем на крају 2021. године када је на путевима у Републици Српској живот изгубило 101 лице, може се констатовати да је урађено много (смањење броја погинулих за 38% у односу на 2011. годину). Међутим дефинисани циљ Стратегије, а то је умањење за 50% није постигнут (дијаграм 1).

Стратегија безбједности саобраћаја општине Брод за период од 2022. до 2031. године



Дијаграм 1. Тренд погинулих лица у односу на циљ Стратегије безбједности на путевима Р. Српске 2013 - 2022. године

Република Српска сваке године у саобраћајним незгодама губи оно што је највриједније, а то су животи њених грађана. У складу са тим трпи огромне друштвено-економске трошкове проузроковане саобраћајним незгодама који се процјењују на 2,1% бруто домаћег производа Републике Српске. Када би сви субјекти система безбједности саобраћаја наставили са координисаним дјеловањем и уложили додатне финансијске, материјалне, техничке и људске ресурсе за унапређење безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске и достизање циљева који ће бити дефинисани новом Стратегијом били би достижни.

Зато је неопходно стратешки управљати безбједношћу саобраћаја и остварити трајно и одрживо смањивање страдања у саобраћају. Предуслов за то је:

- **Јачање заштитног система** (унапређење капацитета и интегритета институција и појединаца, унапређење вертикалне и хоризонталне координације);

- **Унапређивање знања, ставова и свијести о безбједности саобраћаја;**

- **Унапређивање индикатора безбједности саобраћаја, који се односе на понашање у саобраћају;**

- **Анализа и праћење трендова у смањењу броја саобраћајних незгода, погинулих и повријеђених лица;**

- **Анализа и праћење трендова у смањењу укупних друштвено - економских трошкова саобраћајних незгода и њихових посљедица.**

2. ОПШТИНА БРОД

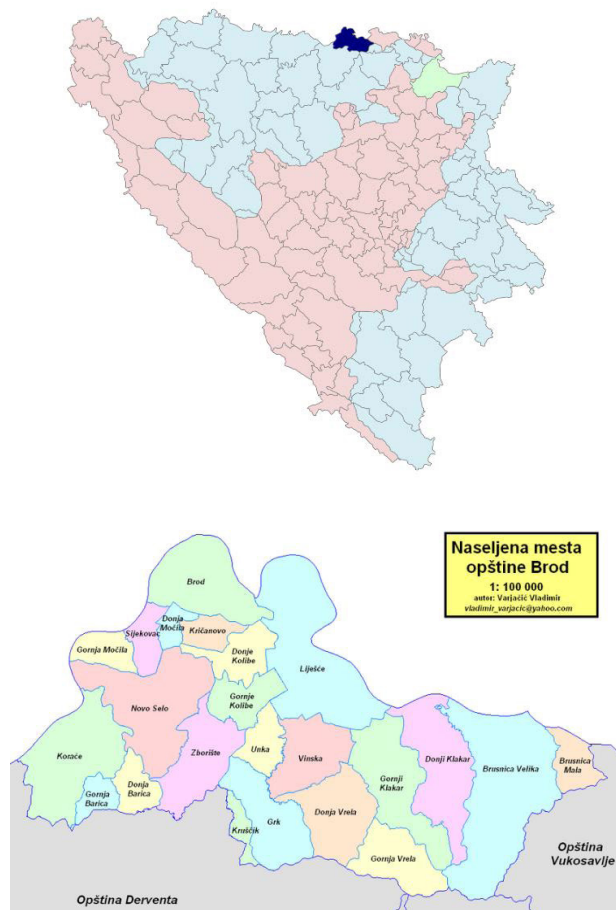
2.1. Општи подаци

Општина Брод заузима површину од 229,3 km². Сједиште ове општине је у насељеном мјесту Брод.

Брод је насељено мјесто на крајњем сјеверу Републике Српске, на десној обали ријеке Саве, у Босни и Херцеговини. Административни је центар истоимене општине.

Брод се налази на широко отвореној и лако проходној Перипанонској низији, на обали ријеке Саве у Посавини. На лијевој страни ријеке се налази Славонски Брод. Сјеверну границу чини ријека Сава, која меандрира и често плави своју алувијалну равн.

Подручје општине Брод чине насељена мјеста: Брод, Брусница Велика, Брусница Мала, Винска, Горња Барица, Горња Врела, Горња Мочила, Горњи Клакар, Горње Колибе, Грк, Доња Барица, Доња Врела, Доња Мочила, Доње Колибе, Доњи Клакар, Збориште, Кораће, Кричаново, Крушчик, Лијешће, Ново Село, Сијековац и Унка.



Слика 1. Општина Брод

На попису становништва 2013. године, Општина Брод је према подацима Републичког завода за статистику Републике Српске имала 15.720 становника.

Географски положај и доступност саобраћајне инфраструктуре чине општину Брод одличном локацијом за успоставу и развој пословања. Брод је на самој граници са Републиком Хрватском и ЕУ са потенцијалних око 500 милиона потрошача. Гранични прелаз Брод има функцију робно - царинског терминала (међународни гранични прелаз II категорије у друмском саобраћају) преко којег годишње пређе око 100.000 камиона.

Брод је удаљен око 30 km од регионалног аутопута Vc који ће да споји луку Плоче (Хрватска/ ЕУ) преко Сарајева и Добоја са аутопутем Е70 Љубљана

(Словенија) - Загреб (Хрватска) - Београд (Србија). Гранични прелаз Брод је удаљен 8 km од аутопута Е70 који омогућује повезаност са крајњим сјевером Европе (Скандинавија), западом Европе (Холандија), истоком (Турска) и југом (Италија и Шпанија), а трошкова транспорта робе произведене у Броду унутар БиХ нема, јер је Општина Брод на граници са ЕУ.



Слика 2. Повезаност општине Брод са крајњим истоком и западом Европе копнено преко аутопута Е70

Општина Брод се налази на 4 km од жељезничке станице у Славонском Броду (Хрватска/ЕУ) што омогућава транспорт сировине и производа жељезницом у било који дио Европе и снижава трошкове транспорта. Транспорт робе до жељезничке станице у Славонском Броду је могућ само копнено. У периоду октобар - април када је ријека Сава пловна, пловним путем је могућ транспорт до Београда (Србија) и даље Дунавом до Црног мора. Пролазима Босфор и Дарданели је практично могуће без претовара транспортовати робу пловним путем у било који дио свијета. Брод је удаљен од луке у Шамцу 45 km, а од луке у Брчком 107 km (БиХ). Најближи аеродроми су Бања Лука 100 km, Тузла 126 km и „cargo“ аеродроми Загреб (Хрватска) 190 km, Београд (Србија) 210 km и Сарајево 220 km.

2.2. Саобраћај и моторизација

Према подацима Агенције за безбједност саобраћаја Републике Српске за 2020. годину на подручју општине Брод регистровано је 5.105 возила. Према томе у складу са тренутним релевантним подацима степен моторизације износи 0,32 или приближно 325 возила на 1.000 становника, што према степену моторизације општину Брод сврстава међу оне општине и градове код којих је степен моторизације изнад просјека у Републици Српској. Када је у питању ПГДС (Просјечан Годишњи Дневни Саобраћај) на подручју општине Брод стање је следеће (мјерење из 2016. године (ЈП „Путеви Републике Српске“ д.о.о. Бања Лука)):

- М - 1 103 (Поље - Брод) - 4.663 воз/дан,
- М - 11 500 (Брод - Бродско Поље) - 4.871 воз/дан,
- М - 11 500 (Брод - Бродско Поље) - 3.903 воз/дан,
- М - 11 500 (Бродско Поље - граница РС (Брусница)) - 3.381 воз/дан.

3. ТРЕНУТНО СТАЊЕ

3.1. Постојећи капацитети безбједности саобраћаја на подручју општине Брод

Једино одговарајуће институције које имају капацитет и интегритет да планирају и спроводе важне мјере безбједности саобраћаја могу ефикасно управљати безбједношћу саобраћаја на локалном или било ком другом нивоу. Снажне институције у којима ради професионално стручан кадар, посвећен безбједности саобраћаја је најважнији предуслов прије свега за усвајање, а касније и успјешно спровођење стратегије безбједности саобраћаја.

На основу позитивних показатеља о оправданости доношења и имплементације Стратегије безбједности саобраћаја општине Брод (у даљем тексту: Стратегија), именована је Радна група за израду и имплементацију Стратегије безбједности саобраћаја општине Брод за период 2022 - 2031. година (у даљем тексту: Радна група) коју чине чланови локалног Савјета за безбједност саобраћаја. Чланови радне групе имају улогу стручног тима и за свој рад одговарају Начелнику општине Брод. Задатак Радне групе је да учествује у изради и имплементацији Стратегије безбједности саобраћаја општине Брод за период од 2022 - 2031. године, која има за циљ дефинисање мисије и визије из области безбједности саобраћаја, дефинисање и усаглашавање коначних и почетних циљева безбједности саобраћаја, дефинисање и усаглашавање кључних праваца дјеловања за период од 10 година.

Поред републичких субјеката система безбједности саобраћаја као што су надлежна министарства и Агенција за безбједност саобраћаја - водећа агенција за управљање системом безбједности саобраћаја, закон је предвидио локалне субјекте безбједности саобраћаја, као најзначајније факторе унапређења безбједности на путевима (Члан 2. став 2. ЗоБС Републике Српске).

Осим Радне групе за израду и имплементацију стратегије, најзначајнији субјекти у општини Брод који у својој надлежности имају послове од значаја за унапређење безбједности саобраћаја, а који су одговорни за стање безбједности саобраћаја и реализацију стратегије су:

- Скупштина општине Брод,
- Начелник општине Брод и општинска управа,
- Полицијска станица Брод,
- Комунална полиција и општинске инспекције,
- Предузеће за одржавање путева,
- Дом здравља и хитна служба,
- Предшколске установе, основне и средње школе на подручју општине,
- Станице техничких прегледа возила и осигуравајућа друштва,
- Ауто-мото друштво Брод,
- Аутошколе,
- Ватрогасна јединица,
- Превозници у систему јавног градског превоза путника и таксисти,

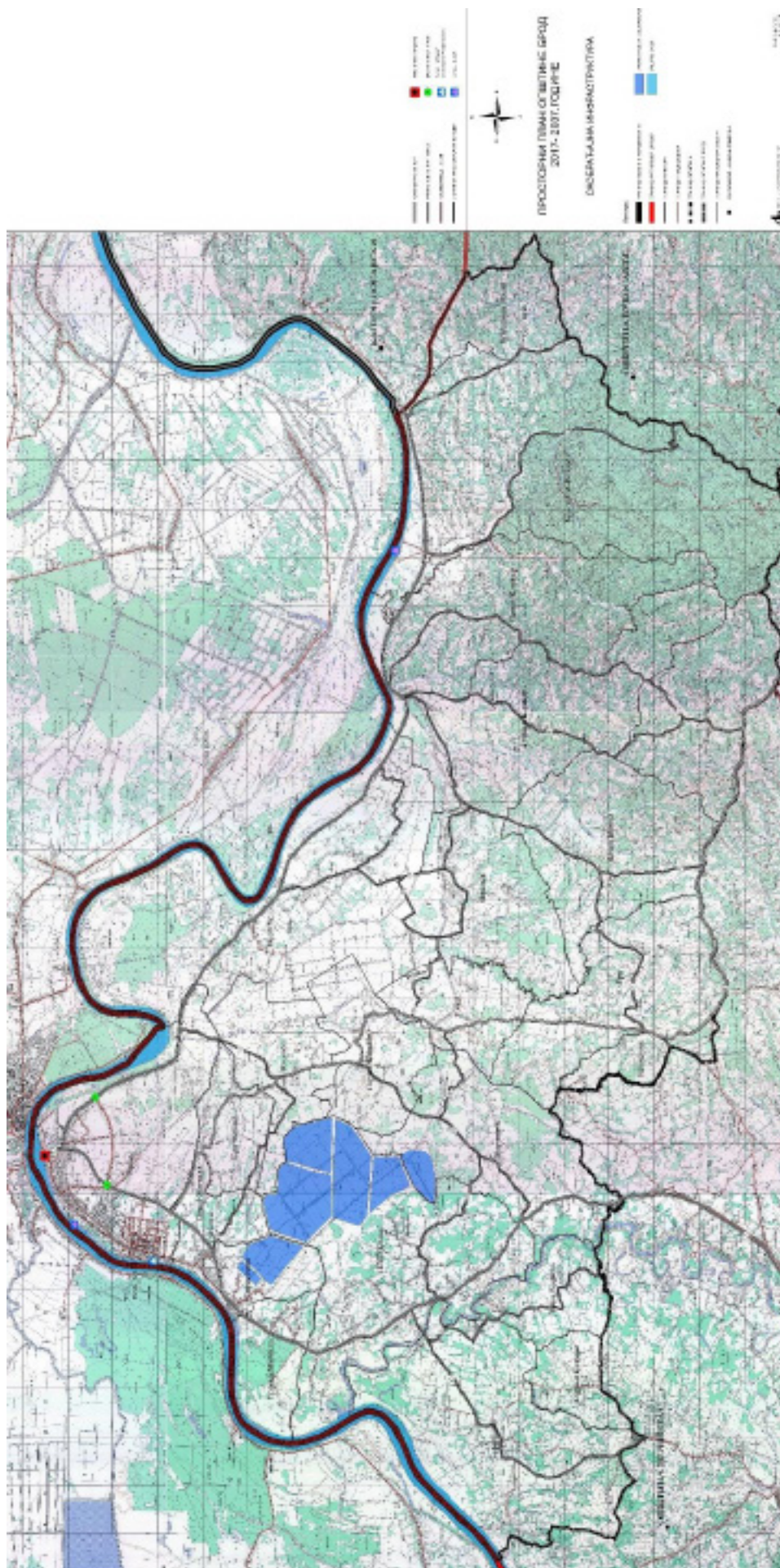
- Средства јавног информисања,
- Мјесне заједнице и невладин сектор.

Све претходно набројане институције посједују одговарајуће капацитете, у складу са сопственим могућностима. Међутим, у овим институцијама безбједност саобраћаја није истакнута као приоритет и често институције нису довољно посвећене рјешавању проблема безбједности саобраћаја. **Водеће тијело за координацију активности безбједности саобраћаја јесте локални Савјет за безбједност саобраћаја општине Брод.** Ово тијело у уској сарадњи са Радном групом за реализацију и имплементацију Стратегије организује, координише, планира и реализује активности на унапређењу безбједности саобраћаја на подручју општине Брод.

ПРЕПОРУКА:

Након усвајања Стратегије дефинисати Акциони план, тј. Програм безбједности друмског саобраћаја на период од 5 година и Програм рада локалног Савјета за безбједност саобраћаја општине Брод за 2022. годину (тако за сваку годину), у којем ће бити јасно дефинисане приоритетне области.

3.2. Саобраћајна инфраструктура (тренутно стање)



Слика 3. Мапа путне инфраструктуре на подручју општине Брод



Слика 4. Новоизграђени кружни токови на подручју општине Брод

У наставку су приказане одређене локације на подручју општине Брод на којима су уочени одређени недостаци када је у питању саобраћајна инфраструктура, тј. на којима постоје потенцијални проблеми безбједности саобраћаја.



Слика 5. Стање вертикалне и хоризонталне сигнализације у ужем градском подручју

Опис (слика 5): Примјетан је недостатак вертикалне сигнализације на одређеним локацијама у ужем градском подручју. Управљач пута је дужан да вертикалну саобраћајну сигнализацију у ужем градском подручју обнови или постави како би се обезбједило несметано одвијање саобраћаја. Такође, видљиво је да управљач пута редовно одржава хоризонталну саобраћајну сигнализацију.





Слика 6. Стање вертикалне и хоризонталне сигнализације у зони подручних (сеоских) основних школа

Опис (слика 6): Лоша уређеност саобраћајних површина. Недостаје хоризонтална и вертикална сигнализација. Приказано стање на слици указује да управљач пута не посвећује довољно пажње на зоне подручних (сеоских) основних школа. Општина Брод би требала да уреди зоне школа из разлога што се на тим локацијама највише крећу деца која спадају у најрањивију категорију учесника у саобраћају и чије кретање и понашање је непредвидиво.



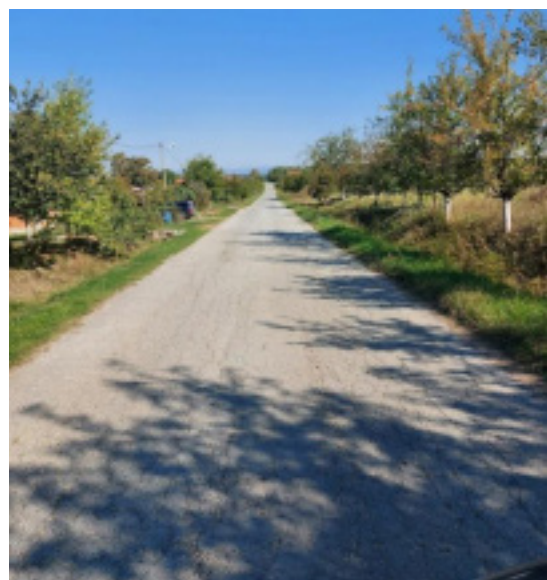
Слика 7. Стање вертикалне и хоризонталне сигнализације (магистрални пут Брод - Поље)

Опис (слика 7): Стање хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације на магистралном путу Брод - Поље је добро. На терену се могло примјетити да постоје одређени проблеми у погледу ограничења брзине кретања возила у насељу и на појединим дионицама ван насеља.



Слика 8. Стање путне инфраструктуре (магистрални пут Брод-Брусница)

Опис (слика 8): Када је у питању стање путне инфраструктуре на магистралном путу М – II 500 Брод-Брусница, може се видјети да је на одређеним дијеловима дошло до оштећења коловоза (улегнућа), те је исто и обиљежено. Имајући у виду да се ради о дионици магистралног пута, ЈП „Путеви Републике Српске“ би требало, као управљач пута отклонити наведени проблем.





**Слика 10. Стање локалних путева
са макадамским коловозним застором**

Опис (слика 10): Као што се може видјети са слике стање на терену генерално, када су у питању путеви са макадамским коловозним застором редовно се одржавају и у добром су стању.



**Слика 9. Стање хоризонталне и вертикалне
сигнализације (локални пут)**

Опис (слика 9): На претходним сликама се може видјети стање хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације на локалним путевима. Уочљиво је да хоризонтална и вертикална саобраћајна сигнализација практично и не постоје, па самим тим учесници у саобраћају (возачи) не могу уочити потенцијалне опасности, обавезе, забране и др. Посебно је важно напоменути да не постоје знакови опасности за обиљежавање опасних кривина (слика доле десно), што може за последицу имати слијетање возила са коловоза и озбиљне последице по учеснике у саобраћају. Општина Брод у својству управљача локалних путева треба да одржава путеве у таквом стању да не представљају препреку безбједном одвијању саобраћаја.



Слика 11. Теретни саобраћај

Опис (слика 11): Постоји проблем теретног саобраћаја због граничног прелаза и царинског терминала услед чега се формирају колоне приликом преласка возила преко граничног прелаза чиме се угрожава нормално одвијање и безбједност саобраћаја.





Слика 12. Аутобуска стајалишта на магистралним и локалним путевима

Опис (слика 12): Постоји проблем неуређености аутобуских стајалишта на магистралним и локалним путевима. Аутобуска стајалишта на јавним путевима би требало уредити у складу са Правилником о условима за изградњу и употребу аутобуских стајалишта („Службени гласник Републике Српске“ број: 86/20).



Слика 13. Стање путне инфраструктуре (локални пут)

Опис (слика 13): Са слике се може видјети да је поред привремене препреке на путу, примјетан и недостатак заштитне одбојне оградe на мосту. Заштитна одбојна ограда би спрјечила евентуално слијетање возила са коловоза у канал и спрјечила саобраћајне незгоде са тешким посљедицама по лица.



Слика 14. Стање путне инфраструктуре у Улици Бродског батаљона

Опис (слика 14): На овој слици је приказано стање путне инфраструктуре у Улици Бродског батаљона. Евидентно је да у посматраној улици не постоје изграђене стазе за пјешаке као и обиљежене бицикличке стазе, иако постоји довољно простора да се исте изграде. У наредном периоду треба планирати изградњу пјешачких и бицикличких стаза, како се ове категорије учесника у саобраћају не би кретале коловозом и како би се смањила вјероватноћа настанка саобраћајних незгода. Поред тога на овој локацији постоји проблем великих брзина кретања возила.



Слика 15. Стање саобраћајне инфраструктуре

Опис (слика 15): На слици се види шеталиште Душка Трифуновића које је одлуком разврстано као јавна стаза. Оно што се може примјетити јесте да ова јавна стаза није подјељена на бицикличку и пјешачку стазу, што би Општина Брод требала да планира и уради у наредном периоду.

ЗАПАЖАЊА

Недостатак вертикалне сигнализације на одређеним локацијама у ужем градском подручју. Управљач пута редовно одржава хоризонталну саобраћајну сигнализацију. Лоша уређеност саобраћајних површина у зонама подручних (сеоских) основних школа, недостаје хоризонтална и вертикална саобраћајна сигнализација. Непостојање хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације на локалним путевима. Постоји проблем теретног саобраћаја због граничног прелаза и царинског терминала, који директно угрожава безбједност саобраћаја.

3.3 Анализа саобраћајних незгода на територији општине Брод

Резултати истраживања добијени су методом анализе података о саобраћајним незгодама на подручју општине Брод. За анализу су кориштени службени подаци о саобраћајним незгодама (саобраћајне незгоде са погинулим, тешко повријеђеним и лакше повријеђеним лицима) Министарства унутрашњих послова РС.

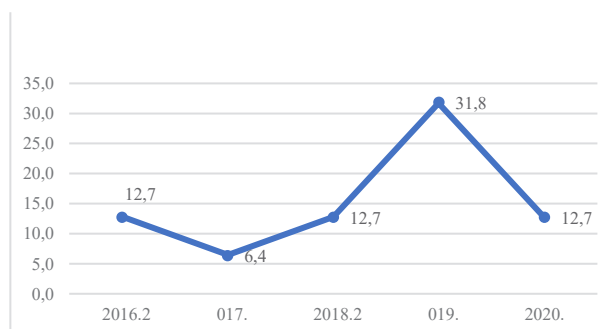
3.3.1. Јавни и саобраћајни ризик

Јавни ризик (ЈР) смртог страдања (годишњи број погинулих у саобраћајним незгодама на 100.000 становника) приказује просјечни ризик становника да погине у саобраћајној незгоди (Табела 1). Јавни ризик је најчешће коришћена мјера ризика страдања у саобраћају у свијету и у складу са тим служи за поређење стања безбједности саобраћаја држава и великих градова (Дијаграм 2).

Табела 1. Јавни ризик смртог страдања за општину Брод

	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
Погинули	2	1	2	5	2
Број становника*	15.720	15.720	15.720	15.720	15.720
Јавни ризик	12,7	6,4	12,7	31,8	12,7

* - број становника према попису из 2013. године



Дијаграм 2. Јавни ризик смртог страдања у саобраћају за општину Брод

Саобраћајни ризик (годишњи број погинулих у саобраћајним незгодама на 10.000 регистрованих возила), је додатни параметар који се користи за оцјену нивоа безбједности саобраћаја неког подручја (дијаграм 3).

Табела 2. Саобраћајни ризик смртог страдања за општину Брод

	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
Погинули	2	1	2	5	2
Рег. возила	4.648	4.593	4.838	5.030	5.105
Саобраћајни ризик	4,3	2,2	4,1	9,9	3,9



Дијаграм 3. Саобраћајни ризик смртог страдања на подручју општине Брод

Како би се добила што реалнија слика о стању безбједности саобраћаја на подручју општине Брод, све саобраћајне незгоде су сведене на саобраћајне незгоде са лакшим тјелесним повредама. На овај начин добијени пондерисани број саобраћајних незгода (ПБСН) кориштен је за израчунавање Јавног (ЈР_ПБСН), (дијаграм 4) и Саобраћајног ризика (СР_ПБСН), (дијаграм 5):

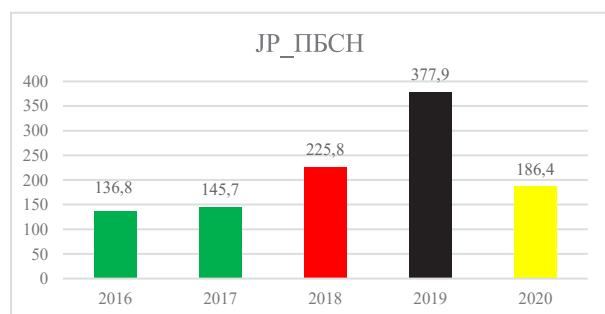
$$ЛПБН = \frac{ПБН}{Број становника} * 10000$$

$$ЛПБН = \frac{ПБН}{Број рег. возила} * 1000$$

Табела 3. Јавни и Саобраћајни ризик на основу ПБСН за општину Брод

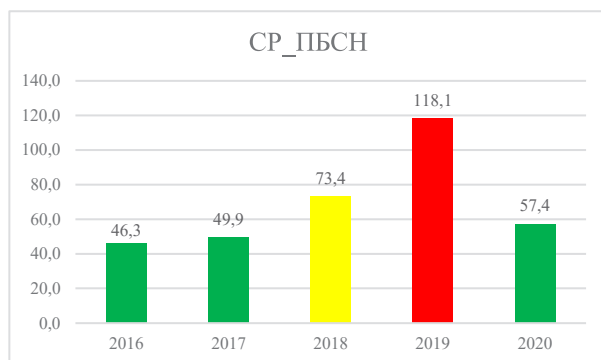
	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
ПБСН	215	229	355	594	293
ЈР_ПБСН	136,8	145,7	225,8	377,9	186,4
СР_ПБСН	46,3	49,9	73,4	118,1	57,4

Класа ризика: врло низак (зелено) низак (светло зелено) средњи (жута) висок (оранџаста) врло висок (црна)



Дијаграм 4. Јавни ризик на основу ПБСН на подручју општине Брод

Анализом оба посматрана ризика страдања (ЈР_ПБСН и СР_ПБСН), добијене вриједности за 2020. годину (186,4 и 57,4) сврставају се у средњу и ниску класу ризика, респективно (дијаграми 4 и 5).



Дијаграм 5. Саобраћајни ризик на основу ПБСН на подручју општине Брод

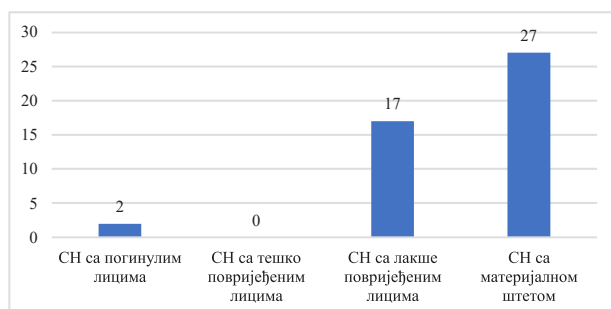
3.3.2. Карактеристике саобраћајних незгода на подручју општине Брод

У табели 4 приказан је број саобраћајних незгода са посљедицама по лица у 2016. години на територији општине Брод.

Табела 4. Саобраћајне незгоде према посљедицама у 2016. години на територији општине Брод

СН са погинулим лицима	2
СН са тешко повријеђеним лицима	0
СН са лакше повријеђеним лицима	17
СН са материјалном штетом	27
УКУПНО	46

СН - саобраћајна незгода



Дијаграм 6. Саобраћајне незгоде према посљедицама у 2016. години на територији општине Брод

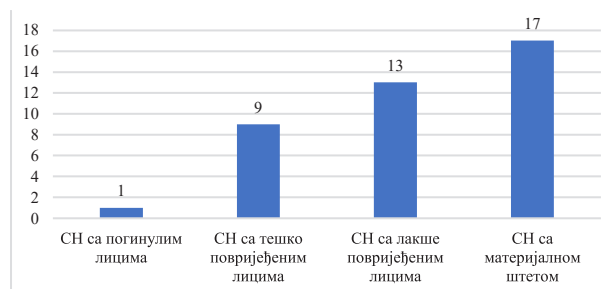
У табели 4. приказана је структура саобраћајних незгода на територији општине Брод у 2016. години. Са дијаграма се види да су се у току посматране године догодиле двије саобраћајне незгоде са погинулим лицима, 17 са лакше повријеђеним лицима, док саобраћајних незгода са тешко повријеђеним лицима није било. Саобраћајних незгода са материјалном штетом се догодило 27.

У наредној табели приказан је број саобраћајних незгода са посљедицама по лица у 2017. години на територији општине Брод, (табела 5).

Табела 5. Саобраћајне незгоде према посљедицама у 2017. години на територији општине Брод

СН са погинулим лицима	1
СН са тешко повријеђеним лицима	9
СН са лакше повријеђеним лицима	13
СН са материјалном штетом	17
УКУПНО	40

СН - саобраћајна незгода



Дијаграм 7. Саобраћајне незгоде према посљедицама у 2017. години на територији општине Брод

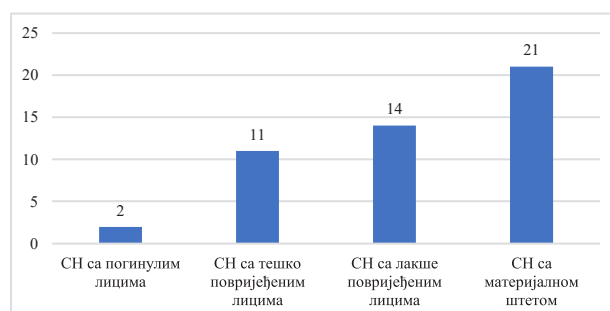
У табели 5. приказана је структура саобраћајних незгода на територији општине Брод у 2017. години. Добијени подаци показују да се у току посматране године догодила једна незгода са погинулим лицима, 9 са тешко повријеђеним лицима, док се саобраћајних незгода са лакше повријеђеним лицима догодило 13. Саобраћајних незгода са материјалном штетом догодило се 17, (дијаграм 7).

У наредној табели приказан је број саобраћајних незгода са посљедицама по лица у 2018. години на територији општине Брод, (табела 6).

Табела 6. Саобраћајне незгоде према посљедицама у 2018. години на територији општине Брод

СН са погинулим лицима	2
СН са тешко повријеђеним лицима	11
СН са лакше повријеђеним лицима	14
СН са материјалном штетом	21
УКУПНО	48

СН - саобраћајна незгода



Дијаграм 8. Саобраћајне незгоде према посљедицама у 2018. години на територији општине Брод

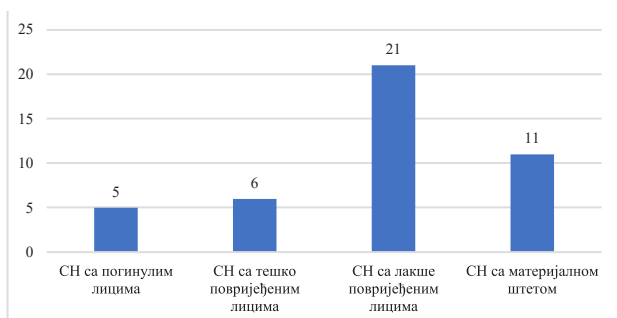
У табели 5. приказана је структура саобраћајних незгода на територији општине Брод у 2018. години. Подаци говоре да су се у току посматране године догодиле двије незгоде са погинулим лицима, 11 са тешко повријеђеним лицима и 14 саобраћајних незгода са лакше повријеђеним лицима. Притом се догодила и 21 саобраћајна незгода са материјалном штетом (дијаграм 8).

У наредној табели приказан је број саобраћајних незгода са посљедицама по лица у 2019. години на територији општине Брод, (табела 7).

Табела 7. Саобраћајне незгоде према посљедицама у 2019. години на територији општине Брод

СН са погинулим лицима	5
СН са тешко повријеђеним лицима	6
СН са лакше повријеђеним лицима	21
СН са материјалном штетом	11
УКУПНО	43

СН - саобраћајна незгода



Дијаграм 9. Саобраћајне незгоде према посљедицама у 2019. години на територији општине Брод

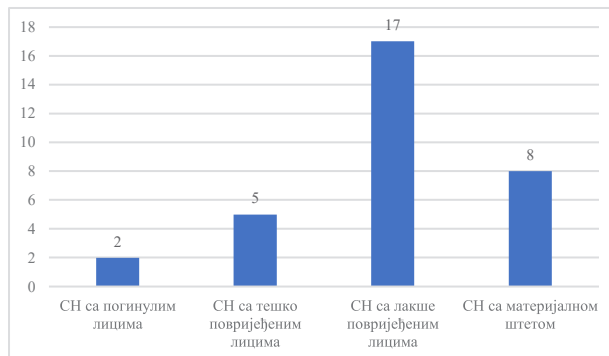
У табели 7. приказана је структура саобраћајних незгода на територији општине Брод у 2019. години. У току посматране године догодило се пет незгода са погинулим лицима, 6 са тешко повријеђеним лицима, док се саобраћајних незгода са лакше повријеђеним лицима догодило 20. Саобраћајних незгода са материјалном штетом догодило се 10, (дијаграм 9).

У наредној табели приказан је број саобраћајних незгода са посљедицама по лица у 2020. години на територији општине Брод, (табела 8).

Табела 8. Саобраћајне незгоде према посљедицама у 2020. години на територији општине Брод

СН са погинулим лицима	2
СН са тешко повријеђеним лицима	5
СН са лакше повријеђеним лицима	17
СН са материјалном штетом	18
УКУПНО	32

СН - саобраћајна незгода



Дијаграм 10. Саобраћајне незгоде према посљедицама у 2020. години на територији општине Брод

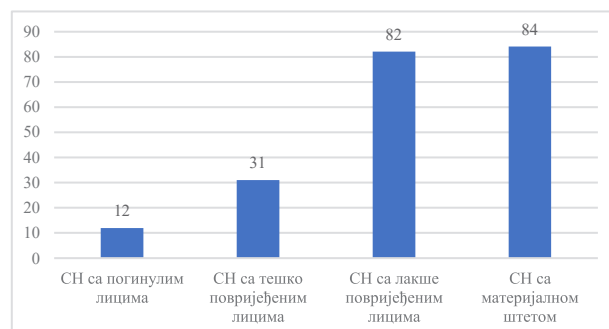
У табели 8. приказана је структура саобраћајних незгода на територији општине Брод у 2020. години. У току посматране године догодиле су се двије незгоде са погинулим лицима, 5 са тешко повријеђеним лицима и 17 саобраћајних незгода са лакше повријеђеним лицима. Саобраћајних незгода са материјалном штетом догодило се 8, (дијаграм 10).

У табели 9. дат је укупан број саобраћајних незгода са посљедицама по лица, за посљедњих 5 година, односно за период 2016 - 2020. година. У току посматраног периода догодило се 12 незгода са погинулим лицима, 31 са тешко повријеђеним лицима и 82 саобраћајне незгоде са лакше повријеђеним лицима. Поред тога догодиле су се и 84 саобраћајне незгоде са материјалном штетом (дијаграм 11).

Табела 9. Саобраћајне незгоде према посљедицама за период 2016 - 2020. година на територији општине Брод

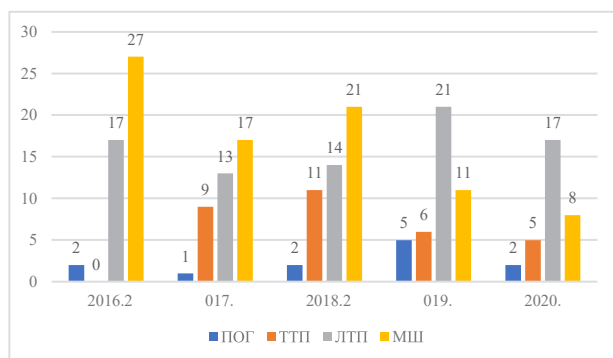
СН са погинулим лицима	12
СН са тешко повријеђеним лицима	31
СН са лакше повријеђеним лицима	82
СН са материјалном штетом	84
УКУПНО	209

СН - саобраћајна незгода



Дијаграм 11. Саобраћајне незгоде према посљедицама за период 2016 - 2020. година на територији општине Брод

На дијаграму 12 приказана је структура саобраћајних незгода према тежини посљедица на територији општине Брод за период 2016 - 2020. година.



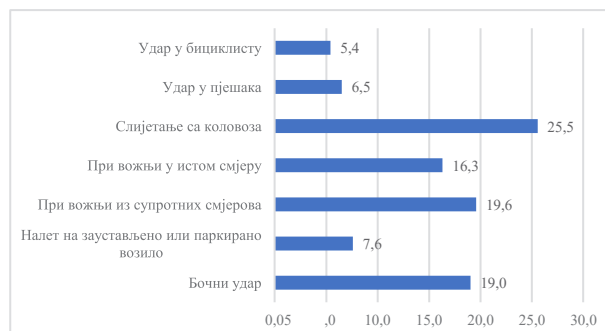
Дијаграм 12. Саобраћајне незгоде према посљедицама (по годинама) за период 2016 – 2020. година на територији општине Брод

У наставку је приказана структура према врсти саобраћајних незгода које су се догодиле на подручју општине Брод у протеклом петогодишњем периоду (табела 10), (дијаграм 13).

Табела 10. Најучесталије СН према врсти за период 2016 - 2020. година на територији општине Брод

Бочни удар	35	19,0%
Налет на заустављено или паркирано возило	14	7,6%
При вожњи из супротних смјерова	36	19,6%

При вожњи у истом смјеру	30	16,3%
Слијетање с коловоза	47	0,3%
Удар у пјешака	12	6,5%
Удар у бициклисту	10	5,4%

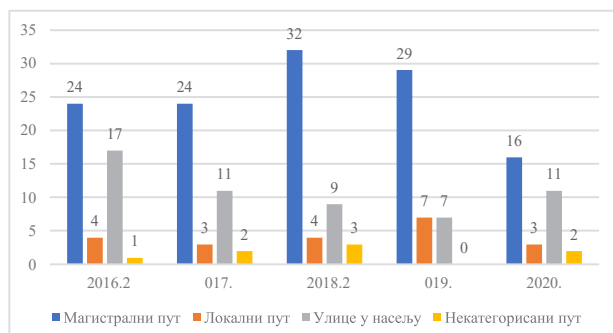


Дијаграм 13. Врсте саобраћајних незгода за период 2016 - 2020. година на територији општине Брод [%]

Анализом саобраћајних незгода према категорији пута за период 2016 - 2020. година (табела 11), може се закључити да се највише саобраћајних незгода у посматраном периоду од 2016. до 2020. године догодило на магистралном путу (125), улицама у насељу (55), локалним путевима (21), док је на некатегорисаним путевима забиљежено 8 саобраћајних незгода (дијаграм 14).

Табела 11. Преглед саобраћајних незгода у односу на категорију пута за период 2016 - 2020. година

Категорија пута					
Година	Магистрални пут	Локални пут	Улице у насељу	Некатегорисани пут	УКУПНО
2016.	24	4	17	1	46
2017.	24	3	11	2	40
2018.	32	4	9	3	48
2019.	29	7	7	0	43
2020.	16	3	11	2	32
УКУПНО	125	21	55	8	209



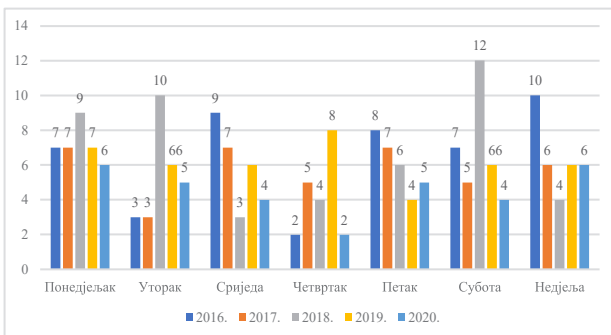
Дијаграм 14. Саобраћајне незгоде у односу на категорију пута за период 2016 - 2020. година

У табели 12 дат је преглед саобраћајних незгода по данима за период 2016 - 2020. година. Добијени подаци показују да се највише саобраћајних незгода догодило понедељком и то (36 саобраћајних незгода, затим слиједи субота (34 СН), недеља (32 СН) итд.), (дијаграм 15).

Табела 12. Преглед саобраћајних незгода по данима за период 2016 - 2020. година

Дан у неђељи

Година	Понедељак	Уторак	Сриједа	Четвртак	Петак	Субота	Неђеља	УКУПНО
2016.	7	3	9	2	8	7	10	46
2017.	7	3	7	5	7	5	6	40
2018.	9	10	3	4	6	12	4	48
2019.	7	6	6	8	4	6	6	43
2020.	6	5	4	2	5	4	6	32
УКУПНО	36	27	29	21	30	34	32	209

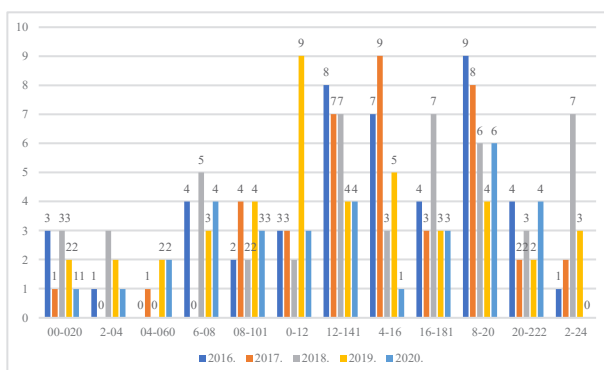


У табели 13 приказан је преглед саобраћајних незгода по часу настанка за период 2016 - 2020. година. Добијени резултати указују на чињеницу да се највише саобраћајних незгода догодило у периоду од 18 до 20 часова и то 33 саобраћајне незгоде, затим слиједи период од 12 до 14 часова (30 СН), од 14 до 16 часова (25 СН) итд., (дијаграм 16).

Дијаграм 15. Саобраћајне незгоде по данима за период 2016 - 2020. година

Табела 13. Преглед саобраћајних незгода по часу настанка за период 2016 - 2020. година

Година						
Час	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	УКУПНО
00-02	3	1	3	2	1	10
02-04	1	0	3	2	1	7
04-06	0	1	0	2	2	5
06-08	4	0	5	3	4	16
08-10	2	4	2	4	3	15
10-12	3	3	2	9	3	20
12-14	8	7	7	4	4	30
14-16	7	9	3	5	1	25
16-18	4	3	7	3	3	20
18-20	9	8	6	4	6	33
20-22	4	2	3	2	4	15
22-24	1	2	7	3	0	13
УКУПНО	46	40	48	43	32	209



Дијаграм 16. Саобраћајне незгоде по часу настанка за период 2016 - 2020. година

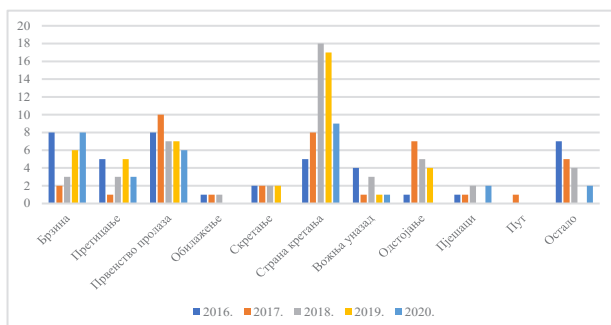
У наредној табели приказани су узроци саобраћајних незгода на територији општине Брод за период 2016 - 2020. година, (табела 14).

Табела 14. Најзначајнији узроци саобраћајних незгода за период 2016 - 2020. година

Узрок	Година					УКУПНО
	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	
Брзина	8	2	3	6	8	27
Претицање	5	1	3	5	3	17
Првенство пролаза	8	10	7	7	6	38
Обилажење	1	1	1	0	0	3
Скретање	2	2	2	2	0	8
Страна кретања	5	8	18	17	9	57
Вожња уназад	4	1	3	1	1	10
Одстојање	1	7	5	4	0	17
Пјешаци	1	1	2	0	2	6
Пут	0	1	0	0	0	1
Остало	7	5	4	0	2	18
УКУПНО	42	39	48	42	31	202

* у табели су приказани најзначајнији узроци СН

Према узроку због којег је дошло до саобраћајних незгода за период 2016 - 2020. године (дијаграм 17), на првом мјесту је „страна кретања“ у саобраћају и то 57 незгода, затим слиједи: „првенство пролаза“ (38 незгода), „брзина“ (27 незгода), „остало“ (18 незгода), „претицање“ (17 незгода), одстојање (17 незгода)...

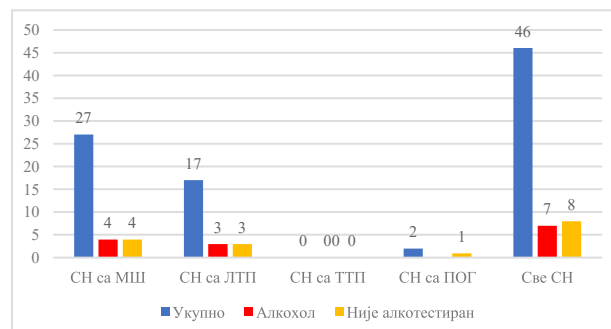


Дијаграм 17. Узроци саобраћајних незгода

За потпуно разумјевање разлога настанка саобраћајних незгода поред узрока настанка саобраћајних незгода од изузетне важности је утврдити околности које су допринјеле стварању опасне ситуације, настанку саобраћајне незгоде и/или увећању штетних посљедица саобраћајне незгоде. У складу са тим спроведена је додатна анализа саобраћајних незгода у периоду од 2016. до 2020. године гдје се као доминантна околност издвојило присуство алкохола у крви изнад дозвољене вриједности код учесника саобраћајних незгода (дијаграми 18, 19, 20, 21, 22 и 23).

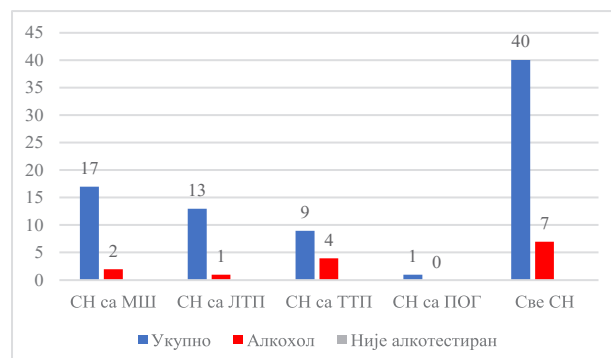
Током 2016. године у 15,2% (7) саобраћајних незгода од укупног броја (46) били су учесници код којих је измјерена недозвољена вриједност нивоа

алкохола у крви. Притом треба примјетити и да у 8 саобраћајних незгода учесници нису алкотестирани, што указује да је проценат саобраћајних незгода са учесницима под дејством алкохола вјероватно још већи (дијаграм 18).



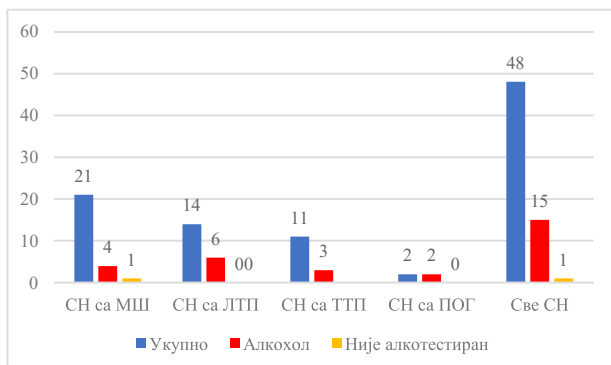
Дијаграм 18. Саобраћајне незгоде (околност - алкохол) 2016. година

Током 2017. године проценат саобраћајних незгода са учесницима под дејством алкохола је 17,5% (7 од 40 СН), а код саобраћајних незгода са тешким тјелесним повредама овај проценат је 44,4% (4 од 9 СН), (дијаграм 19).

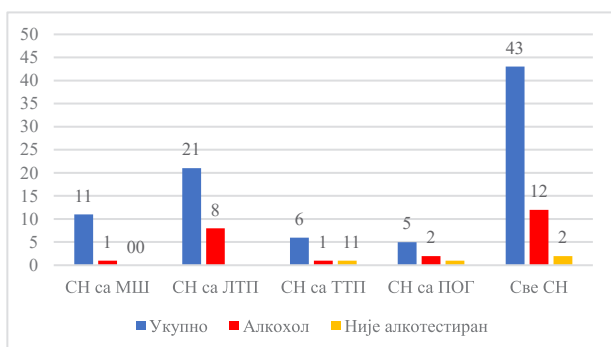


Дијаграм 19. Саобраћајне незгоде (околност - алкохол) 2017. година

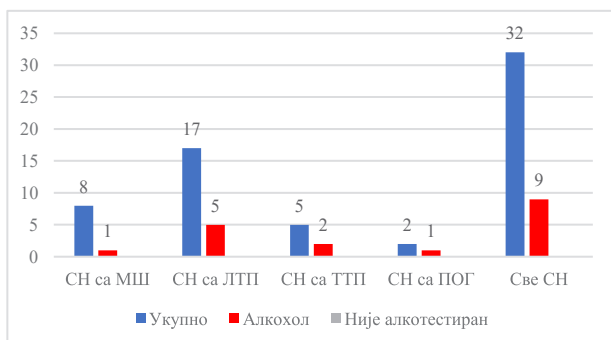
У 2018. години трећина (31,2% или 15 СН) од укупног броја саобраћајних незгода (48 СН) су саобраћајне незгоде са учесницима под дејством алкохола. Овај број је незнатно мањи у 2019. и 2020. години када респективно износи 27,9% (12 од 43 СН) и 27,3% (9 од 33 СН), (дијаграм 20).



Дијаграм 20. Саобраћајне незгоде (околност - алкохол) 2018. година

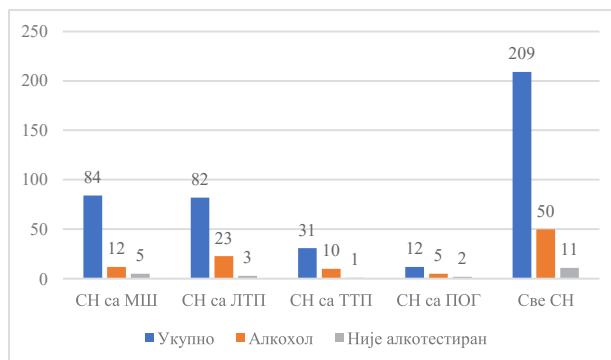


Дијаграм 21. Саобраћајне незгоде (околност - алкохол) 2019. година



Дијаграм 22. Саобраћајне незгоде (околност - алкохол) 2020. година

Када се погледа укупно за период од 5 година (2016 - 2020. година), проценат саобраћајних незгода са учесницима под дејством алкохола износи 23,9% (50 од 209 СН), с тим да је евидентирано и 11 саобраћајних незгода гдје учесници нису алкотестирани. Ово указује на чињеницу да је приближно трећина свих саобраћајних незгода са учесницима под дејством алкохола (дијаграм 23).



Дијаграм 23. Саобраћајне незгоде (околност - алкохол) од 2016. до 2020. године

Поред алкохола као доминантне околности у вези стварања опасне ситуације/настанка СН/увећања штетних последица код свих анализираних саобраћајних незгода, за саобраћајне незгоде са погинулим лицима јављају се и сљедећи фактори, тј. околности:

- некориштење сигурносног појаса,
- управљање возилом прије стицања права,
- непостојање пјешачких стаза,
- некориштење свјетлодобног прслука (пјешаци и бициклисти),
- недостатак саобраћајне сигнализације
- паркирање теретних возила на пјешачком прелазу или непосредно испред њих код граничног прелаза (обарање пјешака због непрегледности).

ЗАПАЖАЊА

Најучесталије врсте саобраћајних незгода на подручју општине су:

- слијетање са коловоза (25,5%),
- саобраћајне незгоде при вожњи из супротних смјерова (19,6%),
- бочни удар (19%),
- саобраћајне незгоде при вожњи у истом смјеру (16,3%),
- налет на заустављено или паркирано возило (7,6%),
- удар у пјешака (6,5%) и
- удар у бициклисту (5,4%).

Саобраћајне незгоде на подручју општине Брод у периоду од 2016 - 2020. године најчешће се догађају:

- на магистралном путу (125 СН), а након тога према висини ризика од страдања у саобраћају су редом: улице у насељу (55 СН), локални путеви (21 СН) и некатегорисани путеви (8 СН),
- понедељком (36 СН), суботом (34 СН) и недељом (32 СН),
- у периодима: између 18 и 20 часова (33 СН), од 12 до 14 часова (30 СН) и од 14 до 16 часова (25 СН).

Према узроку због којег је дошло до саобраћајне незгоде за период 2016. - 2020. година, на првом мјесту је „страна кретања“ у саобраћају (57 СН), затим редом слиједе: „првенство пролаза“ (38 СН), „брзина“ (27 СН), „остало“ (18 СН), „претицање“ (17 СН), одстојање (17 СН)...

Проценат саобраћајних незгода са учесницима под дејством алкохола износи 23,9% (50 од 209 СН током периода 2016 - 2020. године), с тим да је евидентирано и 11 саобраћајних незгода гдје учесници нису алкотестирани. Према томе приближно трећина свих саобраћајних незгода су са учесницима под дејством алкохола.

Поред алкохола као доминантне околности у вези стварања опасне ситуације/настанка СН/увећања штетних посљедица код свих анализираних саобраћајних незгода, за саобраћајне незгоде са погинулим лицима јављају се и следећи фактори, тј. околности:

- некориштење сигурносног појаса,
- управљање возилом прије стицања права,
- непостојање пјешачких стаза,
- некориштење свјетлоодбојног прслука (пјешаци и бициклисти),
- недостатак саобраћајне сигнализације и
- паркирање теретних возила на пјешачком прелазу или непосредно испред њих код граничног прелаза (обарање пјешака због непрегледности).

3.3.3. Просторна дистрибуција саобраћајних незгода на територији општине Брод за период 2016 - 2020. година

Број саобраћајних незгода је у порасту на глобалном нивоу из разлога што путна инфраструктура не прати развој осталих сектора попут индустрије и развоја стамбених насеља. Саобраћајне незгоде су међу главним узроцима смртности на глобалном нивоу, а већина њих је резултат људских грешака, најчешће немара возача или рањивих учесника у саобраћају. Број саобраћајних незгода и њихове посљедице могу бити смањене дубинском анализом саобраћајних незгода, те кориштењем одговарајућих рјешења која укључују употребу потребних уређаја за контролу саобраћаја, одговарајућим дизајном саобраћајница (опраштајући и самообјашњавајући путеве), и принудом од стране полиције. Доношење дјелотворних рјешења изискује просторну и временску анализу на мјестима саобраћајних незгода што се постиже примјеном геопросторних технологија. Основу за формирање просторне расподеле саобраћајних незгода чине подаци полицијских службеника који врше увиђај саобраћајних незгода.

За потребе ове Стратегије узете су саобраћајне незгоде са посљедицама по лица (СН са погинулим, тешко повријеђеним и лакше повријеђеним лицима) на подручју општине Брод за период 2016 - 2020. година, те су исте анализирани у наставку. Такође, важно је напоменути да су **црвеним чиодама** означене саобраћајне незгоде са погинулим лицима, **жути** **чиодама** саобраћајне незгоде са тешко повријеђеним лицима док **плаве чиоде** означавају саобраћајне незгоде са лакше повријеђеним лицима. Просторна расподела саобраћајних незгода на подручју општине Брод (слика 16), даје могућности уочавања група саобраћајних незгода на одређеним путним правцима. Анализирајући добијену просторну расподелу саобраћајних незгода, уочавају се дионице које се истичу по броју

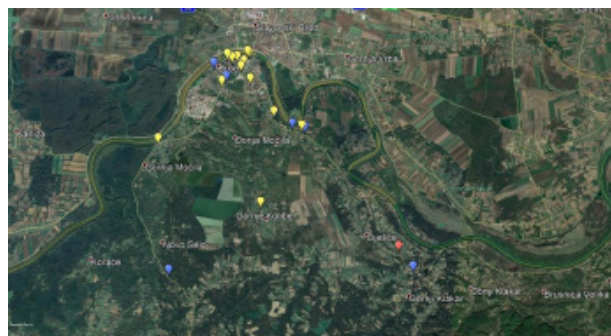
саобраћајних незгода и то: магистрални путеви М - 1 103 (Брод - Поље), М - II 500 Брод-бродско Поље, М - II 500 Брод-Брусница.

На слици 16. приказана је просторна дистрибуција саобраћајних незгода на територији општине Брод у 2016. години. Као што се може видјети саобраћајне незгоде са погинулим лицима догодиле су се на магистралном путу и улици у насељу.



Слика 16. Просторна дистрибуција саобраћајних незгода за 2016. годину на територији општине Брод

Просторна расподела саобраћајних незгода на подручју општине Брод (слика 16), даје могућности уочавања група саобраћајних незгода на одређеним путним правцима. Дионице које се истичу по броју саобраћајних незгода су: магистрални путеви М - 1 103 (Брод - Поље), М - II 500 Брод - Бродско Поље, М - II 500 Брод - Брусница, као и локације у насељу. На слици 17. приказана је просторна дистрибуција саобраћајних незгода на територији општине Брод у 2017. години. Саобраћајна незгода са погинулим лицима догодила се на магистралном путу.



Слика 17. Просторна дистрибуција саобраћајних незгода за 2017. годину на територији општине Брод

Просторна расподела саобраћајних незгода на подручју општине Брод (слика 17), даје могућности уочавања група саобраћајних незгода на одређеним путним правцима. Анализирајући ову слику, уочавају се дионице које се истичу по броју саобраћајних незгода и то: магистрални путеви М - 1 103 (Брод - Поље), М - II 500 Брод - Бродско Поље, М - II 500 Брод - Брусница као и локални путеви и улице у насељу.

На слици 18. приказана је просторна дистрибуција саобраћајних незгода на територији општине Брод у 2018. години. У наведеном периоду саобраћајне незгоде са погинулим лицима догодиле су се на магистралном путу и улици у насељу.



Слика 18. Просторна дистрибуција саобраћајних незгода за 2018. годину на територији општине Брод

Просторна расподела саобраћајних незгода на подручју општине Брод (слика 18), даје могућности уочавања група саобраћајних незгода на одређеним путним правцима. Анализирајући ову слику, уочавају се дионице које се истичу по броју саобраћајних незгода и то: магистрални путеви М - I 103 (Брод - Поље), М - II 500 Брод - Бродско Поље, М - II 500 Брод - Брусница као и локални путеви и улице у насељу.

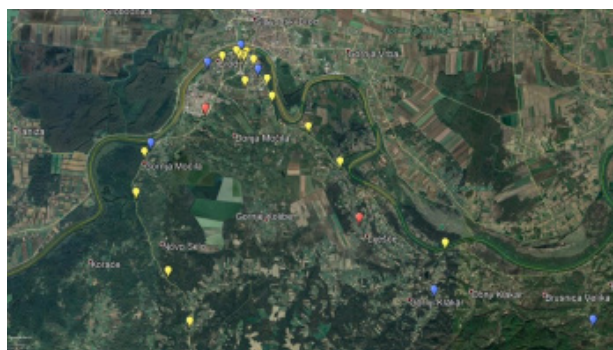
На слици 19. приказана је просторна дистрибуција саобраћајних незгода на територији општине Брод у 2019. години. Саобраћајне незгоде са погинулим лицима догодиле су се на магистралном путу и локалном путу.



Слика 19. Просторна дистрибуција саобраћајних незгода за 2019. годину на територији општине Брод

Просторна расподела саобраћајних незгода на подручју општине Брод (слика 19) као и у претходним случајевима, даје могућности уочавања група саобраћајних незгода на одређеним путним правцима. Анализирајући ову слику, уочавају се дионице које се истичу по броју саобраћајних незгода и то: магистрални путеви М - I 103 (Брод - Поље), М - II 500 Брод - Бродско Поље, М - II 500 Брод - Брусница као и локални путеви и улице у насељу. На слици 20. приказана је просторна дистрибуција саобраћајних

незгода на територији општине Брод у 2020. години. Саобраћајне незгоде са погинулим лицима догодиле су се на магистралном путу.



Слика 20. Просторна дистрибуција саобраћајних незгода за 2020. годину на територији општине Брод

На слици 21. приказана је просторна дистрибуција саобраћајних незгода на територији општине Брод за период 2016 - 2020. година. У складу са добијеним резултатима за наведени период од 5 година на подручју општине Брод највише саобраћајних незгода са тешким тјелесним повредама и погинулим лицима догодило се на магистралним путевима.



Слика 21. Просторна дистрибуција саобраћајних незгода за период 2016 – 2020. година на територији општине Брод

Са аспекта саобраћајне инфраструктуре највећи број ових саобраћајних незгода догодио се на правцима, у зони насеља, на укрштањима са локалним путевима и на кривинама које слиједе послије дужих праваца путној мрежи. Када су у питању саобраћајне незгоде са смртним и тешким посљедицама које се дешавају на путевима на подручју општине Брод основни проблеми када је у питању саобраћајна инфраструктура су: прегледност на раскрсницама/укрштањима, недостатак саобраћајне сигнализације на раскрсницама и укрштањима са путем вишег ранга, непостојање пјешачких и бициклистичких стаза...

Када се ради о понашању учесника у саобраћају до овакве расподеле саобраћајних незгода дошло је услед неприлагођене брзине, непоштовања права првенства, непрописним кретањем услед постојања препрека (теретна возила) на путу (пјешаци и бициклисти)...

ЗАПАЖАЊА

Просторна расподела саобраћајних незгода за период 2016 - 2020. године на подручју општине Брод показала је да се највећи број саобраћајних незгода са посљедицама по лица догодио на магистралним путевима и то на дионицама: М - I 103 (Брод - Поље), М - II 500 Брод - Бродско Поље и М - II 500 Брод - Брусница.

4. ПРЕГЛЕД ОДАБРАНИХ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

4.1 Одабрани индикатори перформанси безбједности саобраћаја на подручју Полицијске управе Добој (ПУ Добој)

Индикатори безбједности саобраћаја служе за оцјену и праћење стања безбједности саобраћаја. Посебан значај индикатора безбједности саобраћаја огледа се у праћењу учинка, дефинисању и успостављању трендова, предвиђању проблема...

Метод Истраживања

У складу са дефинисаном методологијом ЗАМЈЕРЕЊЕ И ПРАЋЕЊЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ извршено је теренско мјерење индикатора безбједности саобраћаја у вези заштитних система, брзине и то:

- % употребе сигурносних појасева возача у путничким аутомобилима и доставним возилима (до 3,5t),
- % употребе сигурносних појасева сувозача у путничким аутомобилима и доставним возилима (до 3,5t),
- % употребе сигурносних појасева возача у теретним возилима (преко 3,5t),
- % употребе сигурносних појасева сувозача у теретним возилима (преко 3,5t),
- % употребе сигурносних појасева возача у аутобусима,
- % употребе сигурносних појасева сувозача у аутобусима,
- % употребе дјечијих сједишта за дјецу до 3 године старости,
- % употребе дјечијих сједишта за дјецу од 3 до 12 година старости,
- % употребе заштитних каца моopedиста и мотоциклиста,
- % проценат употребе дневних свјетала на путничким аутомобилима и доставним возилима (до 3,5t),
- % употребе мобилног телефона током вожње возача у путничким аутомобилима и доставним возилима (до 3,5t),
- % употребе мобилног телефона током вожње возача у теретним возилима (преко 3,5t),
- % употребе мобилног телефона током вожње возача у аутобусима,
- % прекорачења ограничења брзине (ПА, ТТВ, БУС и мотоцикл/мопед).

За потребе поређења стања безбједности саобраћаја у различитим дијеловима Републике Српске извршено је истраживање индикатора безбједности саобраћаја према полицијским управама (10 Полицијских управа). Истраживање је вршено на подручју свих тренутно постојећих полицијских управа у Републици Српској.

На подручју Полицијске управе Добој (ПУ Добој), мјерење је вршено на подручју истоимене општине. Снимање индикатора вршено је на шест мјерних мјеста (два на путевима у насељу, три на путевима ван насеља и једно мјерно мјесто на аутопуту). У складу са дефинисаном методологијом за већину посматраних индикатора обезбјеђен је минимални узорак за посматране категорије учесника. Укупно истраживање на терену спроведено је у периоду од 10.10.2020. до 1.12.2020. године, при чему су мјерења вршена само у дневним условима одвијања саобраћаја. Снимање свих посматраних индикатора вршено је радним данима, и то: уторком, сриједом или четвртком, у периодима наведеним у методологији, тј. према дефинисаном начину мјерења сваког индикатора појединачно. Према овој методологији, потребно је у наредном периоду вршити стална мјерења на подручју свих локалних заједница појединачно, тј. исти метод примјенити на подручју општине Брод.

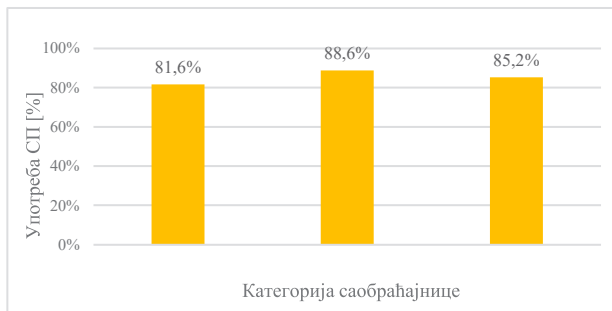
4.1.1. Заштитни системи, употреба мобилног телефона и брзина на подручју Полицијске управе Добој

У наставку је приказан статистички преглед свих посматраних индикатора безбједности саобраћаја у зависности од категорије саобраћајнице (насеље, ван насеља, аутопут, укупно).

Табела 15. Употреба појаса возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t

ПУ Добој					
Категорија саобраћајнице	Возачи				
	Користи СП	(%)	Не користи СП	(%)	Укупно
Насеље	814	81,6	184	18,4	998
Ван насеља	942	88,6	121	11,4	1.063
Укупно	1.756	85,2	305	14,8	2.061

Када је у питању употреба сигурносног појаса у насељу, 81,6% („средња вриједност“) возача је користило појас, док ван насеља проценат употребе сигурносног појаса износи 88,6% („средња вриједност“), (Табела 15 и Дијаграм 24).



Дијаграм 24. Употреба појаса возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t

Посматрањем путника на предњем сједишту (сувозачи) на подручју исте полицијске управе, добијено је да сувозачи у насељу користе појас у 81,8% случајева, ван насеља у 87,4% случајева, а укупни индикатор употребе сигурносног појаса за сувозаче износи 85,1%, што га сврстава у ранг „средња вриједност“ индикатора, (Табела 16 и Дијаграм 25).

Табела 16. Употреба појаса сувозача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t

ПУ Добој					
Категорија саобраћајнице	Возачи				
	Користи СП	(%)	Не користи СП	(%)	Укупно
Насеље	239	81,8	53	18,2	292
Ван насеља	347	87,4	50	12,6	397
Укупно	586	85,1	103	14,9	689



Дијаграм 25. Употреба појаса сувозача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t

Обједињени укупни индикатор „Употреба појаса на предњим сједиштима у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ износи 85,2% („средња вриједност“), у насељу је 81,6% („средња вриједност“), а ван насеља износи 88,3% („средња вриједност“), (Табела 17 и Дијаграм 26).

Табела 17. Употреба појаса на предњим сједиштима у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t

ПУ Добој					
Категорија саобраћајнице	Возачи				
	Користи СП	(%)	Не користи СП	(%)	Укупно
Насеље	1.053	81,6	237	18,4	1.290
Ван насеља	1.289	88,3	171	11,7	1.460
Укупно	2.342	85,2	408	14,8	2.750



Дијаграм 26. Употреба појаса на предњим сједиштима у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t

Укупни индикатор „Употреба појаса путника на задњем сједишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“, који представља проценат употребе сигурносног појаса свих путника (и дјеца) на задњем сједишту у аутомобилу износи 30,0%, на путевима у насељу овај индикатор је 24,4%, а ван насеља 34,7%. Дакле, без обзира на категорију саобраћајнице, путници позади ријетко употребљавају сигурносни појас током вожње („веома ниска вриједност“), (Табела 18 и Дијаграм 27).

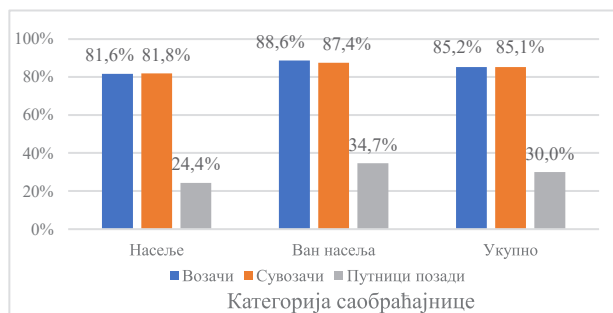
Табела 18. Употреба појаса путника на задњем сједишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t

ПУ Добој					
Категорија саобраћајнице	Возачи				
	Користи СП	(%)	Не користи СП	(%)	Укупно
Насеље	20	24,4	62	75,6	82
Ван насеља	34	34,7	64	65,3	98
Укупно	54	30,0	126	70,0	180



Дијаграм 27. Употреба појаса путника на задњем сједишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t

На дијаграму 28 приказани су и упоређени међусобно индикатори употребе сигурносног појаса у односу на улогу у возилу (возач, сувоза и путници позади) и према категорији саобраћајнице (насеље, ван насеља и укупно).



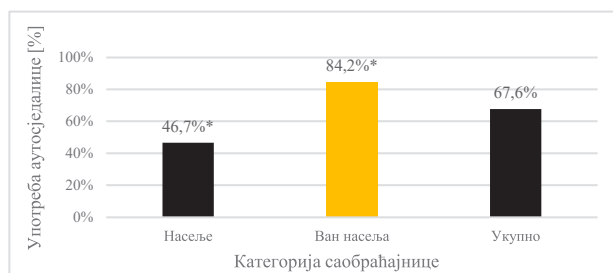
Дијаграм 28. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t од стране возача, сувозача и путника на задњем сједишту

Укупни индикатор „Употреба заштитних система дјете до 3 године старости“ на подручју ПУ Добој износи 67,6% („веома ниска вриједност“), у насељу 46,7% и ван насеља 84,2%, (Табела 19 и Дијаграм 29).

Табела 19. Употреба заштитних система дјете до 3 године старости

ПУ Добој					
Категорија саобраћајнице	Возачи				
	Користи СП	(%)	Не користи СП	(%)	Укупно
Насеље	7	46,7	8	53,3	15*
Ван насеља	16	84,2	3	15,8	19*
Укупно	23	67,6	11	32,4	34

* Узорак није статистички значајан



Дијаграм 29. Употреба заштитних система дјете до 3 године старости

Посматрањем и анализом понашања старије дјете током вожње, тј. индикатора „Употреба заштитних система дјете од 3 до 12 година“ добијена је укупна вриједност индикатора 17,9%, на путевима у насељу 22,6% и ван насеља 12,0%. Све три добијене вриједности индикатора сврставају се у ранг „веома ниска вриједност“ (Табела 20. и Дијаграм 30).

Табела 20. Употреба заштитних система дјете од 3 до 12 година

ПУ Добој					
Категорија саобраћајнице	Возачи				
	Користи СП	(%)	Не користи СП	(%)	Укупно
Насеље	7	22,6	24	77,4	31
Ван насеља	3	12,0	22	88,0	25
Укупно	10	17,9	46	82,1	56



Дијаграм 30. Употреба заштитних система дјете од 3 до 12 година

Употреба мобилног телефона, тј. индикатор „Употреба мобилних телефона у вожњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t“ укупно на подручју полицијске управе Добој износи 3,4% („висока вриједност“), притом у насељу је 4,7% („врло висока вриједност“) и ван насеља 2,1% („средња вриједност“), (Табела 21 и Дијаграм 31).

Табела 21. Употреба мобилних телефона у вожњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t

ПУ Добој					
Категорија саобраћајнице	Возачи				
	Користи СП	(%)	Не користи СП	(%)	Укупно
Насеље	47	4,7	947	95,3	994
Ван насеља	22	2,1	1.037	97,9	1.059
Укупно	69	3,4	1.984	96,6	2.053



Дијаграм 31. Употреба мобилних телефона у вожњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t

У наставку су приказане вриједности карактеристика брзине кретања возила, као и најважнији индикатори који се односе на брзину кретања возила различитих категорија путнички аутомобил (ПА), тешко теретно возило (ТТВ) и аутобус (БУС), на различитим категоријама саобраћајница (насеље, ван насеља и аутопут), (табела 22).

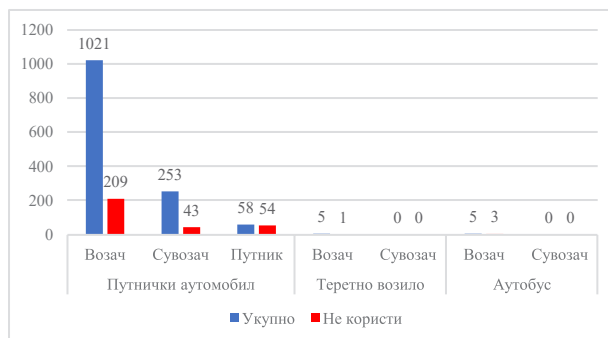
Табела 22. Карактеристике брзине кретања путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t

Путнички аутомобили и доставна возила до 3,5 t		
	Насеље	Ван насеља
Просјечна брзина возила (km/h)	49,56	82,41
85-ти перцентил брзине (km/h)	57	96
Стандардно одступање брзине (km/h)	8,18	13,35
% прекорачења ограничења брзине	40,31	51,24
% прекорачења ограничења брзине за више од 10 (km/h)	8,93	23,48
Просјечна брзина возила која су прекорачила ограничења брзине	57,27	92,17

Добијени резултати показали су да и поред одређених побољшања (нпр. значајно је повећан степен употребе сигурносног појаса на предњем сједишту тако да је овај индикатор класификован као средња вриједност) генерално и даље главни проблеми безбједности саобраћаја на подручју полицијске управе Добој су: употреба заштитних система током вожње (посебно на задњем сједишту и код дјете), прекорачење брзине у насељу и ван насеља и све већа употреба мобилног телефона током вожње (Извјештај „Мјерење индикатора безбједности саобраћаја у Републици Српској 2020/21“, Агенција за безбједност саобраћаја РС).

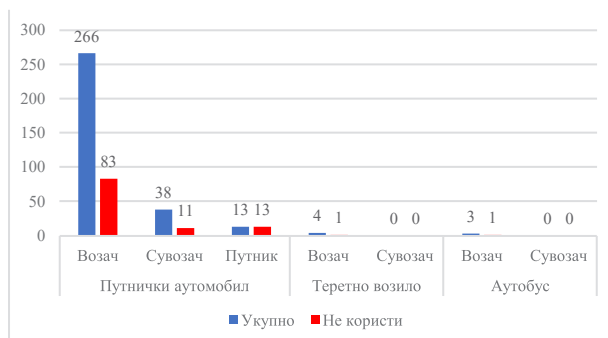
4.1.2. Заштитни системи, употреба мобилног телефона, брзина и алкохол на подручју општине Брод

За потребе стратегије извршено је снимање најважнијих индикатора безбједности саобраћаја на подручју општине Брод. Добијени резултати показали су да 79,5% возача путничких аутомобила користи сигурносни појас током управљања моторним возилом у насељу (улица), (209 од 1021 не користи СП), код сувозача проценат употребе СП износи 83%, а путници у путничким аутомобилима не користе сигурносни појас (свега 7% користи) на улици у насељу. Када су у питању возачи теретних возила и аутобуса, посматрани проценти индикатора у насељу на улици износе респективно, 80% (4 од 5 користи СП) и 40% (2 од 5 користи СП), (дијаграм 32).



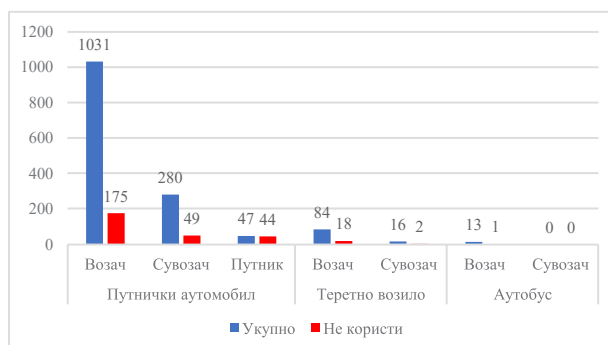
Дијаграм 32. Употреба сигурносног појаса (улица, Брод)

На локалним путевима на подручју општине Брод, возачи путничких аутомобила користе сигурносни појас у 68,8% случајева (не користи СП 83 од 266 возача), сувозачи у 83% случајева (11 од 38 сувозача не користи СП), док путници позади не користе сигурносни појас током вожње. Возачи теретних возила и аутобуса користе сигурносни појас у 75%, тј. у 67% случајева када се ради о локалним путевима, (дијаграм 33).



Дијаграм 33. Употреба сигурносног појаса (локални пут, Брод)

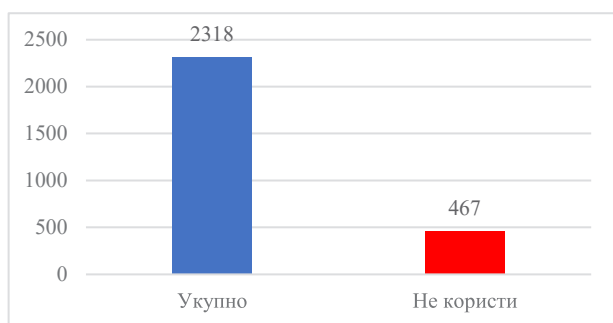
На магистралним путевима на подручју општине Брод, приближно 83% возача путничких аутомобила користи сигурносни појас током вожње, сличан проценат је код сувозача (82,5%), а путници позади сигурносни појас у овом случају користе у 6,4% случајева. Када се посматрају теретна возила и аутобуси, проценти ово индикатора за возаче приликом управљања возилом на магистралном путу износе 78,6% (18 од 84 возача не користи СП), тј. 92,3% (1 од 13 возача не користи СП), (дијаграм 34).



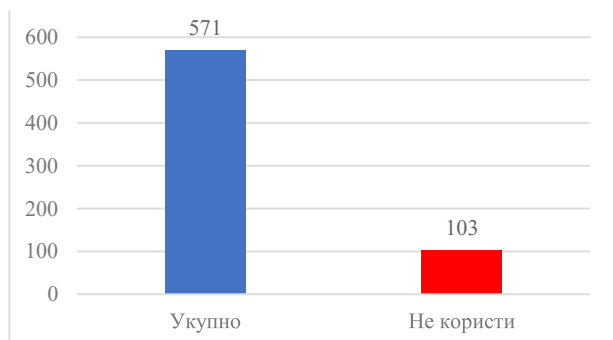
Дијаграм 34. Употреба сигурносног појаса (магистрални пут, Брод)

Добијени резултати јасно указују да је најнижи проценат употребе сигурносног појаса код возача путничких аутомобила на локалним путевима, на подручју општине Брод. Вриједности посматраног индикатора нешто су веће на магистралним путевима код све три категорије возила, што јасно указује на брзину као доминантан утицајни фактор када је у питању проценат употребе сигурносног појаса током вожње. Притом треба нагласити да вриједности индикатора употребе сигурносног појаса на предњем сједишту не одступају у односу на измјерене вриједности на подручју Полицијске управе Добој.

У складу са претходним резултатима добијене су и укупне вриједности индикатора употребе сигурносног појаса за возаче и сувозаче у путничким аутомобилима које износе 79,8% (1.851 од 2.318 возача користи СП) и 82% (468 од 571 сувозача користи СП), (дијаграм 35 и 36).



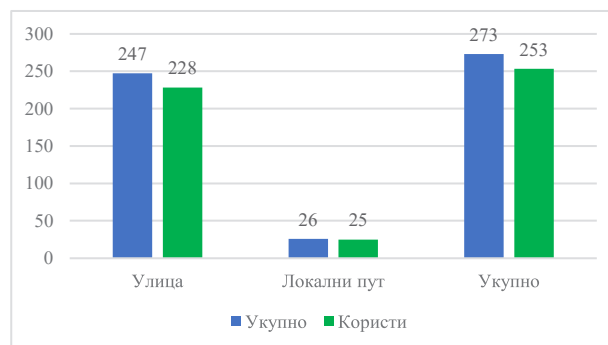
Дијаграм 35. Употреба појаса возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t (укупно, Брод)



Дијаграм 36. Употреба појаса сувозача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t (укупно, Брод)

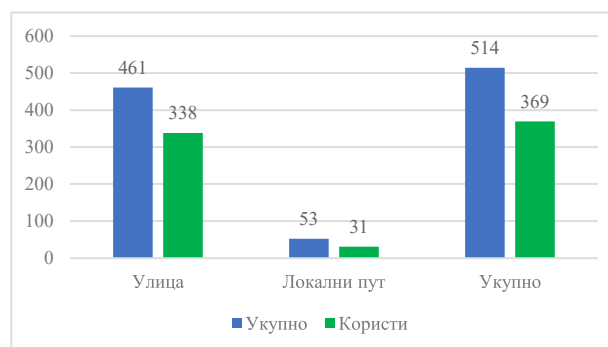
Индикатор у вези употребе заштитних система код дјецe до 12 година старости сниман је на подручју општине Брод у периодима од 28 - 30.9.2021. и од 24 - 26.1.2022. године. Проценат употребе аутосједилице код дјецe до 5 година старости износи 92,3% (228) на улицама, 96,1% (25) на локалним путевима и укупно 92,7% (253), (дијаграм 37). Када се погледа укупни индикатор „Употреба заштитних система дјецe до 3 године старости“ на подручју ПУ Добој који у насељу износи 46,7%, а ван насеља 84,2%, може се закључити да је значајно боље стање на подручју општине Брод. Исто важи и када се посматрају дјецa узроста од 5 до

12 година, тј. вриједности су значајно више на подручју општине Брод, него средња вриједност за ПУ Добој.



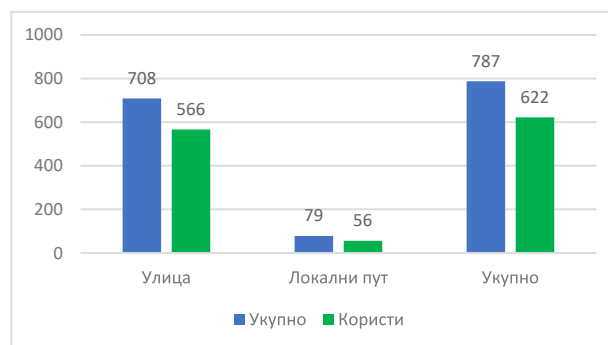
Дијаграм 37. Употреба аутосједилице код дјецe до 5 година (Брод)

За дјецу узроста између 5 и 12 година проценат употребе сигурносног појаса током вожње износи 73,3% (338) на улицама, 58,5% (31) на локалним путевима и 71,8% (369) укупно на подручју општине Брод (дијаграм 38).



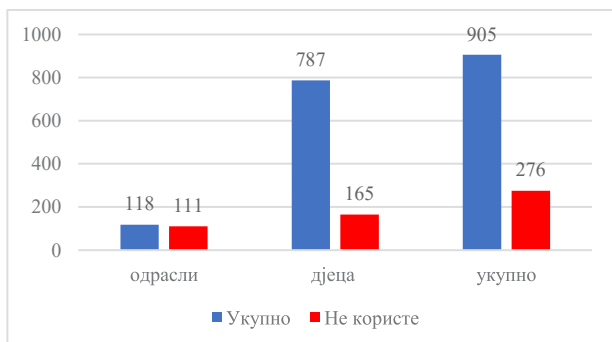
Дијаграм 38. Употреба сигурносног појаса код дјецe од 5 до 12 година (Брод)

Укупни индикатор који се односи на дјецу до 12 година старости на подручју општине Брод износи 79% (622 од укупно 787 дјецe користи заштитни систем током вожње), (дијаграм 39).



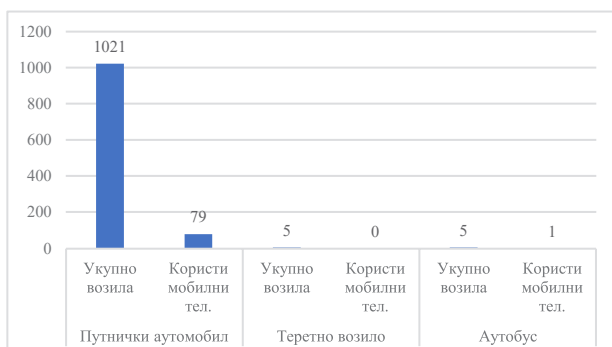
Дијаграм 39. Употреба сигурносног појаса код дјецe до 12 година (Брод)

Укупна вриједност употребе сигурносног појаса путника на задњем сједишту (одрасли и дјецa) износи 69,5% (629 од 905 путника позади користи заштитни систем), (дијаграм 40).



Дијаграм 40. Употреба појаса путника на задњем сједишту у путничким аутомобилима и до-ставним возилима до 3,5t (Брод)

Индикатор употреба мобилног телефона током вожње за возаче путничких аутомобила на улицама у насељу општине Брод износи 7,7% (79 од 1021 возача користи), код возача теретних возила износи 0%, а код возача аутобуса 20% (1 од 5 снимљених возача), (дијаграм 41).



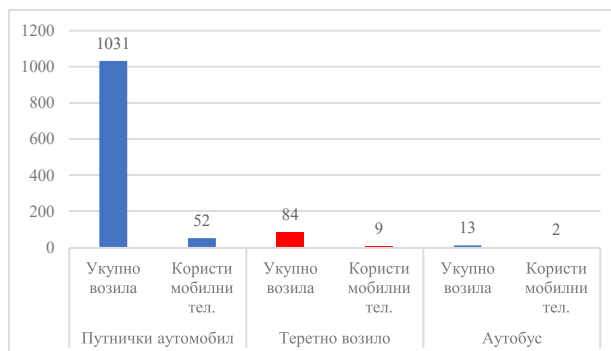
Дијаграм 41. Употреба мобилног телефона (улица, Брод)

Када се ради о вриједностима овог индикатора на локалним путевима, проценту су следећи: возачи путничких аутомобила (3,4%), возачи теретних возила (0%) и возачи аутобуса (33,3%), (дијаграм 42).



Дијаграм 42. Употреба мобилног телефона (локални пут, Брод)

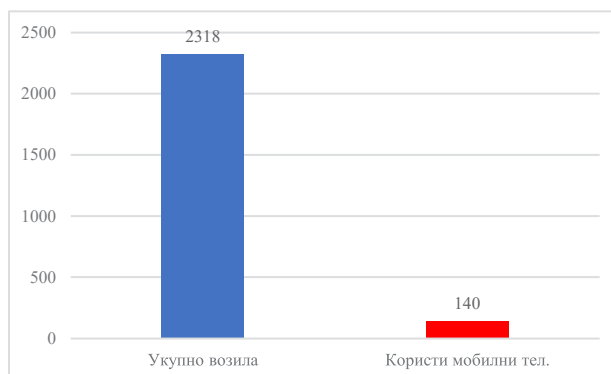
На магистралним путевима добијене вриједности индикатора употребе мобилног телефона од стране возача током вожње износе: 5% путнички аутомобили, 10,7% теретна возила и 15,3% аутобуси, (дијаграм 43).



Дијаграм 43. Употреба мобилног телефона (магистрални пут, Брод)

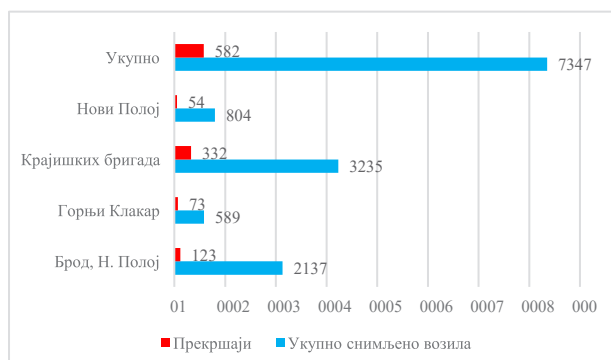
Упоредивањем са вриједностима истог индикатора за путничке аутомобиле на подручју Полицијске управе Добој (насеље 4,7%, ван насеља 2,1% и укупно 3,4%), може се закључити да су вриједности на подручју општине Брод приближно једнаке и више, тј. веома су високе када се погледају дефинисане класе.

Укупно гледано када се ради о укупном индикатору употребе мобилног телефона за вријеме управљања путничким аутомобилом, ова вриједност износи 6% (140 од 2.318), што га сврстава у класу „врло висока вриједност“, (дијаграм 44).



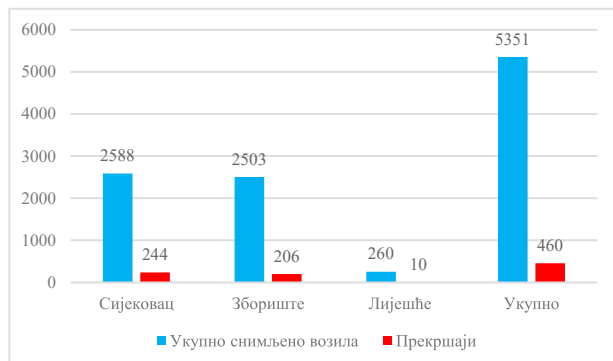
Дијаграм 44. Употреба мобилног телефона у путничким аутомобилима (укупно, Брод)

Снимањем брзине кретања возила на различитим дионицама магистралног пута (Брод-Нови Полој, Горњи Клакар, Крајишких Бригада и Нови Полој) гдје је ограничење брзине 50 km/h добијено је да 7,9% возача прекорачује дозвољену брзину за више од 10 km/h, (дијаграм 45).



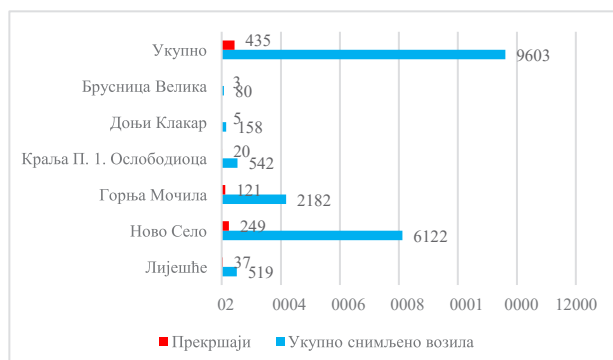
Дијаграм 45. Прекорачење брзине за више од 10 km/h (ограничење брзине 50 km/h, Брод)

На дионицама магистралног пута (Сијековац, Збориште, Лијешће) гдје је ограничење брзине 60 km/h, забиљежено је 8,6% прекршаја (460 од 5.351 возача је у прекршају), тј. возача који прекорачују дозвољену брзину за више од 10 km/h, (дијаграм 46).



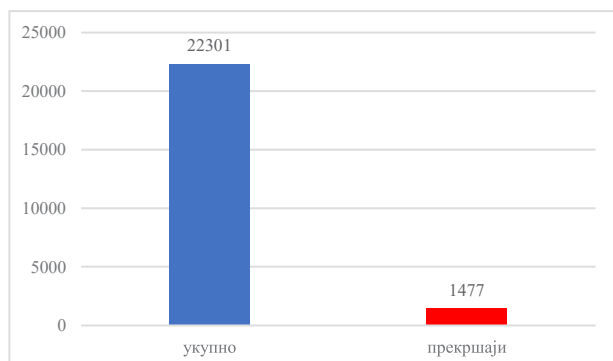
Дијаграм 46. Прекорачење брзине за више од 10 km/h (ограничење брзине 60 km/h, Брод)

Проценат возача који прекорачују брзину за више од 10 km/h на дионицама магистралног пута (Брусница Велика, Доњи Клакар, Краља Петра I Ослободиоца, Горња Мочила, Ново Село и Лијешће гдје је дозвољена брзина 80 km/h) је нешто нижи и износи 4,5% (435 од 9.603 возача), (дијаграм 47).



Дијаграм 47. Прекорачење брзине за више од 10 km/h (ограничење брзине 80 km/h, Брод)

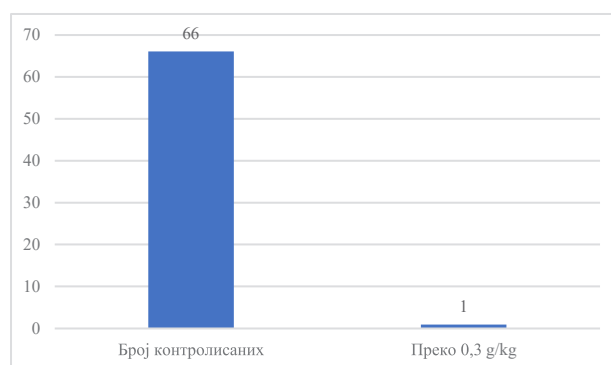
Узимајући у обзир претходне резултате израчуната је и укупна вриједност индикатора „% прекорачења ограничења брзине за више од 10 (km/h)“ на подручју општине Брод која износи 6,6% (1.477 од укупно 22.301 возача прекорачује брзину за више од 10 km/h), (дијаграм 48).



Дијаграм 48. Прекорачење брзине за више од 10 km/h (Укупно, Брод)

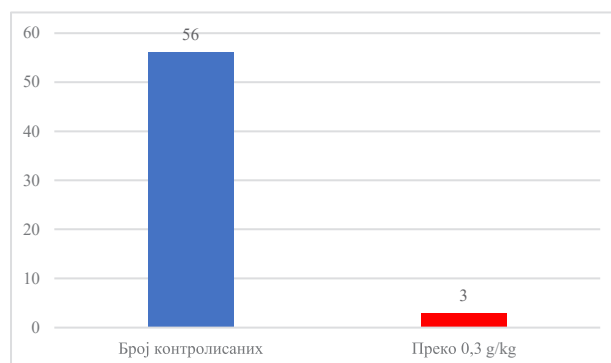
Добијени резултати показују да је брзина кретања возила без обзира на дозвољено ограничење озбиљан проблем на подручју општине Брод. Добијене вриједности индикатора биле би значајно веће када би се снимале све брзине које прелазе дозвољену брзину на посматраним дионицама (снимане су само брзине које су кажњиве Законом о основама безбједности саобраћаја, а то су брзине за 10 km/h веће од дозвољене на датој дионици пута).

У сврху израде Стратегије за општину Брод, мјерен је и индикатор вожња под дејством алкохола на различитим категоријама путева (улица, локални и маистрални пут). Добијени резултати показали су да 1,5% алкохолисаних² возача управља возилом на улицама (дијаграм 49), 5,4% на локалним путевима (дијаграм 50) и 1% на магистралним путевима на подручју општине Брод (дијаграм 51).

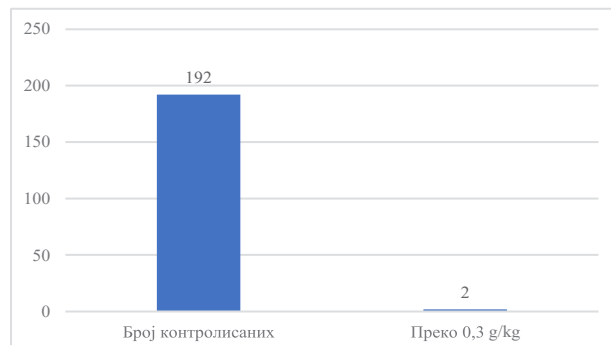


Дијаграм 49. Алкохолисани возачи (улица, Брод)

² возачи са преко 0,3 g/kg

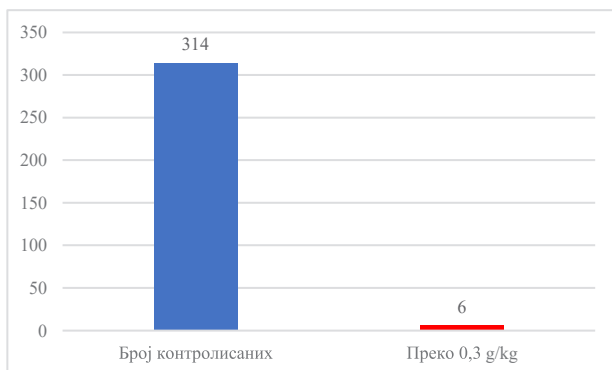


Дијаграм 50. Алкохолисани возачи (локални пут, Брод)



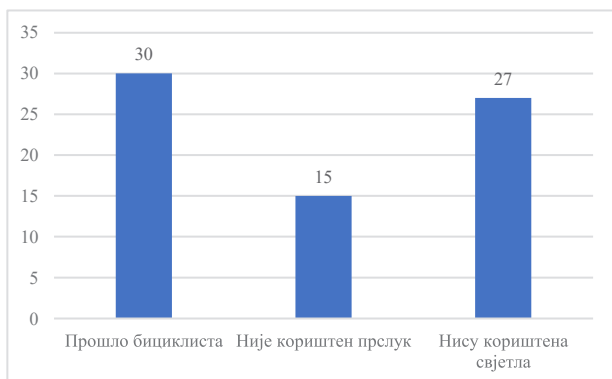
Дијаграм 51. Алкохолисани возачи (магистрални пут, Брод)

Када се погледа укупан проценат алкохолисаних возача на путевима на подручју општине Брод који износи 1,9% (6 са недозвољеном количином алкохола у крви од 314 контролисаних), (дијаграм 52), исти се сврстава у веома високу вриједност према усвојеним класама у Методологији мјерења индикатора безбједности саобраћаја у Републици Српској. Притом у односу на последње мјерење на нивоу Републике Српске (мјерење индикатора БС у прољеће 2021. године) гдје је утврђена укупна вриједност 3,2% алкохолисаних возача на путевима РС, може се закључити да је овај индикатор нешто мањи у односу на укупну просјечну вриједност.



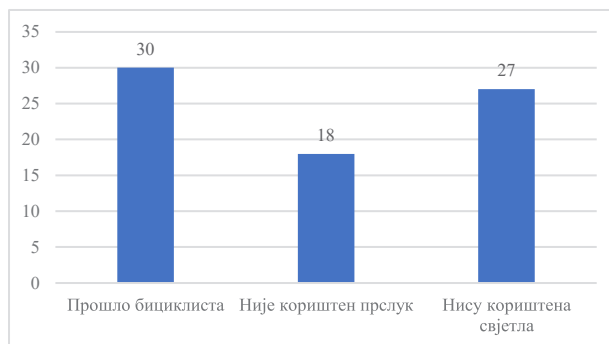
Дијаграм 52. Алкохолисани возачи (укупно, Брод)

Мјерење индикатора безбједности саобраћаја који се односи на рањиве учеснике у саобраћају, тј. у овом случају на бициклисте показало је да на улицама у насељу 50% (15) бициклиста ноћу не користи свјетлоодбојни прслук, а 90% (27) их не користи свјетла ноћу (дијаграм 53).



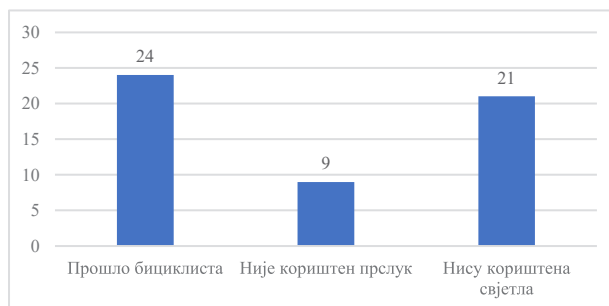
Дијаграм 49. Бициклисти (ноћ, улица, Брод)

На локалним путевима на подручју општине Брод, 60% (18) бициклиста не користи свјетлоодбојни прслук ноћу и 90% (27) не користи свјетла током управљања бициклом ноћу (дијаграм 54).



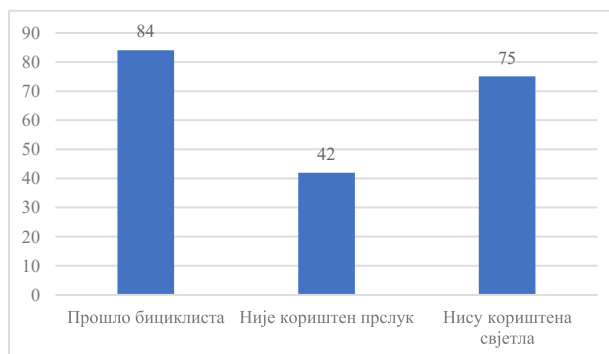
Дијаграм 54. Бициклисти (ноћ, локални пут, Брод)

На магистралним путевима на подручју општине Брод, 37,5% (9) бициклиста не користи свјетлоодбојни прслук ноћу и 87,5% (21) не користи свјетла током управљања бициклом ноћу (дијаграм 55).



Дијаграм 55. Бициклисти (ноћ, магистрални пут, Брод)

Укупно гледано на путевима на подручју општине Брод, 50% (42 од 84) бициклиста не користи свјетлоодбојни прслук ноћу и 89,3% (75 од 84) не користи свјетла током управљања бициклом ноћу (дијаграм 56).



Дијаграм 56. Бициклисти (ноћ, укупно, Брод)

ЗАПАЖАЊА

Вриједности индикатора употребе сигурносног појаса на предњем сједишту на подручју општине Брод (преко 80% возачи и сувозачи без обзира на категорију пута) не одступају у односу на измјерене вриједности на подручју Полицијске управе Добој. Међутим, вриједности посматраног индикатора

нешто су веће на магистралним путевима, што јасно указује на брзину као доминантан утицајни фактор када је у питању проценат употребе сигурносног појаса током вожње.

Проценат употребе аутосједалнице код дјеце до 5 година старости износи 92,3% на улицама, а 96,1% на локалним путевима. За дјецу узраста између 5 и 12 година проценат употребе сигурносног појаса током вожње износи 73,3% (338) на улицама, а 58,5% (31) на локалним путевима на подручју општине Брод.

Укупни индикатор који се односи на дјецу до 12 година старости на подручју општине Брод износи 79% (622 од укупно 787 дјеце користи заштитни систем током вожње)

Проценти употребе мобилног телефона током вожње на подручју Брода (преко 5% за возаче путничких аутомобила) нешто су веће у односу на вриједности истог индикатора за путничке аутомобиле на подручју Полицијске управе Добој, тј. веома су високе када се погледају дефинисане класе према усвојеној методологији мјерења индикатора безбједности саобраћаја у Републици Српској.

Снимањем брзине кретања возила на различитим дионицама магистралног пута на подручју општине Брод добијено је да:

- 7,9% возача прекорачује дозвољену брзину за више од 10 km/h на дионицама са дозвољеним ограничењем 50 km/h,
- 8,6% возача прекорачује дозвољену брзину за више од 10 km/h на дионицама са дозвољеним ограничењем 60 km/h и
- 4,5% возача прекорачује дозвољену брзину за више од 10 km/h на дионицама са дозвољеним ограничењем 80 km/h.

Укупан проценат алкохолисаних возача на путевима на подручју општине Брод износи 1,9% и сврстава у веома високу вриједност према усвојеним класама у Методологији за мјерење индикатора безбједности саобраћаја у Републици Српској.

На путевима на подручју општине Брод, 50% бициклиста не користи свјетлоодбојни прслук ноћу, а 89,3% бициклиста не користи свјетла током управљања бициклом ноћу.

Када се ради о индикаторима безбједности саобраћаја на подручју општине Брод кључне области рада треба да буду: употреба заштитних система током вожње (посебно на задњем сједишту и код дјеце), прекорачење брзине у насељу и ван насеља, вожња под дејством алкохола, употреба мобилног телефона током вожње и безбједност рањиви учесника у саобраћају (пјешаци, бициклисти...)

ПРЕПОРУКА:

Два пута годишње (прољеће и јесен) спроводити мјерење индикатора безбједности саобраћаја

на подручју општине Брод, у складу са усвојеном националном методологијом. Уз подршку, подстицај и надзор локалног Савјета за безбједност саобраћаја општине Брод, Агенције за безбједност саобраћаја и стручњацима из области безбједности саобраћаја, ова снимања би могли да реализују ученици средњошколског центра, са својим наставницима или МУП РС.

5. СТАВОВИ, ЗНАЊЕ И ПОНАШАЊЕ У САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ БРОД

За што реалније дефинисање тренутног стања, тј. проблема безбједности саобраћаја, потребно је поред анализе базе података о саобраћајним незгодама спровести и анкетно истраживање ставова кључних субјеката безбједности саобраћаја и учесника у саобраћају на подручју општине Брод. У ту сврху посебно су припремљена два анкетна упитника у складу са ESRA3 методологијом, један за одговорне субјекте и други за учеснике у саобраћају, помоћу којих је спроведено истраживање на терену, тј. на подручју општине Брод.

5.1. Одговорни субјекти

Када су у питању кључни субјекти, анкетни упитници су послати на 51 различиту адресу, а попуњени упитници од стране одговорних лица су добијени од 19 различитих субјеката и то:

- Плавшић д.о.о. Брод,
- „Дом Сава“ дом за старија лица Брод,
- Мјесна заједница „Центар“,
- „ДУНАВ АУТО“ д.о.о. Бањалука, П.Ј. 9, Брод,
- Мјесна заједница „Клакар Горњи“,
- Гранична полиција БИХ, Брод,
- ЈУ СШЦ „НИКОЛА ТЕСЛА“, Брод,
- МУП РС, ПУ Добој, Полицијска станица

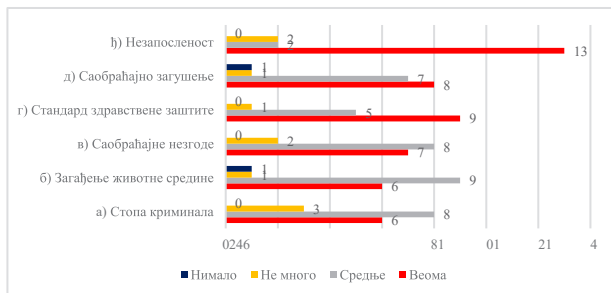
Брод,

- Царинска испостава Брод,
- ЈЗУ „ДОМ ЗДРАВЉА“, Брод,
- Мјесна заједница „Барица“,
- ЈУП „БЕЛИ АНЂЕО“, Брод,
- ЈУ Основна школа „Лијешће“,
- Мјесна заједница „Бродско Поље 1“,
- Мјесна заједница „Винска“,
- ЈУ Основна школа „Свети Сава“ и
- СТП „Дервента“ д.о.о.

У два испуњена анкетна упитника нису именовани субјекти. Анкетно истраживање спроведено је током новембра и децембра 2021. године.

Када се погледају добијени резултати (дијаграм 57), на трећем и четвртм мјесту по забринутости („веома“) кључних субјеката су загушење саобраћаја и саобраћајне незгоде. Ово говори да се поред незапослености и здравствене заштите, у самом врху приоритета за побољшање стања налази и безбједност саобраћаја на подручју општине Брод.

³ ESRA - истраживање о ставовима безбједности саобраћаја (енг. E-Survey of road users' attitudes)



Дијаграм 57. „Колико сте забринути за свако од следећих питања?“

Према резултатима на следећим дијаграмима (дијаграм 58 и 59) очигледно је да већина учесника у саобраћају на подручју Брода има погрешне ставове о безбедности саобраћаја. Добијени одговори су заправо последица понашања у саобраћају на улицама и путевима на подручју општине Брод. У складу са тим издвајају се следећи фактори ризика/проблеми: пролазак на црвено, употреба мобилног телефона током вожње и недозвољена брзина, некориштење заштитних система, алкохол, дрога, паркирање на недозвољеним мјестима, управљање нерегистрованим возилом...



Дијаграм 58. „У мјесту гдје живите, колико је код већине људи прихватљиво да...“

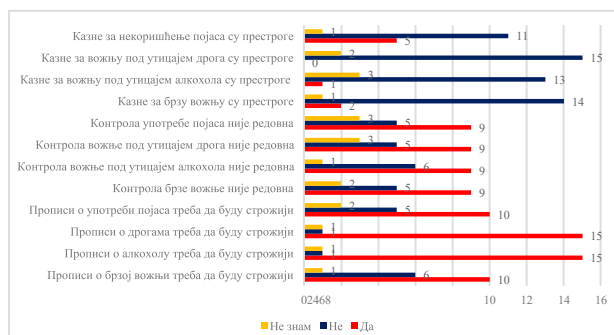


Дијаграм 59. „У мјесту гдје живите, колико је код већине људи прихватљиво да...“

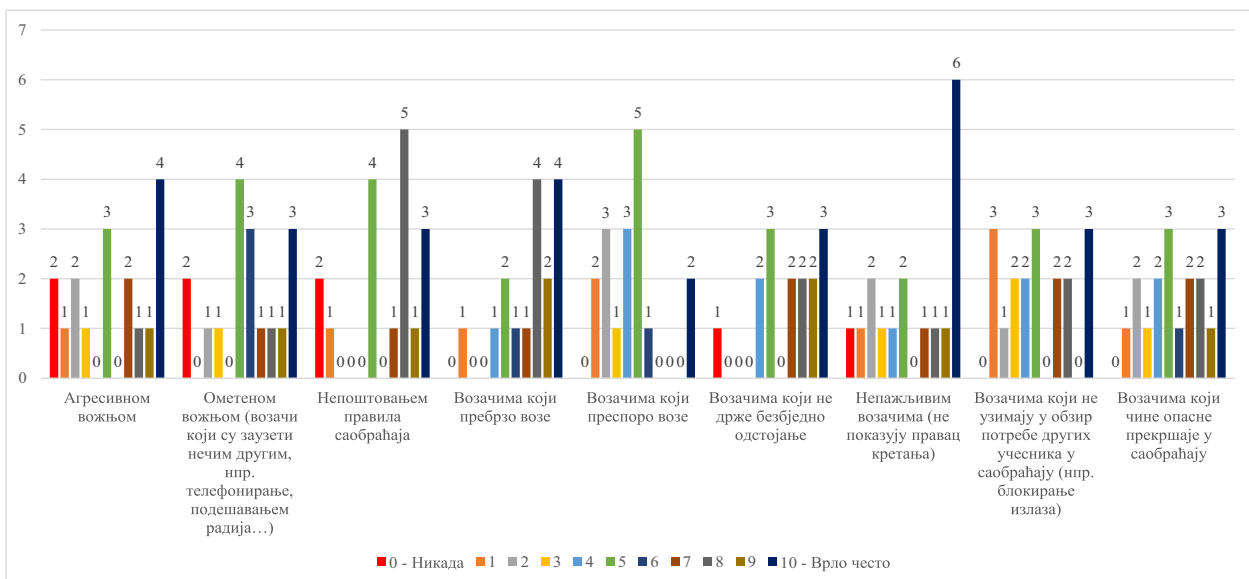
Ставови о употреби сигурносног појаса током вожње (5 субјеката рекло да су казне због некориштења „превисоке“ и 1 да „не зна“) говоре да свијест о ризику страдања услед некориштења сигурносног појаса током вожње није на високом нивоу (дијаграм 60). Даље, добијени резултати за контролу/прописе у вези:

- употреба сигурносног појаса,
- вожња под утицајем дрога/алкохола и
- недозвољена брзина.

показују да постоји расположење јавности за учесталијим контролама и строжијим прописима из области безбедност саобраћаја (дијаграм 60).



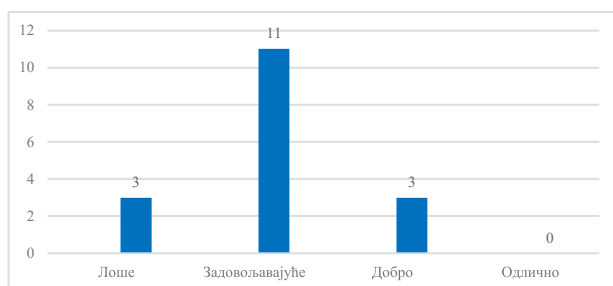
Дијаграм 60. „Шта мислите о тренутним прописима и казнама у нашој земљи?“



Дијаграм 61. „За свако од наведених понашања, колико често се као учесник у саобраћају суо-“

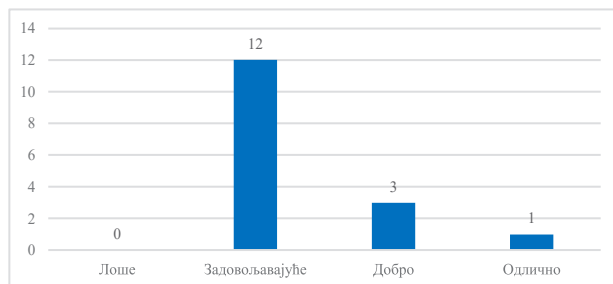
Када се ради о суочавању са небезбједним понашањем у саобраћају издвајају се сљедеће ситуације: агресивна вожња, непоштовање правила саобраћаја, пребрза вожња, недржање безбједног одстојања и непажљиви возачи тј. не показивање правца кретања (дијаграм 61).

На питање о оцјени општег стања безбједности саобраћаја на подручју општине Брод, анкетирани лица у одговорним субјектима већином су рекла да су задовољни (12 субјеката), (дијаграм 62). Међутим, узимајући у обзир одговорност појединих субјеката и њихова улога на локалном нивоу, може се закључити да су дати углавном друштвено прихватљиви одговори.



Дијаграм 62. „Какво је Ваше мишљење о општем стању безбједности саобраћаја на подручју општине Брод?“

Већински став одговорних лица кључних субјеката у вези безбједности саобраћаја је да је стање саобраћајне сигнализације на подручју општине Брод на задовољавајућем нивоу (дијаграм 63).



Дијаграм 63. „Како оцјењујете стање хоризонталне и вертикалне сигнализације на подручју општине Брод?“

Последња два анкетна питања била су отвореног типа, а гласила су „Наведите локацију на којој сматрате да је угрожена безбједност учесника у саобраћају на подручју општине Брод?“ и „Наведите проблем безбједности саобраћаја на подручју општине Брод за који сматрате да постоји и да га је потребно хитно ријешити?“.

Добијени резултати указују на проблеме безбједности саобраћаја, тј. одређене локације које су небезбједне према мишљењу анкетираних одговорних субјеката:

- Заустављање и паркирање возила у улици Краља Петра I Ослободиоца (проблем кретања аутобуса, прегледност),

- Улица Светог Саве (брзина),
- Улица Мајке Југовића (брзина),
- Улица Јована Рашковића, дешавања у спортском центру, много дјеце, пјешака (брзина),
- Локација око царинског терминала и граничног прелаза,
- Паркирана теретна возила код Фрукте, ризик за пјешаке (умањена прегледност),
- Шахтови по улицама, отежано кретање возила,
- Семафор код цркве често у квару (свјетлосна сигнализација),
- Сеоски локални путеви лоши (стање локалних путева),
- Магистрални пут према Дервенти ноћу,
- Раскрсница код средње школе «Никола Тесла», паркирана теретна возила,
- Раскрсница улица Стадионска - Бродског батаљона,
- Раскрсница вртић «Бели анђео»,
- Неосвјетљени бициклисти,
- Магистрални пут М1 - 103, мјесто Ново Село (раскрсница Кораће), (прегледност),
- Магистрални пут М1 - 103, мјесто Сијековац (од рафинерије до раскрснице за центар села), (непостојање стазе за пјешаке и бициклисте),
- Магистрални пут М1 - 103, мјесто Ново Село (код гробља), (саобраћајна сигнализација, укрштање са путем вишег ранга),
- Магистрални пут М2 - 500, мјесто Лијешће (код меснице Ђерић), (саобраћајна сигнализација, укрштање са путем вишег ранга),
- Локални пут Лијешће (мост и раскрсница) и
- Раскрсница улица Јасењина - Б. Ковачевића, (прегледност).

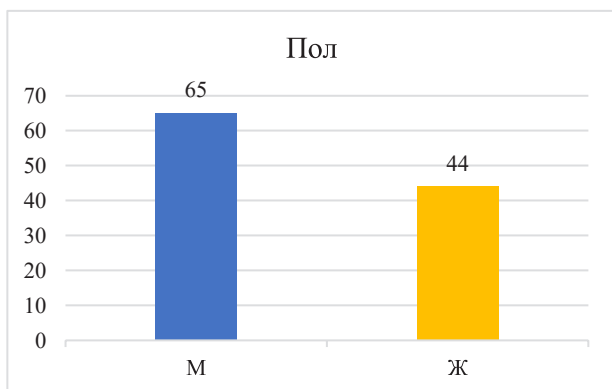
Анализом добијених одговора, од свих наведених проблема/локација издвојиле су се одређене локације/проблеми безбједности саобраћаја са већим бројем учесника који су исте навели, а то су:

1. Локација око царинског терминала и граничног прелаза,
2. Раскрсница код Средње школе «Никола Тесла», паркирана теретна возила,
3. Улица Мајке Југовића (брзина),
4. Улица Светог Саве (брзина),
5. Заустављање и паркирање возила у улици Краља Петра I Ослободиоца (проблем кретања аутобуса, прегледност),
6. Паркирана теретна возила код Фрукте, ризик за пјешаке (умањена прегледност),
7. Раскрсница улица Стадионска - Бродског батаљона и
8. Улица Јована Рашковића, дешавања у спортском центру, много дјеце, пјешака (брзина).

5.2 Учесници у саобраћају

За потребе израде стратегије поред анкетирања значајних субјеката, анкетирани су и учесници у саобраћају, укупно њих 109. Добијени резултати треба да употпуне сагледавање стања и допринесу бољем

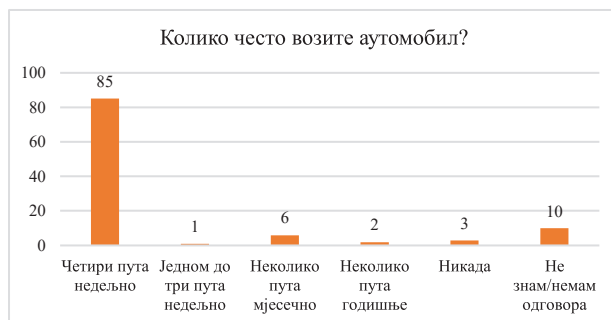
и свеобухватнијем учачању најважнијих проблема безбједности саобраћаја на подручју општине Брод. Међу 109 анкетираних учесника било је 65 мушкараца и 44 жене, од којих су сви посједовали возачку дозволу и највећи број често управља возилом (дијаграм 64, 65 и 66).



Дијаграм 64. Пол анкетираних учесника

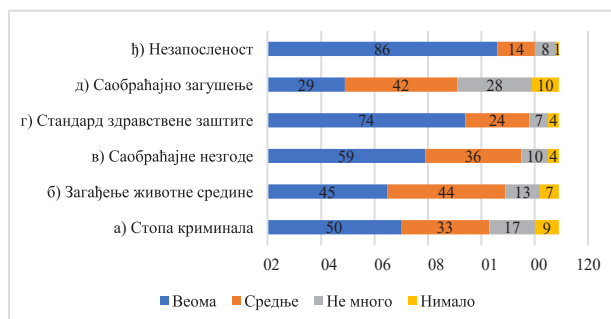


Дијаграм 65. Структура анкетираних учесника према посједовању возачке дозволе



Дијаграм 66. Структура анкетираних учесника према учесталости управљања возилом

Када је у питању забринутост становника за одређене проблеме на подручју општине Брод, саобраћајне незгоде налазе се на трећем мјесту, одмах иза незапослености и здравствене заштите (дијаграм 67).



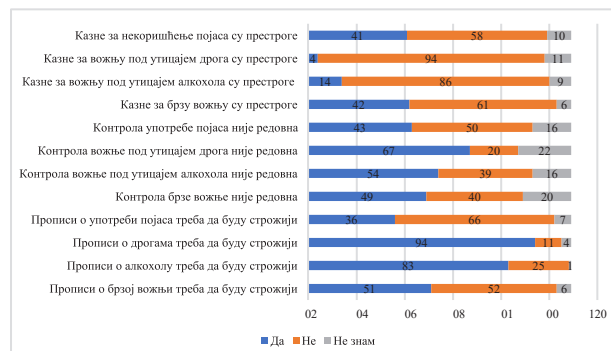
Дијаграм 67. „Колико сте забринуте за свако од следећих питања?“

Од ризичних понашања у саобраћају (дијаграм 68) која су прихватљива за учеснике у саобраћају (109 анкетираних лица) на подручју општине Брод издвајају се: некориштење сигурносног појаса позади (53), недозвољено паркирање (38), употреба мобилног телефона током вожње (29), недозвољена брзина (27), неодговарајући притисак у пнеуматичима (27, вожња под дејством алкохола (26), куцање порука (26), некориштење сигурносног појаса на предњем сједишту (25), управљање нерегистрованим возилом (25)...



Дијаграм 68. „У мјесту гдје живите, колико је код већине људи прихватљиво да...“

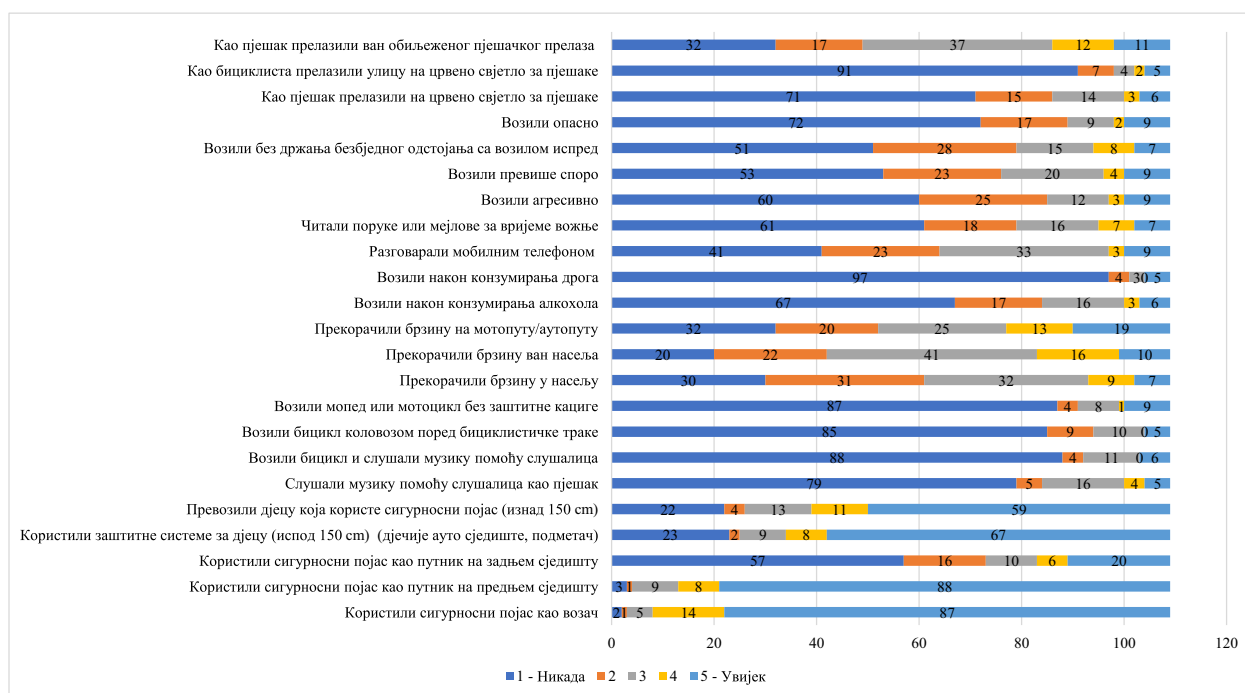
Велики број анкетираних учесника је става да су казне за некориштење сигурносног појаса током вожње (37,6%/46,8% са онима који су изјавили да не знају) и брзу вожњу (38,5%/44% са онима који не знају) престроге. Као што се види уколико се овдје додају и они који су изјавили да не знају (немају исправне ставове о безбједности саобраћаја), тада су наведени проценти и виши. Добијени резултати указују да већина учесника нема исправне ставове када су у питању ова два фактора ризика, а да имају свијест о ризику који носи вожња под утицајем алкохола/дрога (дијаграм 69). Што се тиче контроле у саобраћају, приближно половина анкетираних је мишљења да контроле треба појачати. Код прописа у области саобраћаја, анкетирани учесници су у великом броју изјавили да треба да буду строжији посебно када се ради о вожњи под дејством алкохола/дрога, а одмах иза је недозвољена брзина (дијаграм 69).



Дијаграм 69. „Шта мислите о тренутним прописима и казнама у нашој земљи?“

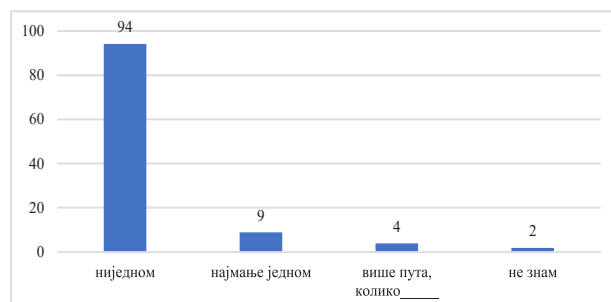
Када су у питању ризична понашања учесника у саобраћају током протеклих 12 мјесеци, (дијаграм 70), издвојила су се следећа:

- прелазак коловоза ван обиљеженог пјешачког прелаза,
- недржање безбједног одстојања,
- употреба мобилног телефона током вожње,
- прекорачење брзине без обзира на категорију пута,
- некориштење заштитних система за дјecu и
- некориштење сигурносног појаса путника на задњем сједишту.



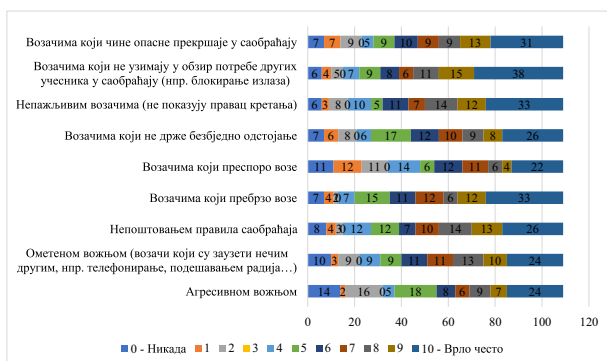
Дијаграм 70. „У протеклих 12 мјесеци, као учесник у саобраћају, колико често сте...?“

Приближно 14%, тј. 15 од 109 анкетираних учесника у саобраћају изјавило је да је најмање једном управљало возилом под дејством алкохола. Када се узме у обзир да велики број анкетираних лица даје друштвено прихватљиве одговоре приликом анкетирања, тада се овај проценат може сматрати и већим (дијаграм 71).



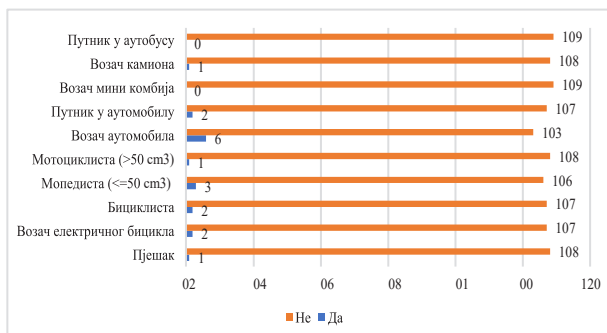
Дијаграм 71. „У последњих 30 дана колико пута сте возили аутомобил када сте прекорачивали дозвољену границу алкохола у крви?“

Анкетирани учесници изјавили су да се најчешће срећу са следећим ризичним понашањем у саобраћају: возачи који не узимају у обзир потребе других учесника у саобраћају, пребрза вожња, возачи који не показују правац кретања, непоштовање правила саобраћаја, недржање безбједног одстојања..., (дијаграм 72).



Дијаграм 72. „За свако од наведених понашања, колико често се као учесник у саобраћају суочавате са тим понашањем?“

Важно је примјетити да су у претходна три мјесеца анкетираних лица учествовала као рањиви учесници у саобраћају у 9 саобраћајних незгода, а у 6 саобраћајних незгода као возачи аутомобила (дијаграм 73). Треба истаћи да на подручју општине Брод постоји проблем безбједности рањивих учесника у саобраћају (пјешаци, бициклисти, мотоциклисти, возачи електричних тротинета...)



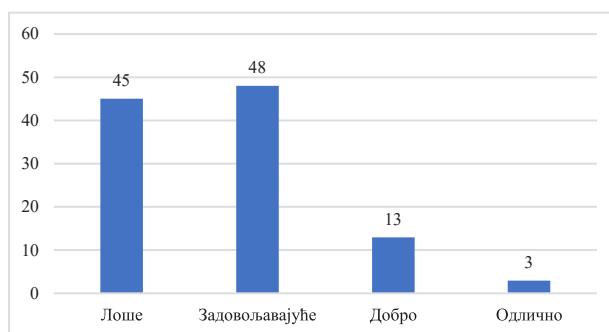
Дијаграм 73. „Да ли сте у посљедња три мјесеца учествовали у саобраћајним незгодама као...“

Субјективни осјећај учесника у саобраћају (приближно трећина анкетираних) да ће бити заустављени и контролисани од стране саобраћајне полиције је највећи када се ради о контроли брзине кретања и употребе сигурносног појаса током вожње, док је значајно мањи за контролу вожње под дејством алкохола/дрога, (дијаграм 74).



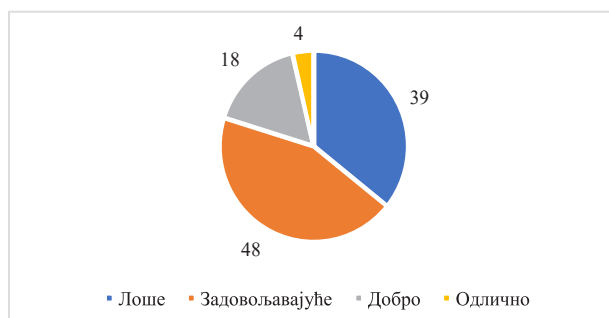
Дијаграм 74. „На уобичајном путовању, колика је вјероватноћа да ће вас (као возача) зауставити полиција ради контроле...“

Супротно од представника одговорних субјеката, приближно 42% (45 од 109 анкетираних) испитаника сматра да је опште стање безбједности саобраћаја на подручју општине Брод лоше (дијаграм 75).



Дијаграм 75. „Какво је Ваше мишљење о општем стању безбједности саобраћаја на подручју општине Брод?“

Сличан резултат је и када је у питању стање хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације на подручју општине Брод, гдје приближно 36% (39 од 109) анкетираних учесника сматра лошим тренутно стање по питању сигнализације (дијаграм 76).



Дијаграм 76. „Како оцјењујете стање хоризонталне и вертикалне сигнализације на подручју општине Брод?“

На питање „Наведите локацију на којој сматрате да је угрожена безбједност учесника у саобраћају на подручју општине Брод?“, према добијеним резултатима по учесталости одговора издвојиле су се следеће локације:

- гранични прелаз (24),
- улица/раскрсница код тржног центра „Корт“ (18),

- Улица Стадионска (17),
- Средњошколски центар (12),
- Улица Краља Петра I Ослободиоца (11),
- Улица Светог Саве (10),
- Улица Бродског батаљона (5) и
- раскрсница код Српске Православне Цркве.

ЗАПАЖАЊА

На трећем и четвртм мјесту према забринутости кључних субјеката и учесника у саобраћају су загушење саобраћаја и саобраћајне незгоде. Дакле поред незапослености и здравствене заштите, у самом врху приоритета за побољшање стања на подручју општине Брод налази проблем безбједности саобраћаја.

Ризична понашања у саобраћају која су прихватљива за већину учесника у саобраћају на подручју општине Брод према учесталости одговора су: некориштење сигурносног појаса позади, недозвољено паркирање, употреба мобилног телефона током вожње, недозвољена брзина, неодговарајући притисак у пнеуматичима, вожња под дејством алкохола, куцање порука током вожње, некориштење сигурносног појаса на предњем сједишту, управљање нерегистрованим возилом...

Велики број анкетираних учесника је става да су казне за некориштење сигурносног појаса током вожње и брзу вожњу престроге. Овим је показано да већина анкетираних лица нема исправне ставове када су у питању ризици које носе са собом ова два фактора. Притом већина анкетираних има свијест о ризику који носи вожња под утицајем алкохола/дроге.

Што се тиче контроле у саобраћају, приближно половина анкетираних је мишљења да контроле треба појачати. Код прописа у области саобраћаја, анкетирани учесници су у великом броју изјавили да треба да буду строжији и то посебно када се ради о вожњи под дејством алкохола/дрога и прекорачењу дозвољене брзине.

Најучесталија пријављена ризична понашања самих анкетираних лица су:

- прелазак коловоза ван обиљеженог пјешачког прелаза,
- недржање безбједног одстојања,
- употреба мобилног телефона током вожње,
- прекорачење брзине без обзира на категорију пута,
- некориштење заштитних система за дјецу и
- некориштење сигурносног појаса путника на задњем сједишту.

Приближно 14%, тј. 15 од 109 анкетираних учесника у саобраћају изјавило је да је најмање једном управљало возилом под дејством алкохола.

Када се ради о суочавању са небезбједним понашањем у саобраћају (кључни субјекти) издвајају се следеће ситуације: агресивна вожња, непоштовање

правила саобраћаја, пребрза вожња, недржање безбједног одстојања и непажљиви возачи тј. непоказивање правца кретања.

Анкетирани учесници најчешће се срећу са следећим ризичним понашањима у саобраћају на подручју општине Брод: возачи који не узимају у обзир потребе других учесника у саобраћају, пребрза вожња, возачи који не показују правац кретања, непоштовање правила саобраћаја, недржање безбједног одстојања...

На подручју општине Брод постоји проблем безбједности рањивих учесника у саобраћају (пјешаци, бициклисти, мотоциклисти и возачи електричних тротинета). Субјективни осјећај да ће бити заустављени и контролисани од стране саобраћајне полиције је највећи када се ради о контроли брзине кретања и употребе сигурносног појаса током вожње, док је значајно мањи за контролу вожње под дејством алкохола/дрога.

За разлику од кључних субјеката који су већinom изјавили да су задовољни нивоом безбједности саобраћаја и стањем саобраћајне сигнализације на подручју општине Брод, приближно 42% учесника у саобраћају сматра да је опште стање безбједности саобраћаја на подручју општине Брод лоше, док стање хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације, 36% анкетираних учесника сматра лошим.

Већина кључних субјеката и анкетираних учесника у саобраћају, издвојили су као приоритетне одређене локације на подручју општине Брод на којима је угрожена безбједност саобраћаја, а то су:

- Локација око царинског терминала и граничног прелаза,
- Раскрсница код средње школе «Никола Тесла», паркирана теретна возила,
- Улица Мајке Југовића (брзина),
- Улица Светог Саве (брзина),
- Заустављање и паркирање возила у улици Краља Петра I Ослободиоца (проблем кретања аутобуса, прегледност),
- Паркирана теретна возила код Фрукте, ризик за пјешаке (умањена прегледност),
- Раскрсница улица Стадионска - Бродског батаљона и
- Улица Јована Рашковића, дешавања у спортском центру, много дјете, пјешака (брзина).

ПРЕПОРУКА

Вршити мјерење и праћење ставова у вези безбједности саобраћаја свих учесника у саобраћају на подручју општине Брод, у складу са ESRA методологијом. Уз подршку, подстицај и надзор општине Брод. Ова периодична снимања би могли да реализују учесници средњошколског центра у сарадњи са стручњацима из области безбједности саобраћаја и представницима локалног Савјета за безбједност саобраћаја општине Брод.

6. ТРОШКОВИ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

На основу истраживања које је спровео Економски институт у оквиру студије „Трошкови саобраћајних незгода у Републици Српској“ примјеном бруто аутпут методе (метода људског капитала) израчунати су социјално - економски губици који настају као посљедица саобраћајних незгода у Републици Српској. Примјеном ове методе израчунавају се следећи трошкови: трошкови администрације, трошкови здравственог збрињавања жртава, штета на имовини, изгубљена продуктивност погинулих и повријеђених, као и надокнада за претрпљени физички и душевни бол и патњу.

На основу овог истраживања дошло се до следећих трошкова за свако лице настрадало у саобраћајним незгодама у Републици Српској (табела 23).

Табела 23. Процјењени трошкови за сваку саобраћајну незгоду према степену озбиљности у Републици Српској

Саобраћајна незгода са ПОГ	620.618,0 KM
Саобраћајна незгода са ТТП	66.683,00 KM
Саобраћајна незгода са ЛТП	6.221,00 KM

Легенда: ПОГ - погинули, ТТП - тешке тјелесне повреде, ЛТП - лакше тјелесне повреде

На основу процјењених трошкова извршен је прорачун губитака за саобраћајне незгоде према тежини посљедица у општини Брод (табела 24, 25 и 26).

Табела 24. Приказ трошкова саобраћајних незгода (погинула лица) у општини Брод

Година	Број СН са ПОГ	Трошкови (KM)
2016.	2	1.241.246,00 KM
2017.	1	620.618,00 KM
2018.	2	1.241.246,00 KM
2019.	5	3.103.090,00 KM
2020.	2	1.241.246,00 KM
УКУПНО	12	7.447.446,00 KM

Табела 25. Приказ трошкова саобраћајних незгода (тешке тјелесне повреде) у општини Брод

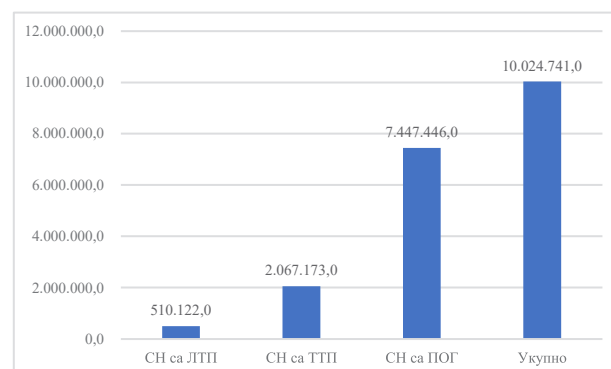
Година	Број СН са ТТП	Трошкови (KM)
2016.	0	0
2017.	9	600.147,00 KM
2018.	11	733.513,00 KM
2019.	6	400.098,00 KM
2020.	5	333.415,00 KM
УКУПНО	31	2.067.173,00 KM

Табела 26. Приказ трошкова саобраћајних незгода (лакше тјелесне повреде) у општини Брод

Година	Број СН са ЛТП	Трошкови (KM)
2016.	17	105.757,00 KM
2017.	13	80.873,00 KM
2018.	14	87.094,00 KM
2019.	21	130.641,00 KM
2020.	17	105.757,00 KM
УКУПНО	82	510.122,00 KM

На основу претходне три табеле долази се до износа укупних трошкова саобраћајних незгода за период од 2016. до 2020. године на подручју општине Брод и тај износ је **10.024.741,00 KM**, (дијаграм 77).

Имајући у виду да је анализом обухваћено 5 година, слиједи да је годишњи губитак око 2.018.284,80 KM. Притом треба нагласити да у обзир нису узете саобраћајне незгоде са материјалном штетом. За средње развијену општину као што је општина Брод овај износ је недопустиво велики, те су овакви губици у људским ресурсима и финансијским средствима неприхватљиви.



Дијаграм 77. Трошкови саобраћајних незгода у конвертибилним маркама на територији општине Брод за период од 2016. до 2020. године

7. ПРАВНИ, ПЛАНСКИ И СТРАТЕШКИ ОКВИР**7.1. Правни основ за доношење Стратегије безбједности саобраћаја**

Основу за доношење ове стратегије представљају међународни и национални (републички) документи, прописи, стратегије и плански документи. Као најважнији међународни документи могу се ис-таћи:

- Резолуције Уједињених Нација о глобалној безбједности саобраћаја⁴,
- Глобални план безбједности саобраћаја 2011 -2020⁵,
- Директива ЕУ која се односи на безбједност инфраструктуре (2008)⁶,

- Московска декларација о безбједности саобраћаја (2009)⁷,
- Бразилска декларација о безбједности саобраћаја (2015)⁸,
- Валета декларација о безбједности саобраћаја (2017)⁹
- Политика безбједности саобраћаја у ЕУ (EU Road Safety Policy Framework 2021 - 2030)¹⁰,
- Штокхолмска декларација о безбједности саобраћаја (2020)¹¹
- Резолуција Генералне Скупштине Уједињених Нација А/RES/74/299 (2020)¹²
- Глобални план безбједности саобраћаја 2021-2030¹³

као и други стратешки документи и планови ЕУ у области безбједности саобраћаја.

Најважнији документи на нивоу Босне и Херцеговине су **Закон о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини** („Службени гласник Босне и Херцеговине“, 48/2010; 18/2013; 8/2017; 89/2017; 9/2018), а на нивоу Републике Српске: **Закон о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске** (Службени гласник Р. Српске, бр. 63/11; 111/21), **Стратегија безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске 2013 - 2022** и **Програм безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске 2019 - 2022**.

Закон је прописао обавезе доношења стратегија и програма безбједности саобраћаја, на републичком и на локалном нивоу (Члан 16. став 2. и 4. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске).

⁴ Resolutions on improving global road safety, adopted by the General Assembly with all revisions untill today.

⁵ Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020, WHO and UN Road Safety Collaboration.

⁶ Directive 2008/96/EC of the European Parliament and of the Council of 19 November 2008 on road infrastructure safety management, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A32008L0096>, посјећено дана 8.2.2022. год.

⁷ Moscow Declaration, First Global Ministerial Conference on Road Safety: Time for Action, Moscow, 19-20 November 2009, https://www.who.int/roadsafety/ministerial_conference/en/, посјећено дана 8.2.2022. год.

⁸ Brasilia Declaration, Second Global High-level Conference on Road Safety: Time for Results, Brasilia, 18-19 November 2015, https://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/Final_Brasilia_declaration_EN.pdf, посјећено дана 8.2.2022. год.

⁹ Valletta Declaration on Road Safety, https://eumos.eu/wp-content/uploads/2017/07/Valletta_Declaration_on_Improving_Road_Safety.pdf посјећено дана 8.2.2022. год.

¹⁰ EU Road Safety Policy Framework 2021-2030, <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/>

d7ee4b58-4bc5-11ea-8aa5-01aa75ed71a1, посјећено дана 8.2.2022. год.

¹¹ Stockholm Declaration, <https://www.roadsafetysweden.com/contentassets/b37f0951c837443eb9661668d5be439e/stockholm-declarationenglish.pdf>, посјећено дана 8.2.2022. год.

¹² Resolution A/RES/74/299, <https://undocs.org/en/A/RES/74/299>, посјећено дана 8.2.2022. год.

¹³ Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2021-2030, <https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/decade-of-action-for-road-safety-2021-2030>, посјећено дана 8.2.2022. год.

Претходном Стратегијом су дефинисани национални циљеви безбједности саобраћаја, а који представљају полазну основу, тј. смјернице за дефинисање локалних циљева. Програмом безбједности саобраћаја су дефинисани носиоци активности, дефинисане су мјере и начини њихове реализације, а све у циљу достизања дефинисаних циљева у Стратегији.

Закон о безбједности саобраћаја на путевима је најважнији документ - пропис, јер је дефинисао процес и елементе управљања безбједношћу саобраћаја, а посебно: оснивање и надлежности републичког Савјета за безбједност саобраћаја, Агенције за безбједност саобраћаја, локалних савјета за безбједност саобраћаја, доношење републичке, као и локалних стратегија и програма безбједности саобраћаја, праћење безбједности саобраћаја и финансирање безбједности саобраћаја.

У складу са свим претходно наведеним стратешким документима, а посебно са новим Глобалним Планом Декаде акција у безбједности саобраћаја 2021 - 2030 усвојеним према Резолуцији А/RES/74/299 (2020) Уједињених Нација Република Српска има обавезу да током 2022. године усвоји нову десетогодишњу Стратегију безбједности саобраћаја и Акциони план. Новом Стратегијом дефинисаће се кључне области рада у безбједности саобраћаја како би се испунио циљ, а то је смањење укупног броја погинулих лица у саобраћају на путевима у Републици Српској за 50% у 2030. години гледајући у односу на 2020. годину.

Како би овај циљ био остварен све локалне заједнице у Републици Српској, па тако и општина Брод дужне су усвојити одговарајуће стратешке документе, тј. прије свега Стратегију безбједности саобраћаја на локалном нивоу.

ЗАПАЖАЊА

Имајући у виду сада већ претходну републичку Стратегију и њене циљеве, али и нову Резолуцију УН о безбједности саобраћаја А/RES/74/299, као и нови Глобални План Декаде акција безбједности саобраћаја 2021 - 2030 Стратегија безбједности саобраћаја на подручју општине Брод (2022 - 2031), осмишљена је тако да буде у складу са новим препорукама Генералне

скупштине Уједињених нација, Свјетске здравствене организације и Европске уније за земље и регионе у развоју и са најбољом међународном праксом.

8. ЖЕЉЕНО СТАЊЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

8.1. Амбиција, Мисија и Визија

АМБИЦИЈА

Креирати саобраћајни систем којим ће на подручју општине Брод бити смањен ризик страдања у саобраћају са озбиљним посљедицама на ниво најбезбједнијих јединица локалне самоуправе у Републици Српској.

ВИЗИЈА

Саобраћај који омогућава квалитетан живот и одвијање осталих функција на подручју општине Брод, са што мање стреса и застоја у саобраћају, без погинулих и тешко повријеђених у саобраћају. Визија се може достићи само у случају када је прихваћена и разумљива од стране појединца и друштва. Визија је заједнички резултат свих друштвених чинилаца, широко прихваћена вриједност и водећи принцип дјеловања.

МИСИЈА

Општина Брод- јединица локалне самоуправе са ефикасним и безбједним системом безбједности друмског саобраћаја

8.2. Коначни циљеви

8.2.1. Заштитни систем безбједности саобраћаја

У наредном периоду неопходно је ојачати **ауторитет локалног Савјета за безбједност саобраћаја, обезбиједити одржив систем финансирања безбједности саобраћаја и већи ниво координације и кооперације међу субјектима на републичком и локалном нивоу.**

У смислу тога потребно је:

- обезбиједити административну подршку локалном Савјету;
- заједнички планирати активности у наредном периоду;
- заједнички анализирати степен реализације, одређене проблеме и одговорност свих субјеката;
- спроводити стручна усавршавања из области безбједност саобраћаја: васпитача, учитеља, наставника, професора, родитеља, новинара, саобраћајне полиције, запослених у управи општине и др.;
- наставити добру сарадњу са начелником општине, скупштином општине и другим носиоцима јавних овлашћења,
- побољшати сарадњу са привредним субјектима и медијима;

- кроз примјену аутоматске контроле ојачати капацитет и интегритет саобраћајне полиције,
- успоставити процес редовних истраживања и праћења ставова и индикатора безбједности саобраћаја,
- унаприједити евидентирање података о саобраћајним незгодама,
- успоставити планирање на основу података и редовно праћење спровођења стратегије и њена евалуација,
- спроводити и промовисати акције безбједности саобраћаја и
- остварити сарадњу и јачати удружења грађана из области безбједности саобраћаја.

У циљу стварања и јачања капацитета заштитног система безбједности саобраћаја на подручју општине Брод потребно је што прије:

- Донијети Програм рада локалног Савјета за безбједност саобраћаја општине Брод за 2022. годину (и тако за сваку годину), у којем ће бити јасно дефинисане приоритетне области и
- Обезбиједити одржив систем финансирања безбједности саобраћаја и већи ниво координације и кооперације међу субјектима на републичком и локалном нивоу.

8.2.2. Знање, ставови и свијест о безбједности саобраћаја

До 2031. године потребно је:

- Унаприједити знање, ставове и свијест одговорних лица у кључним субјектима безбједности саобраћаја на локалном нивоу;
- Унаприједити знање, ставове и свијест просјечног ученика основне школе који се односе на безбједност саобраћаја;
- Унаприједити знања, ставове и свијест просјечног ученика средње школе који се односе на безбједно учешће у саобраћају, посебно са аспекта вожње под дејством алкохола и дрога, вожње преко ограничења брзине, употребе мобилног телефона током управљања возилом;
- Смањити проценат возача (са 11% на највише 5%) за које је прихватљиво да превозе дјецу у аутомобилу без употребе заштите (дјечија сједишта, сигурносни појас...);
- Смањити проценат возача (са 13,8% на највише 5%) за које је прихватљиво да не користе сигурносни појас на предњем сједишту;
- Смањити проценат возача (са 39,4% на највише 15%) за које је прихватљиво да не користе сигурносни појас на задњем сједишту;
- Смањити проценат возача (са 23,8% на највише 5%) за које је прихватљиво да паркирају аутомобил на мјестима гдје је то забрањено;
- Смањити проценат возача (са 13,8% на 0%) за које је прихватљиво да возе нерегистрован аутомобил;
- Смањити проценат возача (са 11% на највише 1%) за које је прихватљиво да возе након конзумирања дроге (изузев лијекова) и алкохола;
- Смањити проценат возача (са 14% на највише 1%) за које је прихватљиво да возе иако мисле да су можда превише попили;

- Смањити проценат возача (са 14% на највише 1%) за које је прихватљиво да користе друштвене мреже за вријеме вожње (фејсбук, твитер...);
- Смањити проценат возача (са 14% на највише 1%) за које је прихватљиво да куцају текстуалне поруке или мејлове за вријеме вожње;
- Смањити проценат возача (са 19,2% на највише 3%) за које је прихватљиво да разговарају телефоном за вријеме вожње;
- Смањити проценат возача (са 8,2% на 0%) за које је прихватљиво да возе 20 km/h преко дозвољене брзине у зони школе;
- Смањити проценат возача (са 16,5% на највише 2%) за које је прихватљиво да возе 20 km/h преко дозвољене брзине у насељу;
- Смањити проценат возача (са 37,6% на највише 5%) који су става да су казне за некоришћење појаса престроге;
- Смањити проценат возача (са 12,8% на највише 1%) који су става да су казне за вожњу под утицајем алкохола престроге;
- Смањити проценат возача (са 38,5% на највише 5%) који су става да су казне за брзу вожњу су престроге;
- Смањити проценат возача (са 39,4% на највише 5%) чији је субјективни осјећај да контрола употребе појаса није редовна;
- Смањити проценат возача (са 61,5% на највише 5%) чији је субјективни осјећај да контрола вожње под утицајем дрога није редовна;
- Смањити проценат возача (са 49,5% на највише 5%) чији је субјективни осјећај да контрола вожње под утицајем алкохола није редовна;
- Смањити проценат возача (са 44,9% на највише 5%) чији је субјективни осјећај да контрола брзе вожње није редовна;
- Смањити проценат учесника у саобраћају (са 21,1% на највише 5%) који изјаве да као пјешак прелазе на црвено свјетло за пјешаке;
- Смањити проценат учесника у саобраћају (са 22% на највише 5%) који изјаве да возе агресивно;
- Смањити проценат учесника у саобраћају (са 27,5% на највише 5%) који изјаве да читају поруке или мејлове за вријеме вожње;
- Смањити проценат учесника у саобраћају (са 41,3% на највише 10%) који изјаве да разговарају мобилним телефоном за вријеме вожње;
- Смањити проценат учесника у саобраћају (са 7,3% на највише 1%) који изјаве да возе након конзумирања дрога;
- Смањити проценат учесника у саобраћају (са 25% на највише 3%) који изјаве да возе након конзумирања алкохола;
- Смањити проценат учесника у саобраћају (са 61,5% на највише 10%) који изјаве да прекорачују брзину ван насеља;
- Смањити проценат учесника у саобраћају (са 44% на највише 5%) који изјаве да прекорачују брзину у насељу;
- Смањити проценат учесника у саобраћају (са 16,5% на највише 5%) који изјаве да возе мопед или мотоцикл без заштитне кациге;

- Смањити проценат возача (са 13,8% на највише 1%) који изјаве да су у посљедњих 30 дана возили аутомобил када су прекорачивали дозвољену границу алкохола у крви;
- Смањити проценат учесника у саобраћају (са 41,3% на највише 5%) који имају „лоше“ мишљење о општем стању безбједности саобраћаја на подручју општине Брод;
- Смањити проценат учесника у саобраћају (са 16,5% на највише 3%) који оцјењују „лошим“ стање хоризонталне и вертикалне сигнализације на подручју општине Брод?

У циљу унапређења знања, ставова и свијести о безбједности саобраћаја потребно је:

- Вршити периодична мјерења и праћење ставова у вези безбједности саобраћаја свих учесника у саобраћају на подручју општине Брод, у складу са ESRA методологијом. Уз подршку, подстицај и надзор општине Брод ова периодична снимања би могли да реализују стручњаци из области безбједности саобраћаја и представници локалног Савјета за безбједност саобраћаја општине Брод.
- Организовати и промовисати рад локалног Савјета за безбједност саобраћаја општине Брод и анимирати све друге локалне субјекте који су битни за унапређење безбједности саобраћаја.

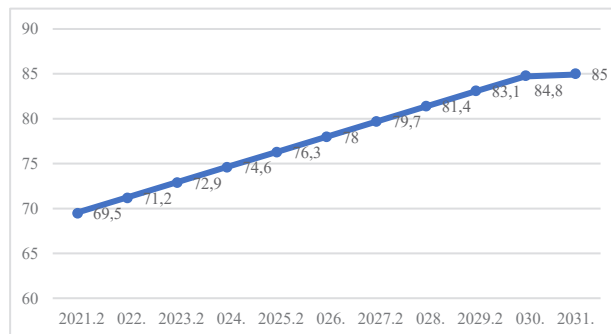
8.2.3. Индикатори безбједности саобраћаја који се односе на понашање у саобраћају

Да би се побољшало понашање учесника у саобраћају на подручју општине Брод, када су у питању најважнији индикатори безбједности саобраћаја у наредном десетогодишњем периоду потребно је достићи следеће постављене циљеве:

Табела 27. Циљне вриједности индикатора безбједности саобраћаја у вези понашања учесника у саобраћају на подручју општине Брод

		ПУ Добој	Брод	Циљ
Редни број	Назив индикатора	2020.	2021.	2031.
1.	Употреба појаса возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t	85,2%	79,8%	95%
2.	Употреба појаса сувозача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t	85,1%	82%	95%
3.	Употреба појаса путника на задњем сједишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t	30%	69,5%	85%
4.	Употреба заштитних система дјете до 3 године старости	67,6%	92,7% ¹⁴	96%
5.	Употреба заштитних система дјете од 3 до 12 година	17,9%	73,3% ¹⁵	96%
6.	Употреба заштитних система дјете до 12 година	36,7%	79%	1%

7.	Употреба мобилних телефона у вожњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t	3,4%	6%	1%
8.	% прекорачења ограничења брзине за више од 10 (km/h)	13,2%	6,6%	4%
9.	% алкохолисаних возача на путевима	1,1% ¹⁶	1,9%	0,1%
10.	% бициклиста без свјетлоодбојног прслука ноћу	није мјерен	50%	5%
11.	% бициклиста без свјетала ноћу	није мјерен	89,3%	5%



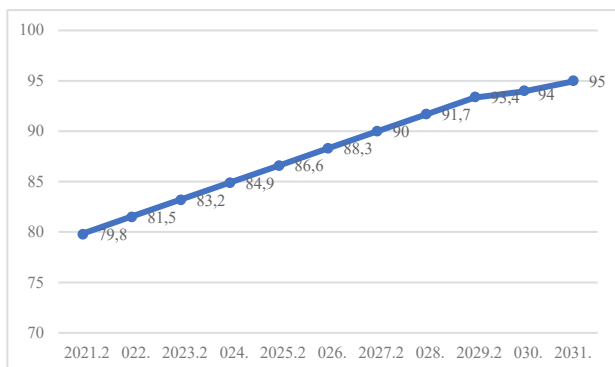
Дијаграм 80. Пролазни циљеви вриједности индикатора „Употреба појаса путника на задњем сједишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“

У наставку су приказани пролазни циљеви током наредних десет година које је потребно испунити како би се постигли коначни циљеви у пројектној 2031. години.

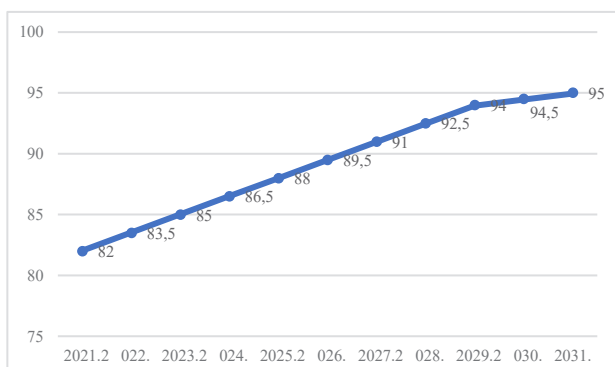
¹⁴ мјерено за дјецу до 5 год.

¹⁵ мјерено за дјецу од 5 до 12 год.

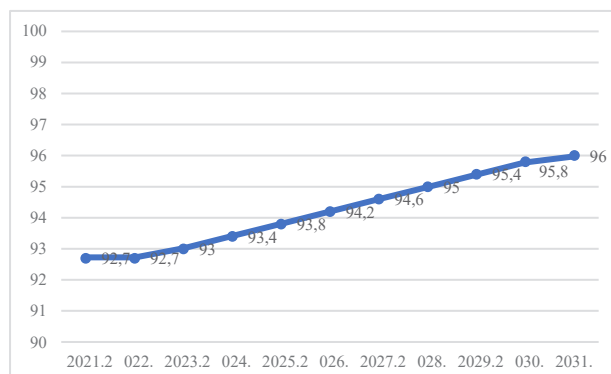
¹⁶ вриједност измјерена за 2019. годину према усвојеној Методологији



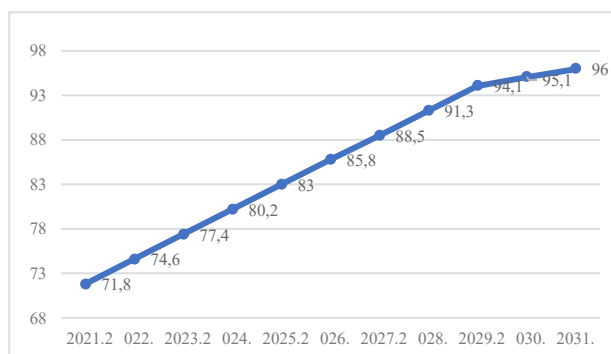
Дијаграм 78. Пролазни циљеви вриједности индикатора „Употреба појаса возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t“



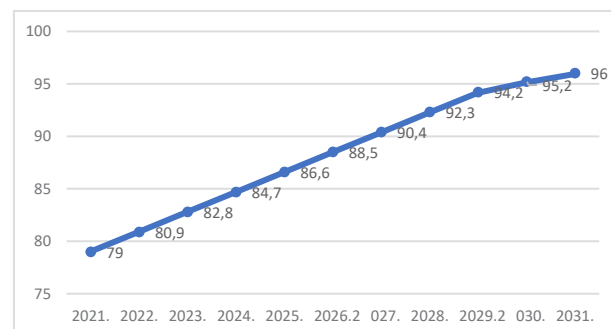
Дијаграм 79. Пролазни циљеви вриједности индикатора „Употреба појаса сувозача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t“



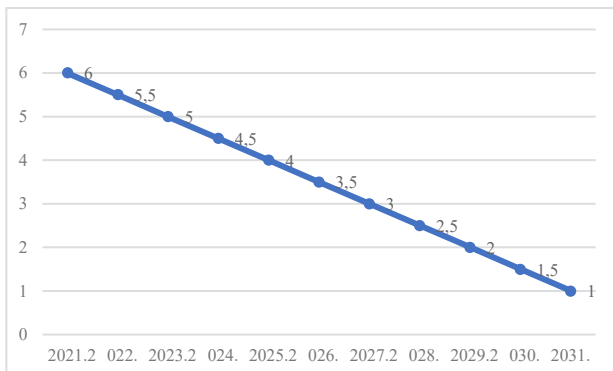
Дијаграм 81. Пролазни циљеви вриједности индикатора „Употреба заштитних система дјете до 3 године старости“



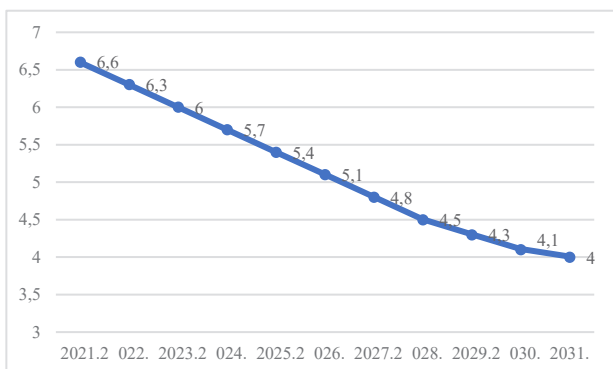
Дијаграм 82. Пролазни циљеви вриједности индикатора „Употреба заштитних система дјете од 3 до 12 година старости“



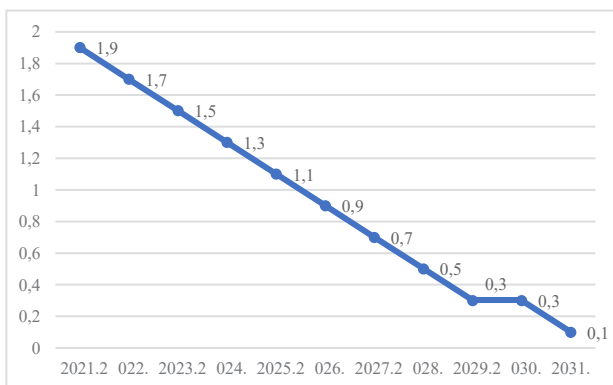
Дијаграм 83. Пролазни циљеви вриједности индикатора „Употреба заштитних система дјете до 12 година старости“



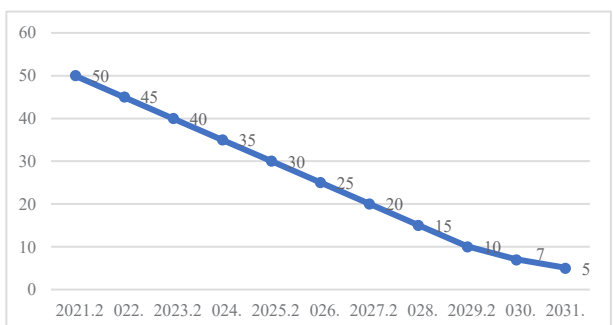
Дијаграм 84. Пролазни циљеви вриједности индикатора „Употреба мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t“



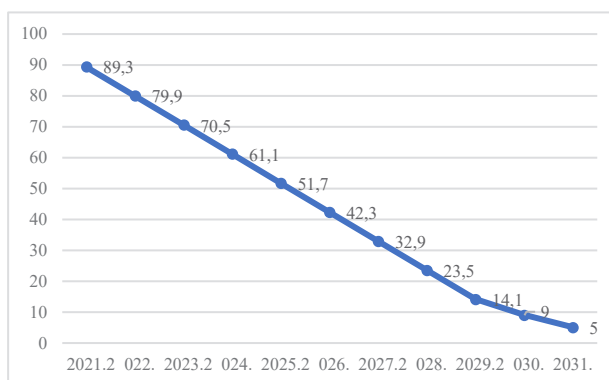
Дијаграм 85. Пролазни циљеви вриједности индикатора „% прекорачења ограничења брзине за више од 10 (km/h)“



Дијаграм 86. Пролазни циљеви вриједности индикатора „% алкохолисаних возача на путевима“



Дијаграм 87. Пролазни циљеви вриједности индикатора „% бициклиста без свјетлодобног прслука ноћу“



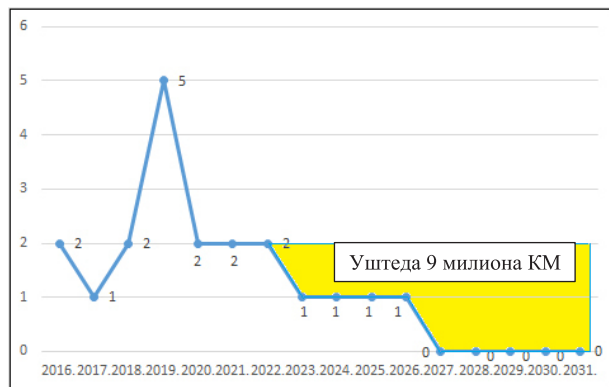
Дијаграм 88. Пролазни циљеви вриједности индикатора „% бициклиста без свјетлала ноћу“

У циљу унапређења понашања учесника у саобраћају кроз индикаторе безбједности саобраћаја потребно је вршити периодична мјерења (најмање једном годишње) и праћење индикатора безбједности саобраћаја на подручју општине Брод, у складу са националном Методологијом. Уз подршку, подстицај и надзор локалног Савјета за безбједност саобраћаја општине Брод и стручњака из области безбједности саобраћаја, ова снимања би могли да реализују ученици средњошколског центра, са својим наставницима.

8.2.4. Саобраћајне незгоде и њихове последице

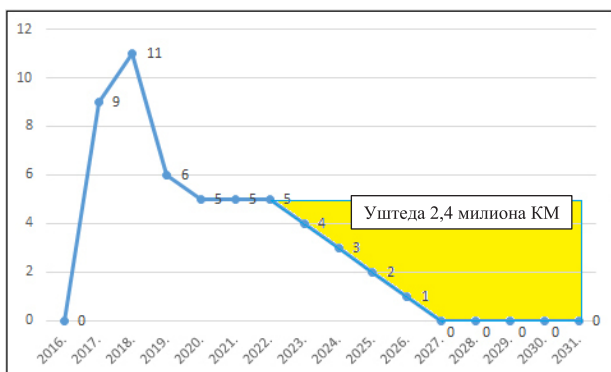
Јачањем капацитета и интегритета кључних субјеката безбједности саобраћаја, финансирањем безбједности саобраћаја, унапређењем посвећености безбједности саобраћаја свих одговорних субјеката, унапређењем свијести и ставова о безбједности саобраћаја, понашања у саобраћају, смањиће се ризици у саобраћају на подручју општине Брод. Сходно претходно наведеном потребно је:

- смањивати број погинулих лица у саобраћају, тако да већ од 2027. године **не буде погинулих лица у саобраћају на подручју општине Брод** (дијаграм 89). На овај начин биће сачувано 14 живота, тј. оствариће се уштеда од приближно 9 милиона КМ (најмање према прорачуну методом људског капитала).



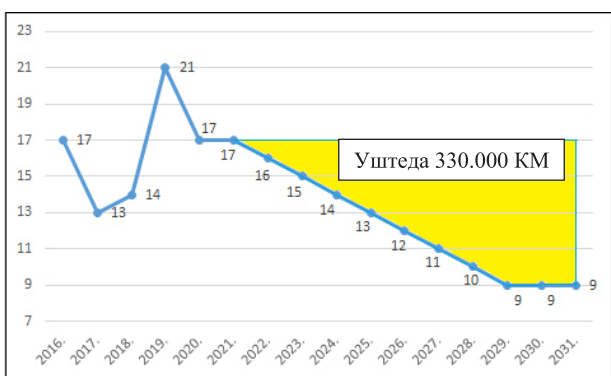
Дијаграм 89. Пролазни циљеви за смањивање броја СН са погинулим лицима за период 2022 - 2031. год.

- смањивати број лица са тешким тјелесним повредама у саобраћају, тако да већ од 2027. године **не буде тешко повријеђених лица у саобраћају на подручју општине Брод** (дијаграм 90). На овај начин оствариће се уштеда од најмање 2,4 милиона КМ (35 лица мање са тешким тјелесним повредама), (најмање према прорачуну методом људског капитала).



Дијаграм 90. Пролазни циљеви за смањивање броја СН са тешким тјелесним повредама за период 2022 - 2031. год.

- смањивати број лица са лакшим тјелесним повредама у саобраћају, тако да већ од 2031. године **буде 9 лакше повријеђених лица у саобраћају на подручју општине Брод** (дијаграм 91). На овај начин оствариће се уштеда од најмање 330.000 КМ (52 лица мање са лакшим тјелесним повредама), (најмање према прорачуну методом људског капитала).



Дијаграм 91. Пролазни циљеви за смањивање броја СН са лакшим тјелесним повредама за период 2022 - 2031. год.

У складу са претходним прорачунима трошкова саобраћајних незгода, **укупна финансијска уштеда која ће се постићи, достизањем дефинисаних циљева ове Стратегије биће најмање 11,73 милиона КМ.**

Ова сачувана финансијска средства могла би се уложити у безбједност саобраћаја и тако даље унаприједити ниво безбједности саобраћаја, тј. повећати квалитет саобраћаја генерално, као и квалитет живота становника на подручју општине Брод.

9. НАЧЕЛА СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Приликом предузимања мјера и активности ради достизања жељеног стања у систему безбједности саобраћаја, неопходно је поштовати одређена начела.

Начело општег интереса и заједничког дјеловања

Унапређење безбједности саобраћаја и спријечавање саобраћајних незгода интерес је сваког појединца, без обзира на расу, пол, националну припадност, друштвено поријекло, вјероисповјест, политичко или друго увјерење, имовинско стање и старост.

Начело општег интереса подразумијева остваривање права на безбједно кретање свих учесника у саобраћају. То право се остварује примјеном закона и других прописа који регулишу област безбједности саобраћаја и заједничким дјеловањем свих субјеката који имају своје обавезе, улогу и надлежност у овој области.

Начело примјене науке и струке

Дјеловање у систему безбједности саобраћаја предузима се у складу са важећим методама, правилима и принципима науке и струке. Дјеловање мора да буде засновано на поштовању стандарда науке и струке и да почива на садржајима (мјере и активности) који су засновани на науци о безбједности саобраћаја и који су научно проучавани и провјеравани, али и на примјерима најбоље научне праксе.

Начело професионализма

Појединци који дјелују у систему безбједности саобраћаја треба да буду стручно образовани и оспособљени за улогу коју имају у систему и да стално унапређују своја знања. То подразумијева да пословима унапређења безбједности саобраћаја треба да се баве стручњаци који су за то школовани, односно којима је то струка и занимање.

Начело вредновања кроз поређења са најбољима

Оцјењујући стање система безбједности саобраћаја и достигнућа, треба се поредити са најбољим локалним заједницама у Републици Српској, али и у Европи и свијету. Примјена бенчмаркинга, односно поређења са најбољима, даје слику стања, позиције и успјешности (ефеката) примјењених мјера и активности у систему безбједности саобраћаја.

Начело одговорности свих прије и после саобраћајне незгоде

Сваки субјекат система безбједности саобраћаја, односно појединац, мора да сноси одговорност за своје пропусте у систему безбједности саобраћаја. Одговорност за саобраћајну незгоду не-

мају само непосредни учесници саобраћајне незгоде, већ сви они који су својим чињењем или нечињењем допринјели настанку саобраћајне незгоде. Начело одговорности произилази из самих одредби Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима и у директној је вези са правима, обавезама и дужностима свих чинилаца у систему безбједности саобраћаја.

Начело заштите дјете

Дјеца уживају посебну заштиту у саобраћају. Приликом дјеловања у систему безбједности саобраћаја, безбједност дјете је први приоритет и дјеца никад не могу бити одговорна за своје поступке и страдање у саобраћају.

Њихова рањивост у саобраћају и грешке које чине посљедица су недовољне психичке зрелости и неразвијене физичке грађе, незнања, непотпуне информисаности и недовољног искуства.

Начело заштите младих

Безбједност младих у саобраћају прати се са посебном пажњом и због безбједности младих предузимају се посебне мјере. Млади се сматрају као изразито ризична и рањива категорија учесника у саобраћају.

Да би се проблеми угрожености младих у саобраћају (посебно младих возача) ублажили, предузимају се различите мјере и активности усмјерене на смањење ризика учешћа младих, посебно младих возача у саобраћају.

Начело смањења аутономије воље учесника у саобраћају

Путеви и возила треба да буду такви да спријече доношење погрешних одлука учесника у саобраћају. Савремени дизајн путева подразумијева да су путеви стандардизовани и самообјашњавајући.

Начело смањења аутономије воље учесника у саобраћају, подразумијева и досљедно поштовање саобраћајних прописа и правила саобраћаја, без субјективног приступа у њиховом тумачењу или „узимања закона у своје руке“, код конфликтних ситуација и процјене туђих грешака (прекршаја).

Начело опраштања

Путеви, возила и понашање учесника у саобраћају треба да буду такви да ублаже посљедице грешке другог учесника у саобраћају. Савремени путеви треба да буду више „самообјашњавајући“ и „опраштајући“, тако да рутинске људске грешке при вожњи не доводе до фаталних посљедица.

Начело „опраштања“, није везано само за путеве, већ и за возила, возаче, путнике и друге учеснике у саобраћају.

Управљање засновано на реалним подацима

Избор мјера, праћење и оцјена ефеката у систему безбједности саобраћаја заснивају се на подацима о саобраћајним незгодама, повријеђеним и погинулим лицима, индикаторима перформанси безбједности саобраћаја и другим релевантним подацима који пружају реалну слику о стању система.

Савремена наука о безбједности саобраћаја све се више окреће ка тзв. индикаторима перформанси безбједности саобраћаја. Они представљају значајну новину и служе за оцјену и праћење стања безбједности саобраћаја, као и за вредновање ефективности предузетих мјера. Помажу доносиоцима одлука у избору приоритета и расподјели финансирања.

Начело кооперације и координације

Ефикасно дјеловање у систему безбједности саобраћаја могуће је само уз заједничко и усаглашено дјеловање субјеката безбједности саобраћаја. Кључни субјекти безбједности саобраћаја на нивоу општине су институције које се баве безбједношћу саобраћаја или имају свој дио одговорности за стање безбједности саобраћаја, свако у свом дјелокургу рада.

Начело заштите животне средине

Путеви, возила и понашање учесника у саобраћају треба да буду такви да негативне посљедице по животну средину буду што мање. Моторна возила су један од највећих загађивача животне средине.

На доносиоцима одлука и надлежним институцијама је задатак и обавеза, да у оквиру својих надлежности предузимају мјере и активности на поштовању прописа, процедура и стандарда који се односе на заштиту животне средине. Те мјере обухватају надзор и контролу, превенцију од загађења, очување природних ресурса и стална побољшања у области заштите животне средине.

Начело повјерења

Начело повјерења представља основу на коју се ослања Закон о основама безбједности саобраћаја на путевима. Подразумијева очекивање да сваки учесник у саобраћају може да рачуна на свијест и дисциплину других учесника.

Поштујући прописе и правила саобраћаја, сваки корисник пута оправдано очекује да ће и сви други учесници у саобраћају поштовати правила и безбједно се понашати.

Начело безбједности

Начело безбједности подразумијева слободно и безбједно учешће у саобраћају, у складу са прописима, без страха и ризика, али уз повећану пажњу, заштиту од бијеса и агресије, чак и у случају пропуста или грешака, одсуство ризика и негативних ефеката

који могу довести до незгоде и страдања, као и заштити у случају саобраћајне незгоде.

10. КЉУЧНИ ПРАВЦИ И АКТИВНОСТИ ДЈЕЛОВАЊА

10.1. Организација и спровођење безбједности на путевима

Успостављање система безбједности саобраћаја на локалном нивоу са јасном подјелом задатака и постојање тијела које врши координацију спровођења планираних активности, као и усвајање стратегије и програма безбједности саобраћаја, представљају основу за организован приступ рјешавању проблема безбједности друмског саобраћаја на подручју општине Брод.

Основни правци дјеловања дефинишу се кроз општеприхваћене стубове Декаде акција у безбједности саобраћаја:

СТУБ 1: Управљање безбједношћу саобраћаја

- постављање стратешког и правног оквира, и његова реализација,
- изградња и јачање чинилаца у систему управљања (изградња и јачање капацитета и интегритета институција и појединаца),
- унапријеђење посвећености безбједности саобраћаја свих кључних субјеката система безбједности саобраћаја на локалном нивоу;
- стручно осмишљавање и усаглашавање годишњих планова активности и програма рада, који ће се ослањати на податке и темељиће се на науци и најбољој пракси; изналагање стабилног извора финансирања система безбједности саобраћаја, кроз намјенско трошење средстава и према дефинисаним приоритетима;
- јачање ауторитета и интегритета локалног Савјета за безбједност саобраћаја, кроз успостављање структуре са јасном подјелом задатака;

СТУБ 2: Безбједнији путеви и кретања

- планирање и пројектовање безбједних путева,
- превентивне активности на постојећим путевима (провјере безбједности),
- активности на смањењу броја опасних мјеста и сл.,
- пут не смије да буде узрок саобраћајне незгоде,
- пут треба да спријечи саобраћајну незгоду када дође до грешке учесника у саобраћају или грешке на возилу (опраштајући путеви),
- пут треба да спријечи или ублажи посљедице настале саобраћајне незгоде.

СТУБ 3: Безбједнија возила

- технички прегледи возила,
- возила за превоз роба и путника на подручју општине Брод,
- возило не смије да буде узрок саобраћајне незгоде,

- возило треба да спријечи саобраћајну незгоду када дође до грешке учесника у саобраћају, грешке пута или друге опасне ситуације,
- возило треба да спријечи или ублажи посљедице настале у саобраћајној незгоди.

СТУБ 4: Безбједнији учесници у саобраћају

- изградња и промјена свијести, ставова, знања и вјештина учесника у саобраћају кроз образовање, информисање и васпитање,
- саобраћајно образовање и васпитање дјете,
- оспособљавање кандидата за возаче и полагање возачких испита,
- кампање јавног информисања,
- активности саобраћајне полиције

СТУБ 5: Збрињавање након саобраћајне незгоде

- екипе медицинске хитне помоћи на мјесту саобраћајне незгоде,
- унапређење људских и материјалних ресурса у оквиру носиоца ових активности,
- заједничка обука спасилаца, полиције, ватрогасаца и службе хитне медицинске помоћи,
- лијечење и рехабилитација лица која су повријеђена у саобраћајној незгоди.

Активности у оквиру наведених стубова које је потребно на адекватан начин уградити у документ стратегије и кроз Програм безбједности саобраћаја и Акциони план конкретно дефинисати и спроводити су наведене у сљедећим поглављима.

10.1.1. Активности у оквиру Стуба 1 - Управљање безбједношћу саобраћаја

- дефинисање основних годишњих и средњорочних буџетских циљева;
- израда Програма безбједности саобраћаја општине Брод за период 2022 - 2027. год., у ком ће се дефинисати кратко, средњо и дугорочни инвестициони приоритети и детаљно разрадити активности, носиоци активности и придружени партнери/институције, временски оквир за њихову реализацију и потребан буџет;
- промовисање одговорности за безбједност на путевима међу органима надлежним за путеве, пројектантима и урбанистима;
- стално унапређивање сарадње са Агенцијом за безбједност саобраћаја Републике Српске и надлежним Министарствима;
- припрема и реализација програма за јачање институционалних капацитета, кроз стручно усавршавање запослених и раду на јачању мотивације и посвећености институција и појединаца који могу допринијети унапређењу безбједности саобраћаја;
- уочавање тзв. "слабих тачака" у систему управљања безбједношћу саобраћаја спроводећи институционални бенчмаркинг;
- праћење, ажурирање и примјена свих законских и подзаконских аката који директно или индиректно доприносе унапређењу безбједности саобраћаја;

- редовно анализирање стања безбједности саобраћаја, препознавање кључних проблема и дефинисање управљачких мјера за њиховим отклањање, кроз сарадњу са научно-истраживачким институцијама;

- подстицање истраживања у циљу безбједнијег кретања на путевима;

- подстицање примјене и промовисање већ постојећих и доказаних сазнања о безбједној инфраструктури;

- креирање модела одрживог финансирања заснованог на трошковима и користима доказаних инвестиционих учинака;

10.1.2. Активности у оквиру Стуба 2 - Безбједнији путеви и кретања

- подстицање одјељења у општинској управи надлежног за путеве да постави циљеве како би се елиминисали путеви високог ризика;

- припрема, реализација и праћење активности на одржавању постојећих саобраћајних инфраструктурних објеката за које је општина надлежна;

- успостављање сарадње са ЈП „Путеви Републике Српске“, са циљем санације најризичнијих дионица (опасних мјеста) на магистралној и регионалној путној мрежи на подручју општине Брод;

- реализација саобраћајних студија и истраживања, које би анализирале различите аспекте саобраћајног система (јавни превоз путника, регулисање саобраћаја, паркирање, бициклизам, пјешачење, захтјеви и потребе корисника, итд.);

- израда урбанистичких и др. планова развоја општине Брод, поштујући принципе безбједности саобраћаја приликом планирања простора;

- формирање катастра саобраћајне сигнализације, који ће бити редовно ажуриран и биће омогућено ефикасно управљање режимом саобраћаја;

- примјена савремених алата за унапређење безбједности пута и то: 1) управљање црним тачкама; 2) ревизије безбједности саобраћаја треба да буду саставни дио сваког новог пројекта саобраћајних инфраструктурних објеката, провјере безбједности саобраћаја на путној мрежи којом управља општина Брод и 4) дубинска анализа саобраћајних незгода (независне оцјене утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима);

- именовање стручних лица за безбједност на путевима са задатком праћења и побољшања безбједности на путевима;

- одржавање и побољшање постојеће путне инфраструктуре;

- план развоја одрживе мобилности, којим ће фаворизовати пјешачки и бициклически саобраћај;

- пројектовање и обиљежавања зона школа и безбједних путева до школе, кроз израду елабората безбједности саобраћаја;

- за постојеће саобраћајнице, примјенити одговарајуће мјере побољшања приступачности саобраћајне инфраструктуре, за унапређење безбједности особа са инвалидитетом, а посебно у зонама школа, домова здравља, зграда општине и објеката пошта;

- обезбјеђивање безбједног саобраћаја у зони радова;

- рад на истраживању и примјени различитих мјера управљања брзинама, укључујући и примјену концепта самоопраштајућих и самообјашњавајућих путева;

- стварање партнерства са развојним банкама, цивилним друштвом, едукаторима и приватним сектором, како би се осигурало добро разумијевање и примјене принципа пројектовања безбједне саобраћајне инфраструктуре и

- промовисање безбједности саобраћаја на путевима и едукације из области нискобуџетног инжењеринга, ревизије и оцјене безбједности на путевима

10.1.3. Активности у оквиру Стуба 3 - Безбједнија возила

- спроводити кампање чији је циљ унапређење безбједносних својстава возила у саобраћају (кампање усмјерене ка техничкој исправности возила, обавезној опреми, посебно у зимским условима, итд.) и подизање свијести учесника у саобраћају колико недостаци на возилу могу да угрозе безбједност саобраћаја;

- подршка власницима пољопривредних машина, које користе јавне саобраћајнице, кроз куповину и подјелу одговарајућих ротационих свјетала, ретро-рефлектујућих трака за прикључна возила и обукама о безбједном учешћу у саобраћају;

- подстицати употребу одговарајућих свјетала и ретрорефлектујућих материјала за бицикliste, посебно у зони кретања дуж магистралне и регионалне путне мреже;

- спроводити одговарајуће кампање, у циљу унапређења уочљивости и техничке исправности мотоциклиста;

- спроводити информативне, пропагандне и контролне кампање о активним елементима возила, посебно о оним којима се на редовним техничким прегледима не посвећује велика пажња као што су: пнеуматици, систем ослањања, систем освјетљавања и систем управљања;

- одржавање радионица са представницима станица техничких прегледа са циљем истицања њиховог значаја у систему безбједности саобраћаја;

- досљедно спровођење прописа и процедура везаних за контролу техничке исправности возила;

- појачати контролне мјере за возила старија од просјека и чешће упућивање возила на ванредни технички преглед;

- подршка општине приликом оснивања/регистрације сервиса са дијагностиком, салона нових и половних аутомобила, продавница квалитетних ауто-дијелова и

- обезбиједити услове за објављивање резултата „Euro NCAP¹⁷“ тестова на веб сајту општине, станица техничких прегледа возила и др. заинтересованих страна, у циљу подстицања избора што безбједних возила. ¹⁷ The European New Car Assessment Programm

10.1.4. Активности у оквиру Стуба 4 - Безбједнији учесници у саобраћају

- успоставити редовно мјерење и праћење ста-

вова у вези безбједности саобраћаја свих учесника у саобраћају на подручју општине Брод, у складу са ESRA методологијом;

- успоставити редовно мјерење и праћење индикатора безбједности саобраћаја свих учесника у саобраћају на подручју општине Брод, у складу са републичком методологијом;

- спроводити координиране активности у оквиру кампања намијењених унапређењу безбједности саобраћаја (вожња под дејством алкохола и дрога, вожња преко ограничења брзине, употреба сигурносног појаса и дјечијих аутосједишта, употреба мобилног телефона током вожње, умор и поспаност, учешће трактора у саобраћају и сл.) и саобраћајно-полицијске принуде, чиме ће се унаприједити знање, понашање и ставови учесника у саобраћају;

- спроводити одговарајуће кампање за мотоциклисте, у циљу повећања употребе заштитне kacиге, бољег поштовања ограничења брзине, унапређења уочљивости, смањивања вожње под утицајем алкохола итд.

- спроводити одговарајуће кампање за пјешаке и бициклисте, у циљу поштовања прописа приликом преласка коловоза, повећања употребе заштитне kacиге за бициклисте, ретрорефлектујућег прслука, унапређења уочљивости, учешћа у саобраћају под утицајем алкохола, итд., а посебно у зонама кретања дуж магистралне и регионалне путне мреже;

- спроводити истраживање стања безбједности дјецe у саобраћају, а посебно у зонама школа, дефинишући одговарајући сет мјера усмјерених ка заштити дјецe на угроженим локацијама и зонама школа, а посебан сет мјера ће се односити на саобраћајно обрaзовање и васпитање дјецe чиме ће дјецa стећи одговарајућа знања за безбједно учествовање у саобраћају, али и стећи исправне ставове и коначно понашати се безбједно у свакодневном саобраћају;

- примјена одговарајућих мјера које доприносе повећаној безбједности старих лица, учесника у саобраћају (прилагођавање саобраћајног окружења за безбједно кретање (тротоари и пјешачке стазе без препрека) и спровођење превентивно-пропагандних мјера којим се утиче на промјену свијести и понашања старих лица у саобраћају);

- спроводити одговарајуће кампање за возаче који непрописно паркирају возила на тротоарима и ометају кретање пјешака, заклањају прилаз пјешачким прелазима и тиме умањују прегледност пјешачког прелаза;

- уклањање из система (трајно или привремено) учесника у саобраћају који нису подобни за безбједно учествовање у саобраћају (тзв „несавјесни“ возачи, повратници у изазивању опасних ситуација и саобраћајних незгода);

- едукације дјецe, учитеља и родитеља са циљем унапређења безбједности саобраћаја и одрживости система безбједности саобраћаја;

- едукација возача-почетника односно младих у средњим школама о ризицима у саобраћају, а посебно вожњи под дејством алкохола и дрога и вожња преко ограничења брзине;

- едукације возача трактора о негативним посљедицама које могу да изазову без адекватног

освјетљења и техничке исправности, крећући се дуж магистралног или регионалног пута, посебно у ноћним условима вожње;

- спровођење тематских радионица са представницима кључних субјеката безбједности саобраћаја на подручју општине, локалним медијима и другим заинтересованим странама битним за безбједност саобраћаја и

- периодични панели - стручне расправе о проблемима безбједности саобраћаја.

Кључне области дјеловања усмјерене на учеснике у саобраћају су: превенција, едукација, информисање, контрола и санкционисање непрописног понашања.

10.1.5. Активности у оквиру Стуба 5 - Збрињавање након саобраћајне незгоде

- јачање координације служби које излазе на лице мјеста саобраћајне незгоде;

- најмање једном годишње, одржавање заједничких вјежби и других видова стручног усавршавања и унапређења координације рада интервентних служби (службе хитне помоћи, саобраћајне полиције, сектора за ванредне ситуације, ватрогасне службе и других), које ће бити јавне и медијски праћене;

- опремање интервентних служби;

- организација Европског дана без погинулих у саобраћајним незгодама (септембар) и Свјетског дана сјећања на жртве саобраћајних незгода (новембар), као и других међународно важних датума и догађаја;

- организовати истраживање посљедица саобраћајних незгода (промјена живота) које трпе повријеђени, односно породице повријеђених и погинулих лица у саобраћају;

- подржавати активности удружења грађана која окупљају жртве саобраћајних незгода, а посебно активности којима се смањују патње повријеђених лица и њихових породица: подржати семинаре, радионице и друге видове размјене и међусобне подршке, подстицати и суфинансирати рехабилитацију повријеђених, стимулисати медије да више пажње посвете проблемима жртава незгода итд.;

- повећање ефикасности активности предузетих после саобраћајне незгоде и побољшање одговора здравствених служби и других система у циљу обезбјеђивања што ефикаснијег хитног збрињавања као и каснијег лијечења и опоравка особа настрадалих у саобраћајним незгодама;

- охрабривање и подстицање послодаваца да запошљавају особе са инвалидитетом;

- јачање капацитета Ауто-мото друштва (скр. АМД) и подизање свијести људи да користе пакете подршке АМД;

- јачање капацитета професионалних ватрогасних јединица и обучавање чланова аматерских ватрогасних друштава за адекватно извлачење жртава из возила после саобраћајне незгоде и

- успостављање конференцијске везе између Полицијске станице - Дома здравља - Професионалне ватрогасне јединице у циљу истовременог обавјештавања свих о настанку саобраћајне незгоде.

Приоритетне циљне групе учесника у саобраћају, према којима теба да буду усмјерене наведене активности су: дјеца, млади возачи, пјешаци, бициклисти и мотоциклисти, лица старија од 65 година, Возачи под утицајем алкохола и психоактивних супстанци, Возачи склони прекорачењу брзине, возачи трактора...

11. КЉУЧНИ СУБЈЕКТИ УКЉУЧЕНИ У СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА И ЊИХОВЕ ОДГОВОРНОСТИ

За остварење постављених циљева Стратегије кроз реализацију активности у оквиру пет основних стубова Декаде акција у безбједности саобраћаја, неопходно је укључивање свих директних и индиректних субјеката безбједности саобраћаја на подручју општине Брод. Носиоци активности у безбједности саобраћаја могу бити на различитим нивоима, у различитим областима и у различитим облицима организовања.

Поред Савјета за безбједност саобраћаја на локалном нивоу чији су улога и задаци утврђени Законом о безбједности саобраћаја Републике Српске неопходно је укључивање следећих субјеката:

- Општинска власт, Скупштина општине;
- Савјет за безбједност саобраћаја општине Брод;
- Саобраћајна полиција на подручју општине Брод;
- ЈЗУ Дом здравља Брод;
- Ауто мото друштво „Теодор Бардак“ Брод;
- Ватрогасна јединица;
- Црвени крст;
- Дјечији вртићи;
- Мјесне заједнице;
- Основне школе на подручју општине Брод, Средња школа Никола Тесла;
- Аутошколе које активно дјелују на подручју општине Брод;
- Технички прегледи;
- Удружења грађана и невладине организације;
- Радио Брод и остала средства јавног информисања;

Скупштина општине

Скупштина општине Брод, у складу са својим прописаним овлашћењима, прати и подржава реализацију Стратегије. На својим сједницама, анализира стање безбједности саобраћаја и спровођење Стратегије. Скупштина општине треба да подржава рад локалног Савјета за безбједност саобраћаја, да предузима мјере око унапређења хоризонталне и вертикалне координације између одговорних субјеката, како би се унаприједила безбједност саобраћаја на подручју општине Брод.

Начелник општине

Начелник обавља све послове који су му законом и другим прописима повјерени. Одговоран је да

именује стручне чланове локалног Савјета за безбједност саобраћаја, дефинише њихове обавезе и одговорности и створи услове за ефикасан рад овог тијела. Начелник треба да обезбједи довољна финансијска средства и друге потребне ресурсе за успјешно спровођење Стратегије. Начелник редовно тражи и анализира извјештаје о предузетим мјерама и акцијама у циљу унапређења безбједности саобраћаја, о постигнутим резултатима и проблемима који постоје у реализацији појединих активности. У ситуацијама када уочи да се поједине мјере из Стратегије не спроводе или се не спроводе у складу са стратегијом, начелник ће предузимати мјере из своје надлежности, у циљу рјешавања насталих проблема и враћања на досљедно спровођење Стратегије. Два пута годишње, припрема извјештаје за Скупштину општине, о стању и проблемима безбједности саобраћаја на подручју општине Брод, односно о реализацији ове стратегије.

Локални Савјет за безбједност саобраћаја

Основни задатак локалног Савјета за безбједност саобраћаја општине Брод је да утврди, односно креира приједлог програма коришћења средстава намијењених за финансирање унапређења безбједности саобраћаја. Поред тога Савјет прати реализацију мјера и њихове ефекте и о томе извјештава начелника и Скупштину општине. Прати реализацију циљева дефинисаних Стратегијом.

Посебно је важна сарадња и координација Савјета са свим кључним субјектима безбједности саобраћаја, како на републичком, тако и на локалном нивоу. Локални Савјет за безбједност саобраћаја може у свој рад укључивати и стручњаке и друга лица која могу помоћи у унапређењу рада локалног Савјета и унапређењу безбједности саобраћаја, а својим радом и посвећеношћу, локални Савјет стално унапређује координацију послова у области безбједности саобраћаја.

Локални Савјет за безбједност саобраћаја је одговоран да редовно прати стање о безбједности саобраћаја, и то:

- стање капацитета и посвећеност појединих институција о спровођењу Стратегије,
- ставове и свијест о проблемима безбједности саобраћаја,
- понашање учесника у саобраћају-индикаторе безбједности саобраћаја,
- број, структуру, околности настанка и друга обиљежја саобраћајних незгода на подручју општине Брод, са посебним акцентом на недостатке магистралне путне мреже, гдје се најчешће дешавају најтеже саобраћајне незгоде,
- посљедице саобраћајних незгода, а посебно настрадала лица,
- трошкове саобраћајних незгода,
- да ли се и како реализују сви циљеви дефинисани овом Стратегијом,
- да ли се проводе превентивне кампање у складу са својим планом и републичким планом превентивних активности.

Локални Савјет за безбједност саобраћаја ће најмање два пута годишње извјештавати начелника о стању и проблемима и предложити освјежавање мјера и активности.

Локални Савјет ће, у складу са прописима и најбољом праксом, припремати приједлог годишњих Програма рада у безбједности саобраћаја. Програми рада треба да буду усмјерени на јачање свих субјеката у безбједности саобраћаја, а посебно рад на унапређењу саобраћајног образовања и васпитања, на безбједност рањивих учесника у саобраћају, на промјену свијести и понашања у саобраћају и на друге мјере и проблеме који су препознати кроз ову Стратегију и током периодичних истраживања.

У циљу испуњења својих обавеза локални Савјет за безбједност саобраћаја ће се редовно састајати, најмање једанпут у току мјесец дана. На својим сједницама треба редовно да анализира актуелно стање безбједности саобраћаја, на основу најновијих података, стручно разматра проблеме, посебно се стара да благовремено покрене иницијативе за поједине мјере и активности које су Програмом рада предвиђене, прати реализацију мјера и њихове ефекте и о томе извјештава начелника, односно Скупштину општине.

Периодично, у току године треба да организује јавне сједнице, на којима ће представници медија и грађани моћи да постављају питања члановима локалног Савјета и другим одговорним лицима за стање безбједности саобраћаја на подручју општине Брод.

Полицијска станица

Саобраћајна полиција има највећи капацитет, мјерено бројем стално запослених који се пуно радно вријеме или дио радног времена баве безбједношћу саобраћаја. Располаже подацима од значаја за управљање безбједношћу саобраћаја (подаци о саобраћајним прекршајима, саобраћајним незгодама, ефектима примјењених превентивних, односно репресивних мјера на учеснике у саобраћају, небезбједним локацијама, небезбједним елементима пута и сл.).

Саобраћајна полиција активно учествује у раду локалног Савјета, прати и учествује у примјени превентивних мјера, а по уоченом прекршају, примјењује репресивне мјере (ако превентивне мјере не дају жељени ефекат). Законом о безбједности саобраћаја Републике Српске су јасно дефинисани задаци саобраћајне полиције.

Поред наведеног, полицијска станица за безбједност саобраћаја у свакој јединици локалне самоуправе, треба да:

- има снажну обострану координацију са другим субјектима;
- активно учествује у анализи стања безбједности саобраћаја са другим субјектима;
- активно учествује у дефинисању „пролазних резултата“ у одређеном временском периоду када је у питању праћење индикатора безбједности саобраћаја

(нпр. за четири мјесеца, потребно је извршити 500 контрола употребе сигурносног појаса, за мјесец дана потребно је извршити контролу 100 возача по питању вожње у алкохолисаном стању са акцентом на ноћне услове и у вријеме викенда, и сл.);

- активно учествује у едукацији дјеце у предшколским и школским установама о понашању у саобраћају (ипак је полиција та, коју дјеца „највише слушају“) и ове едукације је потребно реализовати више пута годишње;

- активно учествује у едукацији дјеце у средњим школама (едукација на тему разумијевања ризика од вожње под утицајем алкохола, без употребе сигурносног појаса, недозвољеном брзином кретања и сл.).

Здравствени сектор

Здравствени сектор активно учествује у раду локалног Савјета, предлаже могућности за превентивне активности у безбједности саобраћаја, као и за унапређење рада и скраћење времена одзива службе хитне медицинске помоћи. У оквиру својих редовних активности тражи простор за превентивне мјере усмјерене ка унапређењу свијести о значају безбједног учествовања у саобраћају. Главни задаци здравственог сектора на нивоу јединице локалне самоуправе су:

- рад на бржем времену одзива хитне помоћи приликом саобраћајне незгоде;
- едукација стручног тима, који ће посебно бити обучен за давање прве помоћи настрадалим у саобраћајним незгодама;
- обезбјеђење посебних просторних капацитета за настрадале у саобраћајним незгодама (кревети, медицинска опрема и сл.);
- обезбјеђење „богатије“ медицинске опреме за настрадале у саобраћају;
- обезбјеђење возила које ће бити искључиво намијењено за одлазак на лице мјеста саобраћајне незгоде уколико за тим има потребе;
- опремање и обучавање ватрогасних друштава на евакуацији повријеђених у саобраћајним незгодама и
- остале активности које доприносе бржем реаговању, збрињавању и њези настрадалих у саобраћају.

Озбиљан проблем на путевима су возачи са умањеном здравственом способности, а који и даље управљају моторним возилима без било какви ограничења. Стога је потребно да сви одговорни субјекти, а посебно здравствени сектор извршавају обавезе у складу са чланом 196 ЗоОБС-а (Закон о основама безбједности саобраћаја Босне и Херцеговине) који гласи:

Члан 196

(1) На ванредни здравствени преглед упућује се возач моторног возила за којег се основано посумња да због здравствених разлога више није способан да безбједно управља моторним возилима оних категорија за које му је издата возачка дозвола.

(2) Ако здравствена организација приликом лијечења возача утврди да због здравствених разлога

није више способан да безбједно управља возилом, дужна је да у року од осам дана о томе обавијести орган код којег се возач води у евиденцији или најближу полицијску станицу.

(3) Захтјев за упућивање на ванредни здравствени преглед може да поднесе и сваки орган надлежан за контролу саобраћаја на путу, јавно тужилаштво, суд, судија за прекршаје, као и предузеће, организација или орган у којем је возач запослен и обавља послове возача.

(4) На ванредни љекарски преглед рјешењем упућује орган код којег се возач води у евиденцији, у здравствену установу која је овлашћена за вршење љекарских прегледа и издавање љекарских увјерења за возаче.

(5) Возач којем је на ванредном љекарском прегледу утврђена неспособност управљања

одређеном категоријом возила, након отклањања установљене неспособности, дужан је обавити контролни љекарски преглед у истој здравственој установи из става (4) овог члана и о томе доставити доказ надлежном органу који је издао возачку дозволу.

Предшколске и школске установе

Саобраћајно образовање и васпитање је схваћено као цјеложивотни процес чији су најважнији циљеви: стицање знања, вјештина и навика неопходних за безбједно учешће у саобраћају, унапређење и учвршћивање позитивних ставова и понашања у саобраћају.

Овај процес треба да се одвија у породици, предшколским установама, основним и средњим школама, аутошколама итд. Системски приступ, цјеложивотни процес, свеобухватност субјеката и јасно дефинисање циљева, ствара реалну основу за унапређење саобраћајног образовања и васпитања. **Ово је, дугорочно, једна од најзначајнијих мјера безбједности саобраћаја и требало би да омогући трајно унапређење понашања у саобраћају.**

Законом о безбједности саобраћаја Републике Српске (скр. ЗоБС), (Службени гласник Републике Српске, бр. 63/11 и 111/21) истакнута је и одговорност за унапређење саобраћајног окружења у зонама школа и у зонама повећаног присуства рањивих учесника у саобраћају (прилагођавање околине дјечи и рањивим учесницима у саобраћају), као и организовање школских саобраћајних патрола.

Члан 84. ЗоБС

(1) Учесници у саобраћају су дужни да обрате нарочиту пажњу на дјецу у саобраћају.

(2) Основна школа је обавезна да организује и спроводи додатне мјере безбједности на мјесту и у вријеме на коме се очекује већи број дјеце која самостално учествују у саобраћају.

Члан 86. ЗоБС

(1) Ради остваривања повољнијих услова за безбједно одвијање саобраћаја, Ауто-мото савез Републике Српске у сарадњи са МУП-ом, Министарством просвјете и културе, школом и надлежним органом ЈЛС организује школске саобраћајне патроле.

(2) Школска саобраћајна патрола из става 1. овог члана може обављати активности само у присуству саобраћајне полиције која је одговорна за њен рад.

(3) Чланови школских саобраћајних патрола из става 1. овог члана морају бити стручно оспособљени за регулисање саобраћаја и једнообразно обиљежени, а наредбе које издају учесницима у саобраћају морају бити у складу са правилима саобраћаја и прописима о знацима које дају овлашћена лица у складу са законом.

(4) Трошкове опремања и рада саобраћајних патрола из става 1. овог члана сноси Ауто-мото савез Републике Српске и Министарство просвјете и културе.

Правилником о школским саобраћајним патролама (Службени гласник Републике Српске, бр. 22/16) уређене су активности, начин обуке, обиљежавање и друга питања која се односе на рад школских саобраћајних патрола у основној школи.

Јединица локалне самоуправе је дужна да подржава планирање и спровођење свих мјера и активности саобраћајног образовања и васпитања, као и да предузима посебне мјере заштите дјеце и рањивих учесника у саобраћају. Предшколске и школске установе преко представника активно учествују у раду локалног Савјета.

Представници ових установа требају да:

- предлажу могућности за рад са дјецом на тему безбједности саобраћаја (игра на полигонима, организовање такмичења из области саобраћаја, квизова и сл.)
- иницирају превентивне активности (спровођење локалних кампања, додатне часове за саобраћајно образовање и васпитање, организовање едукативних програма за учитеље и наставнике, и сл.);
- обавезно активно учешће у кампањама које се спроводе на нивоу Републике Српске и
- организовање школских саобраћајних патрола.

Средње школе

Средње школе су такође значајан дио система безбједности саобраћаја и њихово учешће у овом проблему је веома важно. Односно, дјеца у средњој школи психички и физички сазријевају, ствара се личност која стиче право да учествује у саобраћају. Управо у тим годинама, јављају се највећи проблеми када је у питању понашање у саобраћају. Незрелост, неискуство, кратак возачки стаж, подложност утицају друштва и друштвеним нормама су главни разлози за узроковање саобраћајних незгода код младих људи, како код нас тако и у свијету.

Средњошколске установе преко представника активно учествују у раду локалног Савјета. Професори у средњим школама имају значајну улогу и индиректан утицај на понашање дјеце током вожње. Стога је неопходно да средње школе учествују у:

- кампањама које се спроводе на нивоу Републике Српске и локалном нивоу;
- организовању предавања на тему фактора који доприносе настанку саобраћајних незгода, са акцентом на младе возаче и вожњу под дејством алкохола, заблуда у безбједности саобраћаја и
- развоју програма вршњачке едукације и разних других активности које доприносе унапређењу свијести о безбједности саобраћаја код дјеце.

Аутомото друштва

Ауто-мото друштва имају значајну улогу у систему безбједности саобраћаја и представљају незаобилазан субјекат овог система. Њихов значај се огледа у великом капацитету (постоје у скоро у свакој јединици локалне самоуправе). Законом о овлашћењима Ауто-мото савеза Републике Српске регулисане су обавезе и задаци Ауто-мото друштава.

Ауто-мото друштва у јединици локалне самоуправе треба да:

- стално учествују у спровођењу кампања и других манифестација које доприносе унапређењу безбједности саобраћаја;
- доприносе развоју свијести о безбједности саобраћаја кроз своје (локалне) активности;
- представљају активног саговорника и партнера грађанима њихове локалне самоуправе;
- организују радионице и друге видове едукације дјеце, учитеља и наставника и остале активности на унапређењу безбједности саобраћаја.

Средства јавног информисања - медији

Средства јавног информисања, односно медији су одговорни за информисање грађана у погледу безбједног учествовања у саобраћају и обавјештавање о посљедицама небезбједног понашања у саобраћају. Такође, имају изузетно важну улогу у промјени свијести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења. С обзиром на распрострањеност и доступност, медији омогућавају примјену превентивно - пропагандних мјера према најширој популацији.

Невладин сектор

Невладин сектор активно учествује у раду локалног Савјета, а својом флексибилношћу у организацији рада лако реализује велики број значајних превентивних активности. Креативност невладиног сектора и повезаност са различитим струкама доприноси ефектима превентивног рада. Посебан допринос дају кроз критички став о раду локалне самоуправе.

Остале институције

Локални Савјет за безбједност саобраћаја ће анализирати капацитет и рад свих субјеката значајних за безбједност саобраћаја и подстицати њихову посвећеност и рад на унапређењу безбједности саобраћаја који имају приоритет у одређеном периоду, а у складу са идентификованим проблемима безбједности саобраћаја на подручју општине Брод.

12. ИЗВОРИ ФИНАНСИРАЊА

Финансирање кључних области кроз Стратегију безбједности саобраћаја општине Брод у периоду од 2022. до 2031. године планирано је на следећи начин:

- буџет општине Брод,
- дио средстава прикупљених од наплате паркирања,
- дио средстава прикупљених од наплаћених казни комуналне полиције,
- средства осигуравајућих друштава утврђена посебним споразумом са општином,
- средства стручних организација утврђена посебним споразумом са општином и
- међународни извори донација.

Средства за спровођење дефинисаних елемената Стратегије безбједности саобраћаја општине Брод биће уплаћивана на рачун посебних намјена отворен по налогу председника општине Брод, који ће именовати и особу која ће потписивати налоге за извршење.

13. ПРАЋЕЊЕ И ИЗВЈЕШТАВАЊЕ

Савремени приступ управљања безбједношћу саобраћаја подразумјева и активности усмјерене на праћење и извјештавање о стању безбједности саобраћаја.

Праћење стања безбједности саобраћаја је континуиран, редован и непрекидан процес који поред прикупљања, систематизације и анализе података подразумјева стално унапређење и развој нових метода и техника за праћење стања безбједности саобраћаја.

Реализацију Стратегије треба пратити и оцјењивати на основу степена достизања квалитативних (јачање интегритета и ауторитета институција), а посебно квантитативних циљева, у погледу: унапређења ставова и свијести о безбједности саобраћаја, унапређењем понашања у саобраћају (индикатори безбједности саобраћаја), смањењем броја саобраћајних незгода, смањењем броја повријеђених и погинулих лица и смањивањем укупних друштвено - економских посљедица саобраћајних незгода на подручју општине Брод. У том смислу потребно је организовати независна снимања и истраживања, а резултате објављивати у публикацијама доступним путем званичних веб страница и путем друштвених мрежа.

13.1. Извјештавање локалног савјета за безбједност саобраћаја

Носиоци појединих активности треба да припремају и локалном Савјету достављају **извјештаје о својим активностима**, као и о ефектима који су постигнути. Даље, потребно је да локални Савјет на својим редовним или тематским сједницама расправља о појединачним извјештајима или о више мјера и активности које су спроведене у претходном периоду. На основу практичних проблема и успјеха у реализацији појединих мјера, локални Савјет ће унапријеђивати свој рад и планирати даље активности.

13.2. Извјештавање начелника општине

Предсједавајући локалног Савјета за безбједност саобраћаја општине Брод ће, после сваке сједнице Савјета, извјештавати начелника општине о најзначајнијим активностима, о постигнутим резултатима и о проблемима у раду.

Најмање два пута годишње, локални Савјет ће припремати **Извјештај о стању безбједности саобраћаја** у коме ће бити анализирано и спровођење Стратегије безбједности саобраћаја општине Брод 2022 - 2031. На основу ових извјештаја, начелник ће припремати извјештаје Скупштини општине.

13.3. Извјештавање Скупштине општине

Закон о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске (Службени гласник Републике Српске, бр. 63/11 и 111/21)

Члан 19. став 2.

Орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове безбједности друмског саобраћаја подноси скупштини јединице локалне самоуправе, најмање једном годишње, извјештај о стању безбједности саобраћаја на њеном подручју, а на основу претходно добијеног извјештаја о безбједности саобраћаја на територији јединице локалне самоуправе сачињеног од стране организационе јединице МУП-а Републике Српске која се налази на територији јединице локалне самоуправе.

Начелник општине Брод на основу извјештаја који је анализирао и ставова који су усаглашени на сједници локалног Савјета, **најмање два пута годишње, подноси извјештаје Скупштини општине Брод. Скупштина општине ће најмање два пута годишње анализирати стање безбједности саобраћаја и спровођења Стратегије безбједности саобраћаја.** У случају да се дијелови Стратегије не спроводе досљедно, да неки пролазни циљеви нису достигнути или да су неки циљеви постигнути знатно прије предвиђања, Скупштина општине ће налагати, односно предлагати одговарајуће додатне мјере, односно вршити измјене ове Стратегије.

13.4. Извјештавање Агенције за безбједност саобраћаја Републике Српске

Усвојене Извјештаје о стању безбједности саобраћаја на подручју општине Брод, доставити **Агенцији за безбједност саобраћаја Републике Српске** на увид и сугестије, као и **подршку и подстицај за организацију и реализацију додатних активности** које ће допринијети остваривању циљева дефинисаних Стратегијом на подручју општине Брод. Извјештаји треба обавезно да садрже пролазне и крајње показатеље безбједности саобраћаја, односно да представљају тренутно стање у односу на дефинисано жељено стање.

13.5. Извјештавање стручне и најшире јавности

Извјештаји о стању безбједности саобраћаја и о спровођењу Стратегије безбједности саобраћаја ће бити **доступни јавности**, као и најзначајнији резултати истраживања, у вези ове стратегије. Тако ће се обезбједити транспарентност, повећати повјерење грађана и побољшати ниво прихватања мјера и активности планираних Стратегијом.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Ова Стратегија ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Општине Брод“.

Број: 01/220-3/22

Датум: 28.02. 2022.године

Предсједник

Скупштине општине

Александар Крушкоњић с.р.

22.

На основу члана 2. и 7. Закона о комуналним таксама („Службени гласник Републике Српске“, број 4/12, 123/20 и 119/21), члана 39. став 2. подтачка 10) и члана 82. став 2. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16, 36/19 и 61/21), члана 41. став 1. тачка 10. и члана 89. Статута Општине Брод („Службени гласник Општине Брод“, број 7/17), члана 111. и 112. Пословника о раду Скупштине Општине Брод – пречишћени текст („Службени гласник Општине Брод“, број 5/20), на 13. редовној сједници одржаној дана 28.02.2022. године, Скупштина општине Брод донијела је

О Д Л У К У

о условима и начину додјеле јавних површина и неизграђеног грађевинског земљишта на привремено коришћење

I - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком одређују се општи и посебни услови, за додјелу на привремено коришћење јавних површина и неизграђеног грађевинског земљишта, у својини или посједу Општине Брод (у даљем тексту: својина општине) или државној својини, на ужем урбаном подручју Општине Брод (у даљем тексту: општина) и осталих насеља на подручју општине, општи режим коришћења јавних површина и друге одредбе које уређују ову материју.

Члан 2.

(1) Јавним површинама, у смислу ове одлуке, сматрају се површине утврђене планском документацијом Општине Брод, које су доступне свим корисницима под једнаким условима, а нарочито:

- саобраћајне површине (коловози, тротоари, пјешачке стазе, тргови, мостови, јавна паркиралишта, аутобуска стајалишта, такси стајалишта, полигони за обуку возача, платои путничких стајалишта и сличне површине);

- зелене и рекреационе површине (паркови, травњаци, цвијетњаци и други цвијетни и јавни насади, дрвореди, скверови, зеленило уз саобраћајнице, зелене површине уз стамбене зграде, површине за рекреацију, јавни спортски објекти и игралишта, шуме и сл.);

- уређене и неуређене површине око стамбених, пословних и других објеката и површине којима управљају мјесне заједнице;

- водотоци и обале водотока (ријеке, рјечице, потоци, канали);

- спомен обиљежја, гробља, излетишта, природне и радом створене вриједности;

- површине и објекти намијењени јавној употреби (отворени пијачни и тржнички простори око продајних објеката, стајалишта јавног аутобуског саобраћаја, простор око бензиских станица који не улази под површину за редовну употребу бензинске станице);

- заштићена подручја утврђена урбанистичким планом.

(2) Неизграђено грађевинско земљиште је земљиште, које је намијењено за изградњу објеката, у складу са одредбама Закона о уређењу простора и грађењу.

(3) Другим површинама у смислу ове одлуке сматрају се површине које нису јавне, а видљиве су са јавних површина и користе се за оглашавање постављањем објеката, односно средстава за оглашавање.

(4) Обвезници плаћања комуналне таксе, за привремено коришћење јавних и других површина су правна и физичка лица, која на подручју општине користе површине из овог члана.

(5) Комунална такса за привремено коришћење неизграђеног грађевинског земљишта, јавних и других површина, из овог члана, је приход буџета Општине Брод.

Члан 3.

(1) У складу са овом одлуком, може се дати на привремено коришћење, ради изградње привремених

објеката и рекламирања, односно обављања допуштених дјелатности на отвореном простору:

1) неизграђено грађевинско земљиште у државној својини или својини општине (у даљем тексту: неизграђено грађевинско земљиште)

2) јавне површине из члана 2., став 1. ове Одлуке, које су у општој употреби, уколико за то земљиште, одлуком Скупштине општине, није предвиђена изградња трајне или привремене грађевине.

Члан 4.

Стручне, административне и техничке послове, у вези са привременим коришћењем јавних и других површина и неизграђеног грађевинског земљишта, у сврху из претходног члана, обавља Одјељење за просторно уређење, стамбено-комуналне послове и екологију Општине Брод (у даљем тексту: Одјељење за просторно уређење).

Члан 5.

(1) Неизграђено грађевинско земљиште и јавне површине додјељује се на привремено коришћење, до 5 година, односно до привођења земљишта планираној намјени.

(2) Под привођење земљишта планираној намјени сматра се издавање локацијских услова за стални објекат.

(3) По истеку рока, из става 1. , неизграђено грађевинско земљиште и јавне површине које је било предмет коришћења, може се опет додијелити у исте сврхе, истом кориснику земљишта са измиренем обавезама, без расписивања позива за прикупљање понуда, уколико нису почеле активности на привођењу земљишта планираној намјени.

Члан 6.

Неизграђено грађевинско земљиште и јавне површине, које се налази унутар заштићеног подручја, као што су изворишта вода за пиће и друга заштићена подручја или чијим се коришћењем омета нормално функционисање комуналних објеката и инсталација или онемогућава остваривање стечених права трећих лица, не може се давати на коришћење.

Члан 7.

Одредбе ове одлуке, које се односе на јавне површине, аналогно се примјењују и на неизграђено грађевинско земљиште.

II - ДОДЈЕЛА ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ**Члан 8.**

Додјела јавне површине, на привремено коришћење, врши се путем:

- непосредне погодбе и
- јавним огласом (конкурс).

1. Додјела непосредном погодбом

Члан 9.

(1) Додјела јавних површина непосредном погодбом на привремено коришћење, врши се, на ос-

нову захтјева заинтересованог лица, у складу са овом одлуком, и то:

1) власницима угоститељских објеката, за постављање лјетних башти испред угоститељских објеката;

2) за оглашавање културних, спортских и других манифестација, као и за политичко оглашавање у вријеме избора;

3) једнократно заузимање јавне површине, у трајању највише до 10 дана, у сврху постављања сезонских штандова (сајам књига, продаја цвијећа, кокица и слично), кампова за шаторе;

4) постављање сладолед аутомата, расхладних витрина, покретних столова и сталака;

5) постављање грађевинских скела за радове на чишћењу и поправци вањских дијелова зграде и њеног уређења, изградњу привремених приступних стаза и колских прилаза док траје изградња, заузимање јавне површине за вријеме грађења и сл.;

6) прекопавање саобраћајница, тротоара, зелених површина и сл., ради постављања, уклањања, измјене и поправке оштећених подземних инсталација;

(2) Изузетно, додјела јавне површине непосредном погодбом, може се одобрити лицу, којем корисник постојећег објекта писаним споразумом уступи објекат, на јавној површини, под условом да су измирене све финансијске обавезе према општини.

Члан 10.

(1) Захтјев за додјелу јавне површине на привремено коришћење непосредном погодбом, односно захтјев за издавање рјешења за коришћење јавне површине, подноси се Одјелењу за просторно уређење.

(2) Уз Захтјев из става 1. овог члана, потребно је доставити документацију у зависности од врсте и намјене планираног објекта на јавној површини и то:

- за затворене просторе у складу са Законом о уређењу простора и грађењу,

- и остале објекте приједлог локације са потребном површином.

2. Додјела јавним огласом

Члан 11.

Додјела јавних површина на привремено коришћење, путем јавног огласа (конкурс), врши се у свим случајевима, који нису предвиђени у одредбама, које се односе на непосредну погодбу, наведеном у члану 9. ове Одлуке.

Члан 12.

(1) Приликом оглашавања позива за прикупљање понуда, надлежни орган може предвидјети да ће код оцјењивања понуда, предност имати понуђачи који су досадашњи корисници предметне локације, на основу ранијих одобрења, уколико тај однос прати добра и успјешна пословна сарадња и ако су измирене све финансијске обавезе према општини. У том случају, актуелни корисник на основу ранијих одобрења, има предност пред учесником који понуди исту цијену.

(2) Додјела јавних површина, путем јавног огласа, може се одредити и за намјене које се додјељују путем непосредне погодбе, уколико се тиме остварује економичније управљање и искоришћавање јавних површина.

Члан 13.

Јавни оглас за прикупљање понуда, ради привремене додјеле јавних површина односно неизграђеног грађевинског земљишта минимално садржи:

1) податке о локацији, површини и постојећој инфраструктури земљишта;

2) графички приказ локације са површином објекта и земљишта;

3) износ накнаде за коришћење земљишта (почетна цијена) по јединици мјери KM/m^2 ;

4) вријеме трајања коришћења

5) рок за подношење понуда

6) начин предавања понуда

7) податке о намјени за које се земљиште даје на коришћење

8) мјесто и вријеме отварања понуда

9) начин објављивања резултата

10) поступак по приговору

11) услове и начин престанка коришћења

12) остале услове, зависно од специфичности коришћења земљишта.

Члан 14.

Привремена додјела јавних површина, путем јавног огласа, може бити према критеријуму:

- највише цијене и

- бодовања.

Правила за провођење јавног огласа

Члан 15.

Одлуку о расписивању јавног огласа, за додјелу локација, на привремено коришћење јавне површине, доноси Начелник општине по критеријуму највише цијене.

Изузетно од претходног става, Начелник општине може расписати јавни позив по критеријуму бодовања за потребе рјешавања категорије из члана 20. ове Одлуке.

Члан 16.

(1) Јавни оглас проводи Комисија, коју именује Начелник општине.

(2) Текст огласа се објављује, у средствима јавног информисања и то на: Радио Броду, веб страници општине и огласној табли општине.

Члан 17.

(1) Комисија закључком утврђује резултат јавног надметања. Закључак о резултату јавног надметања доставља се Начелнику општине, а учесницима надметања препорученом пошљицом, у року од осам дана од закључења огласа (конкурса) и објављује се на огласној табли општине.

(2) Учесник јавног надметања има право, да Начелнику општине поднесе писани приговор, у року осам дана, од дана пријема закључка.

(3) Одлука Начелника општине је коначна.

Додјела према критеријуму највише цијене

Члан 18.

(1) Избор најповољнијег понуђача на јавном огласу, за додјелу привремене локације, одређује се према највећем понуђеном новчаном износу.

(2) Ако су, два или више понуђача, у јавном огласу, понудили исти највиши износ, првенство има онај понуђач, чија је понуда раније приспјела, изузев ако се не ради о ранијем кориснику земљишта из члана 12. став 1. ове Одлуке, који има предност на друге понуђаче са истом цијеном.

Члан 19.

Ако наконведеног поступка јавног огласа нема заинтересованих лица, онда се предметна локација може додијелити непосредном погодбом, путем подношења првог уредног захтјева односно понуде, Комисији, по цијени која не може бити нижа од почетне цијене.

Додјела према критеријуму бодовања

Члан 20.

Редослијед првенства за додјелу локације, одређује се примјеном следећих критеријума:

1) статус члана породице погинулог борца, Одбрамбено-отаџбинског рата Републике Српске (у даљем тексту: Одбрамбени рат), у складу са Законом о правима бораца, војних инвалида и породица погинулих бораца Одбрамбено-отаџбинског рата Републике Српске;

2) статус војног инвалида Одбрамбеног рата;

3) статус борца Одбрамбеног рата;

4) статус незапосленог лица

5) непосједовање пословног простора, у својини учесника бодовања и члана његовог породичног домаћинства.

Члан 21.

Додјела јавних површина на привремено коришћење врши се за следеће намјене:

1) постављање типских киоска за продају новина, дуванских производа, сувенира, срећака, књига, услужних и других дјелатности, грил-приколица и сл.;

2) постављање столова и столица, тенди и других сличних објеката ради пружања угоститељских услуга (љетне баште);

3) постављање монтажно-демонтажних објеката на јавним површинама

4) постављање објеката типа «контејнери» који служе за обављање допуштених дјелатности;

5) постављање шатора и других сличних објеката;

6) организовање паркиралишта, такси стајалишта, аутобуских стајалишта;

7) полигона за обуку возача;

8) постављање рекламних објеката, свјетлећих реклама и билборда и других сличних објеката;

9) смјештај, односно постављање циркуса, луна паркова, трибина, рингишпила и других забављачких радњи и спортских садржаја;

10) продаја пригодних поклона у изузетним приликама (8. март, Нова година и слично);

11) постављање сладолед аутомата, расхладних витрина, покретних столова и сталака и сличних објеката за продају творнички пакованог сладоледа, продају књига, часописа, разгледница, сувенира, начала и лутрије, те прехранбених производа, који се припремају на лицу мјеста (кокице, кестен, кукуруз, сладолед);

12) вршење повремених радњи у изузетним приликама (политичко оглашавање у вријеме избора, јавна окупљања, организовани протестни скупови и сл.);

13) постављање грађевинских скела за радове на чишћењу и поправци вањских дијелова зграде и њиховог уређења, изградњу привремених приступних стаза и колских прилаза, док траје изградња и сл.;

14) прекопавање ради постављања, уклањања, измјене и оправке оштећених подземних инсталација;

15) презентације, дегустације, одржавање културних манифестација, позоришних и филмских представа, концерата и сличних јавних приредби;

16) власторучну израду и продају умјетничких слика и предмета;

17) прање моторних возила, испред пословних објеката који се баве том дјелатношћу;

18) излагање робе на јавној површини, испред пословног објекта, односно ускладиштење робе и материјала, уз постојећи објекат;

19) привремено смјештање (складиштење) грађевинског материјала (најдуже 15 дана) огрева (најдуже 48 часова) и др. сличног материјала

20) коришћење грађевинског земљишта, ван урбаног подручја у сврху лагеровања природних ресурса (шљунка, пијеска и сл.) и

21) за друге сличне намјене.

Објекти, уређаји и опрема за обављање допуштених дјелатности на јавним површинама

Члан 22.

(1) Као објекти, уређаји и опрема, за обављање дјелатности на јавним површинама, сматрају се:

1) љетне баште, уз угоститељске објекте и просторе

2) киосци

3) покретни објекти за уличну продају: расхладне витрине, покретни столови, сталци и други слични објекти, столови и уређаји за припрему и продају кестена, кокица, кукуруза, сладоледа и сл.

4) рингишпили и друга опрема и уређаји за забавне радње

5) рекламни објекти: рекламне табле-панои, рекламни стубови и јарболи, рекламне витрине

6) монтажно-демонтажни објекти, објекти типа «контејнери», грађевинске скеле, и други слични објекти.

1. Љетне баште

Члан 23.

(1) Мјеста на јавним површинама, на којима је одобрено постављање столова и столица ради по-

стављања љетних башти морају испуњавати следеће услове:

1. простор који преостаје, за пролаз пјешака, не смије бити ужи од 1,20 метра
2. сви пратећи садржаји (жардињере, ограде и сл.) морају бити унутар одобрене површине
3. висина ограде не смије бити већа од 80 cm,
4. љетне баште се могу постављати на тротоарима, уколико тротоар није ужи од 3,0 м при чему је минимална ширина баште 1 м,
5. рад љетних башта, одобрава се за период од 15.4. до 15.10. текуће године,
6. по престанку љетног периода, љетна башта може остати на одобреној површини, уз плаћање комуналне таксе за коришћење јавне површине.

(2) Јавне површине, у смислу ове одлуке, за постављање љетних башта, су дио јавне површине, трга и тротоара.

Члан 24.

(1) Љетна башта је отворени, монтажно-демонтажни објекат, који се поставља непосредно уз објекат, у чијој је функцији.

(2) Само изузетно, уколико околности и природе случаја налажу, башта не мора нужно бити непосредно уз објекат, у чијој је функцији, али мора испуњавати минималне услове за прикључење на одређене инсталације.

Члан 25.

(1) Љетна башта се може поставити, под условом да не омета прилаз у други стамбени, стамбено-пословни и пословни објекат.

(2) Не може се љетна башта поставити, испред вјерског објекта, излога, трговачке радње или другог пословног простора.

Члан 26.

На дијеловима јавних површина, намијењених за љетне баште, могу се постављати:

- 1) слободно-стојећи сунцобрани
- 2) конзолне тенде фиксирани уз објекат
- 3) монтажно-демонтажна конструкција са ПВЦ покровом
- 4) жардињере и сл.

Члан 27.

(1) Тенде које обезбјеђују заштиту пословног простора или љетне баште од сунца могу се поставити конзолно на фасаду објекта под условом да не угрожавају становање или рад у сусједним просторима. Тенде могу бити и слободностојеће, у оквиру љетне баште.

(2) Захтјев за издавање одобрења за постављање тенде треба да садржи:

1. доказ о власништву предметног пословног простора или уговор о закупу са власником;
2. копија катастарског плана парцеле, на којој се тражи постављање тенде;
3. сагласност етажних власника, ако је тенда везана за објекте колективног становања
4. главни пројекат тенде;

5. одобрење за заузимање дијела јавне површине за постављање љетне баште уколико се тенда поставља као заштита од сунца љетне баште.

(3) Клима уређаји и антене, могу се поставити конзолно, на фасаду објекта, под условом да не нарушавају изглед фасаде и не угрожавају становање, или рад у сусједним просторима. Клима уређаји, постављени на фасади објекта, морају бити уграђени, на начин да се кондензат не испушта на јавну површину.

Члан 28.

На дијеловима јавних површина намијењених за љетне баште не могу се зидати ограде, шанкови, застакљивати простор ни изграђивати кровне конструкције.

Члан 29.

Услови за додјелу дијела јавне површине, у сврху постављања љетне баште, су:

- 1) рјешење за рад, којим се одобрава обављање угоститељске дјелатности
- 2) испуњени технички услови, утврђени од стране Одјељења за просторно уређење
- 3) доказ о измиренем обавезама из претходних година
- 4) копија катастарског плана и
- 5) остали услови прописани овом Одлуком и Одлуком о усвајању и провођењу плана постављања љетних башта.

2. Киосци

Члан 30.

(1) Киоск у смислу ове одлуке је монтажни објекат који чини једнопросторну или вишепросторну цјелину израђену из префабриката, на начин да се у конструкцијским и у дијеловима који нису конструкцијски повезани изводи у сувој изведби без примјене грађевинских везива. Дијелови се полажу на подлогу без убетониравања и без повезивања с подлогом сидреним вијцима.

(2) Локације киоска су локације за привремену намјену.

(3) У киосцима се може обављати дјелатност, «трговине на мало» и то продаја следећих производа:

1. животних намирница и предмета за кућне потребе ситне индустријске и прехрамбене робе, намијењене свакодневној потрошњи,
2. текстилне конфекције, текстилне и крзнарске галантерије, те трикотаже,
3. дувана и дуванских прерађевина,
4. љековитог биља,
5. школског и канцеларијског материјала и прибора,
6. новина, часописа и сличних публикација,
7. галантерије, бижутерије, базарске робе и играчака,
8. парфимеријских и козметичких производа,
9. филателије и прибора,
10. цвијећа.

3. Покретни објекти на јавној површини

Члан 31.

(1) Покретним објектима у смислу ове одлуке сматрају се, просторно преносиве јединице за обављање услужне, угоститељске или трговачке дјелатности, те за забаву.

(2) Покретни објекат за уличну продају је, у правилу, отвореног типа, осим покретне направе за потребе празничних, пригодних и јавних манифестација и објеката за наплату паркирања, које могу бити затворене конструкције.

(3) У случају када је покретни објекат за манифестације затворене конструкције, продавач, роба, прибор и отпад морају бити смјештени унутар покретног објекта.

(4) Покретни објекат може бити на точковима.

Члан 32.

Покретним објектом, сматра се нарочито:

1) специјализовано моторно возило за продају артикала на пригодним манифестацијама

2) услужни објекти: витрина за сладолед у оригиналном паковању, пећ и направа за печење прехранбених производа који се припремају на лицу мјеста вага за вагање људи, расхладна витрина, аутомат за сладолед и слично

3) продајно-изложбени пулт, монтажна конструкција која се поставља испред трговинских и услужних објеката, ради излагања и продаје роба

4) продајни сто и покретна тезга - монтажна конструкција намијењена за излагање и продају робе, из малопродаје: честитки, разгледница, цвијећа, прскалица и других украсних предмета поводом обиљежавања новогодишњих, државних, вјерских и других празника, освјежавајућих напитака, прехране у оригиналном паковању, сувенира и украсних предмета, производа старих и традиционалних заната, домаће радиности, других производа за вријеме одржавања спортских и других манифестација

5) грађевинска скела и друге направе, које служе извођењу грађевинских радова.

Члан 33.

(1) На покретним столовима, сталцима, тезгама, штандовима, пуловима и сл. могу се продавати:

1. књиге, часописи и сличне публикације, разгледнице, честитке, лутрија, сувенири, сунчане наочале

2. прехранбени производи, који се припремају на лицу мјеста (кестен, кокице, кукуруз, освјежавајућа пића, сладолед и сл.).

(2) На истом покретном објекту, може се продавати једна или више роба из прве тачке, или једна или више роба из друге тачке. На истом покретном објекту, не могу се продавати робе из обје тачке.

(3) Услови за постављање покретних објеката, испред продавница за продају роба, из дјелатности продавнице, или за пригодне продаје (Нова година, 8. март и слично), утврђују се одобрењем за коришћење/заузимање јавне површине.

(4) Витрину за сладолед у оригиналном паковању и аутомат за сладолед, дозвољено је поставити

у пјешачкој зони, уз прочеље грађевине, и слично, под условом да иста не представља баријеру у простору, односно да остане слободан пролаз, за кретање пјешака у ширини од најмање 1,2 м, те да се постављањем, не смањује број паркирних мјеста и не омета снабдијевање.

(5) Из расхладних витрина, може се продавати фабрички пакован сладолед.

Члан 34.

У случају коришћења јавне површине, за постављање сликарских столова, за непосредну израду умјетничких слика и продају, на подручју општине, одобрење за коришћење јавне површине, даје се без накнаде лицима, која имају статус слободних умјетника, односно чланова удружења ликовних умјетника, студентима школа и академија, за ликовну и примењену умјетност, као и члановима клубова ликовних аматера.

4. Забавне радње

Члан 35.

(1) Забавним радњама, у смислу ове одлуке, сматра се скуп направа и уређаја, с израженим звучним и свјетлосним ефектима, намијењених забави дјеце и одраслих, који се постављају на јавну површину. Све направе морају бити израђене од савремених и квалитетних материјала, с потребним атестима.

(2) Локације и услови за постављање: циркуских шатора, рингишпила и друге опреме и уређаја за забавне радње, утврђују се одобрењем за коришћење.

(3) Коришћење/заузимање јавне површине, за изнајмљивање дјечијих бицикала, аутића и сличних средстава, на механички или електрични погон, може се одобрити на рекреационим површинама, без посебних урбанистичко-техничких услова.

(4) Одобрење односно рјешење за коришћење дијела јавне површине, за постављање циркуских шатора, луна паркова, рингишпила и сл. издаје Одјељење за просторно уређење.

Члан 36.

(1) За вршење повремених радњи, у изузетним приликама, као што су одржавања културно-умјетничких и спортских манифестација или за политичко оглашавање у вријеме избора, као и за вријеме државних празника, може се одобрити коришћење дијела јавне површине, ради постављања трибина и сличних објеката.

(2) По завршетку јавне манифестације, трибина или објекат се одмах уклања и простор обавезно очисти, те доводи у првобитно стање.

5. Монтажно-демонтажни објекти

Члан 37.

(1) Монтажни објекат подразумијева могућност демонтаже и премјештања, односно уклањања монтажног објекта, на начин да подлога остаје неизмијењена.

(2) Монтажни објекат мора бити израђен од

трајног материјала, а прочеље монтажног објекта може се извести од глатких материјала.

(3) На прочељу монтажног објекта, дозвољено је постављање рекламних објеката.

(4) Кровиште монтажног објекта, мора бити бојом усклађено, с монтажним објектом, који мора бити усклађен с бојом околних објеката или амбијента.

(5) Кровиште може бити косо или куполасто, изграђено од лима или сличног материјала.

(6) На улазној страни монтажног објекта, дозвољено је постављање равне надстрешнице.

(7) У правилу, у монтажном објекту, услуга се пружа унутар објекта.

III- ОПШТИ РЕЖИМ КОРИШЋЕЊА РЕКЛАМНИХ ОБЈЕКТА

Члан 38.

(1) Услови и локације, за постављање рекламних табли-панова, рекламних стубова, јарбола и других рекламних објеката, утврђују се одобрењем, односно рјешењем за постављање, које доноси Одјељење за просторно уређење.

(2) Рекламни панони, могу се постављати само на мјестима, које одреди Одјељење за просторно уређење.

(3) Рекламни и огласни предмет, може бити:

- 1) једностран или двостран, и
- 2) самостојећи, висећи, причвршћен конзолно или равно на подлогу (зидни).

(4) Комунална такса, за истицање реклама на јавним и другим површинама, плаћа се у складу са овом одлуком и Одлуком о комуналним таксама.

Члан 39.

Дефиниција појмова, у смислу ове одлуке:

1) рекламом (рекламним објектима) се сматрају имена, називи и њихове скраћене ознаке, који се не сматрају фирмом, као и сваки други натпис или објекат којим власник тог натписа или објекта указује, на своје производе и услуге, односно рекламом се сматра свако додатно истицање назива фирме, и других података везаних за обављање дјелатности, тј. сваки натпис којим се истиче назив, производ или дјелатност, која се обавља у неком пословном простору, на начин да привлачи пажњу могућих корисника. Реклама је предмет намијењен истицању рекламне поруке

2) под рекламирањем се подразумејева, представљање и описивање неког производа, услуге или дјелатности

3) под оглашавањем се подразумејева истицање и давање информација о некој манифестацији, догађају или слично

4) под рекламирањем властите дјелатности подразумејева се свако додатно истицање назива фирме и других података везаних за обављање дјелатности

5) под комерцијалним рекламирањем и оглашавањем подразумејева се рекламирање односно оглашавање производа, услуге или дјелатности које за поједине наручиоце обављају особе регистроване за ту дјелатност

6) рекламни објекти су естетски обликовани предмети постављени у складу с изгледом зграде и околине, који удовољавају критеријима техничких и технолошких стандарда, а чија је сврха оглашавање и истицање рекламних порука, нарочито: рекламне плоче, рекламне конструкције, рекламни уређаји, јарболи за заставе, транспаренти, рекламни натписи, други рекламни предмети, тенде и слични објекти ако су са рекламном поруком

7) под рекламирањем на фасадама подразумејева се свако исписивање рекламе и рекламних порука на фасадама стамбених и пословних објеката, ван сједишта правног лица и предузетника

8) под јавним мјестом на којим се налази реклама (рекламни објекат) у смислу ове одлуке, подразумејева се мјесто на којем је слободан приступ појединачно неодређеним лицима без услова или под одређеним условима, као и просторије државних органа, привредних друштава, других правних лица и других мјеста када је рекламни садржај услед близине или изложености виду или чујности доступан грађанима и другим субјектима.

9) рекламна површина је, површина предвиђена за истицање рекламних порука и натписа или постојећа површина накнадно оспособљена за сврху рекламирања. У рекламне површине, могу се убројити и површине за плакатирање, панони или плоче, тенде и сл;

10) рекламни натпис је, натпис којим се истиче назив, производ или дјелатност која се обавља у неком пословном простору, на начин да привлачи пажњу могућих корисника;

11) рекламна конструкција је, конструкција која својим специфичним обликовањем преноси рекламну поруку;

12) рекламни уређај је, предмет чија је једина намјена и сврха, пренос рекламних порука и огласа, односно сваки рекламни предмет, који има механизам за покретање предмета или слике (prisma vision, trivision, big board конзолни знак /лого и слично)

13) рекламна тенда је, тенда или сунцобран с натписом, те рапето платно с натписом

14) рекламна витрина је остакљена кутија или излог, мањег формата, намијењен за рекламирање властитог производа, услуге или дјелатности, корисника пословног простора

15) транспарент је, предмет од тканине, пластифицираних и сличних материјала, који се поставља рапаињањем, изнад уличног простора, на начин да не омета пролаз пјешака и моторних возила, односно везивањем или другим одговарајућим начином спајања на носач транспарента;

16) рекламна застава је, рекламни предмет, уколико садржи рекламни натпис, а поставља се на за то предвиђени јарбол;

17) рекламни стуб је, стуб већег промјера, намијењен истицању рекламне поруке, у који могу бити смјештени и други садржаји, за јавну намјену, а може се поставити уз раскрснице, у склопу градског трга и других јавних простора;

18) рекламне ограде постављају се, за комерцијално рекламирање производа, услуга или дјелатности уз цесту, у правилу у близини грађевина јавне

намјене, на мјесту гдје рекламна ограда служи, за заштиту пјешака и сл;

19) рекламни пано, великог формата, намијењен је за комерцијално рекламирање производа, услуга или дјелатности;

20) рекламни плакати се сматрају, рекламни натписи и рекламни текстови, истакнути на јавним мјестима, у циљу обавјештавања јавности, о одређеним догађајима, обавезама и другим значајним околности-ма;

21) огласни ормарић је застакљена и освијетљена површина, предвиђена за истицање огласа и обавјести.

Члан 40.

(1) Услови за постављање рекламних објеката су:

1. рекламни објекти могу се постављати, на путним објектима, поред локалних путева и улица у насељу, на прегледном дијелу пута, или улице са десне стране коловоза у правцу војње, на одстојању од најмање 3 м од спољне ивице коловоза до лијеве спољне ивице плоче натписа

2. рекламни објекти не смију заклањати саобраћајни знак, односно умањивати видљивост саобраћајног знака, ни својим изгледом, бојом, обликом и текстом бити слични неком саобраћајном знаку, нити скретати пажњу учесника, у саобраћају, тако да доводе у опасност безбједност учесника у саобраћају

3. материјали од којег су израђени натписи, не смију рефлектовати свјетлост нити у натписима смије преовладати црвена боја

4. постављање рекламног или огласног предмета, није дозвољено да буде на грађевини која се штити као културно добро, односно да буде на мјесту гдје би начином постављања, димензијама, обликом или изгледом била угрожена безбједност учесника у саобраћају

5. рекламни објекат, који се поставља вертикално, на осовини пута, потребно је поставити изван зоне раскрснице, на удаљености најмање 25,00 м, прије зоне раскрснице и 25,00 м после зоне раскрснице. Изузетно, рекламни објекат који се поставља на стуб јавне расвјете, дозвољено је поставити, непосредно, изван зоне раскрснице

6. испред и иза постојећег саобраћајног знака, дозвољава се постављање рекламног објекта, на удаљености од најмање 25,00 м (уз услов да не заклања саобраћајни знак)

7. на типски стуб јавне расвјете, дуж уличног потеза, дозвољава се постављање рекламног паноа, с тим да сви рекламни панои, на стубовима јавне расвјете који су на истом уличном потезу, морају бити једнообразни

8. рекламна витрина, мора бити израђена од трајног материјала и остакљена дјеломично или потпуно, с предње и бочних страна

9. напајање рекламног уређаја електричном енергијом, не смије бити видљиво ни прекривено видљивом заштитном каналицом

10. висина рекламног стуба, износи од 5,0 до 5,5 м, а висина подножја рекламног стуба, износи највише 0,45 м

11. дозвољено је поставити сједилице, уоколо рекламног стуба, на висину подножја рекламног стуба.

(2) Услови постављања рекламних објеката, у заштитном појасу јавних односно магистралних путева, регулисани су законским и подзаконским актима.

Члан 41.

(1) Рекламни објекти морају бити постављени тако да текст натписа буде кратак и исписан постојаном бојом.

(2) Рекламни објекти морају бити израђени од постојаног материјала, могу бити изведени од неонских цијеви са металном, пластичном или другом одговарајућом подлогом, могу бити на конзолном носачу, израђеном од кованог жељеза или сличног материјала црне или тамносиве боје, фиксне конструкције, израђене из металних профила π нох или сличне боје, поцинчаног или алуминијског лима, водоотпорне шперплоче и тврде пластике, измијењивих плоча које се улажу унутар конструкције, од ламината или сличног материјала, израђене од пластичне масе, на стаклу, обрађеном лиму, дрвету или металу, на платну, папиру, стиропору или другом материјалу, који није штетан по здравље и околину.

Члан 42.

Услови за постављање рекламних панова великог формата су:

1) да на pročељу грађевине, на потпорном зиду и уз цесту, уз најмању дозвољену удаљеност рекламног паноа, од руба pročеља грађевине 0,50 м

2) да однос димензија pročеља грађевине и страница рекламног паноа пропорционалан

3) да рекламни пано, који се поставља на pročеље грађевине, површине мање од 50 м² може заузимати највише 1/3 површине, pročеља грађевине

4) да рекламни пано, који се поставља на pročеље грађевине, површине веће од 50 м² може заузимати највише 1/4 површине pročеља грађевине, али не више од 30 м

5) да рекламни пано, који се поставља на потпорни зид својом висином не смије прелазити висину потпорног зида.

Члан 43.

(1) Власник, односно корисник рекламног објекта, дужан је о свом трошку одржавати натпис у уредном стању.

(2) Приликом постављања реклама, рекламних витрина, рекламних панова, дисплеја и огласа, мора се поступити тако, да се беспотребно не узнемиравају грађани који живе и раде у објектима, који се користе за постављање реклама и огласа, те да се ти објекти не оштећују.

Члан 44.

(1) Уз захтјев за постављање рекламних објеката, поред доказа о испуњавању општих услова, који морају бити приложени, уз захтјев за коришћење јавних површина, потребно је приложити скицу локације са уцртаним положајем предмета и копију катастарског плана.

(2) Уколико су објекти из претходног става освијетљени, уз захтјев се прилаже и електроенергетска сагласност.

(3) За веће рекламне конструкције и конзолне рекламе, који се постављају на земљишту, подноси се и главни пројекат конструкције рекламе.

IV - ОПШТИ РЕЖИМ ГАРАЖА КОЈЕ СЕ НАЛАЗЕ ВАН СТАМБЕНИХ ЗГРАДА НА ЈАВНОЈ ПОВРШИНИ

Члан 45.

(1) Гараже су привремени објекти, које се налазе ван стамбених зграда односно на јавним површинама, које су изградила или поставила физичка или правна лица, на градском подручју Општине Брод.

(2) У случају да на јавним површинама постоје гараже које су, напуштене, оштећене или потпуно уништене, за које њихови власници не плаћају комуналну таксу, Одјељење за просторно уређење ће по службеној дужности покренути управни поступак уклањања објекта.

(3) Комунална такса за привремено коришћење гараже на јавној површини одређује се у годишњем износу, а плаћа се мјесечно, до петнаестог дана текућег мјесеца, почев од дана коришћења јавне површине, а што се утврђује записником Одјељења за просторно уређење.

(4) За кориснике који уредно измирују обавезе према општини Одјељење за просторно уређење ће издавати рјешење на период од 5 година, након што корисник поднесе захтјев уз приложену Потврду о измиреним обавезама према општини Брод издату од стране Одјељења за финансије.

(5) Свака три мјесеца Одјељење за просторно уређење ће у сарадњи са Одјељењем за финансије извршити увид аналитичке картице, те обавјестити странку уколико има дуговања. За обвезнике који узастопно три мјесеца не плате мјесечни износ, Одјељење за просторно уређење ће по службеној дужности покренути поступак уклањања објекта.

V - ОПШТИ РЕЖИМ КОРИШЋЕЊА И ПЛАЋАЊА КОМУНАЛНЕ ТАКСЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЈАВНИХ ПОВРШИНА

Члан 46.

(1) Привремено коришћење јавне површине и неизграђеног грађевинског земљишта, врши се на основу рјешења Одјељења за просторно уређење.

(2) Комунална такса се плаћа у складу са овом одлуком и Одлуком о комуналним таксама.

(3) Против рјешења, из става 1., може се изјавити жалба Начелнику општине, у року и на начин прописан Законом о општем управном поступку.

(4) Рјешење којим се одређује обавеза плаћања комуналне таксе, за коришћење јавне површине, физичким и правним лицима, минимално садржи:

1. за правна лица: тачан назив фирме, сједиште и ЈИБ,

2. за физичка лица, која су власници предузетничких радњи: име и презиме, адреса простора у којем се налази предузетничка радња, кућна адреса и ЈИБ,

3. за остала физичка лица: име и презиме, адреса становања и ЈМБГ

4. одобрену локацију са бројем катастарске парцеле, намјену објекта, опис дјелатности, урбанистичко-технички услови, обрачуната површина у (м²), износ комуналне таксе (КМ), у складу са овом одлуком и Одлуком о комуналним таксама, основ ослобађања од плаћања административне и/или комуналне таксе, уколико је прописана, временски период коришћења површине, врсту јавних прихода, шифру општине и буџетске организације, број жиро рачуна (РЈП) јавних прихода Општине Брод

5. напомену да ће обвезнику комуналне таксе бити зарачуната затезна камата, ако је у прописаном року не плати

(6) Ако је странка заинтересована за продужење кориштења јавне површине, обавезна је најмање 30 дана прије истека периода кориштења утврђен рјешењем, поднети захтјев Одјељењу за просторно уређење.

Члан 47.

(1) По престанку коришћења јавне површине или на захтјев Одјељења за просторно уређење, корисник је дужан вратити јавну површину, које му је додијелено на привремено коришћење, на начин и под условима утврђеним у рјешењу о додјели јавне површине без права на накнаду за евентуално уложена средства.

(2) Под заузећом јавном површином, у смислу ове одлуке, подразумјева се површина земљишта, коју заузимају објекти, из чл. (22. и 46.). ове одлуке и њихови додаци (тенде, сунцобрани, изложбене полице и сл.), као и површине земљишта, у непосредној близини тих објеката, које служе редовном коришћењу објеката (простор који заузимају купци, продавци, простор за комуницирање и сл.).

Члан 48.

Основни услови, за привремено коришћење јавних површина, који морају бити испуњени су:

1) постављањем објеката не смије се спријечити или отежати, коришћење зграда или других објеката, те угрожавати безбједност саобраћаја и пјешака, односно не смије се ометати приступ околним објектима, подземним и другим инсталацијама

2) постављањем ових објеката, у близини раскрснице, мора се омогућити безбједност саобраћаја, на начин да објекат својим положајем, не смањује прегледност и одвијање саобраћаја (да не заклања сигнализацију и сл.)

3) објекти се могу постављати, само на мјеста, на којима својим положајем, габаритима и обликованим елементима, не нарушавају постојеће амбијенталне вриједности

4) да се не оштећују зелене површине

5) да је корисник јавне површине уредно измирио обавезе према општини, по предходно донесеним рјешењима (за јавну површину, комуналну накнаду, комуналне таксе, закуп простора и слично), 10 година уназад, рачунајући од дана подношења захтјева, а што се утврђује на основу потврде, коју издаје Одјељење за финансије.

Члан 49.

(1) Корисник јавне површине, може исту користити, само у сврхе и на начин одређен овом одлуком, у складу са одобрењем односно рјешењем за коришћење.

(2) Право привременог коришћења јавне површине, стечено на основу одредаба ове одлуке, не може се пренијети на друго лице, уколико овом одлуком није другачије прописано.

Члан 50.

(1) Одобрење за коришћење јавне површине, за одређену намјену, издаје се у складу са просторнопланском документацијом или планом постављања привремених објеката, односно планом коришћења јавне површине за одређене намјене.

(2) У случају да план, из става 1. овог члана, није донесен, до његовог доношења, одобрење за коришћење јавне површине ће се издавати, на основу стручног мишљења комисије, састављене од председника и два члана, коју именује Начелник Општине.

Члан 51.

(1) Нико не смије почети користити јавну површину, док не прибави одобрење, на начин одређен овом одлуком.

(2) Одобрење односно рјешење за привремено коришћење, корисник је обавезан имати код себе, цијело вријеме коришћења јавне површине и по потреби ставити га на увид овлашћеном органу.

Члан 52.

(1) Корисник објекта и предмета који је постављен на јавној површини, без одобрења издатог од стране надлежног органа, као и са одобрењем чији је рок истекао, дужан је исте уклонити, односно јавну површину престати користити и исту довести у првобитно стање.

(2) Кад орган надзора утврди да корисник јавне површине није поступио у складу са претходним ставом, као и у случају кад наступе околности из првог става или кад утврди да се јавна површина користи супротно одредбама ове одлуке, наредиће писаним рјешењем кориснику, да престане користити заузету јавну површину и да је у одређеном року доведе у стање прије почетка коришћења. Рок по рјешењу из претходног става не може бити краћи од три дана, нити дужи од осам дана.

(3) Ако корисник јавне површине не поступи по рјешењу, из претходног става, комунална полиција ће наложити, да се потребне радње изврше, путем трећег лица, а на терет корисника, који није извршио рјешење у остављеном року.

(4) У случају да не поступи, у складу са претходним ставом, комунална полиција ће покренути прекршајни поступак, против корисника јавне површине, ради изрицања прекршајне санкције, код надлежног суда.

Члан 53.

Јавну површину, као и објекте на њој, корисник је обавезан одржавати у узорном реду и чистоћи, у

складу са одредбама Одлуке о комуналном реду и рјешењем о коришћењу исте површине.

Члан 54.

Одобрење односно рјешење, за коришћење јавне површине, престаје да важи истеком времена, на које је издато, као и у посебним случајевима, а нарочито ако:

1) корисник не користи јавну површину, на начин и према сврси одређеној у одобрењу за коришћење

2) корисник буде у току рада кажњен за прекршај, најмање три пута због не придржавања одредаба ове одлуке или других важећих прописа

3) објективне потребе налажу другачији начин коришћења

4) ако на јавној површини обавља дјелатност лице, које није наведено у одобрењу за коришћење

5) ако користи већу површину, од одобрене

6) ако се утврди да је, кориснику јавне површине, правоснажном одлуком надлежног органа, забрањено обављање привредне дјелатности, наведене у одобрењу за коришћење и ако одступи од дозвољене дјелатности

7) ако се земљиште приводи трајној намјени, у складу са регулациним планом, или другим урбанистичко-планским актом.

**VI - КОМУНАЛНА ТАКСА ЗА КОРИШЋЕЊЕ
ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ****Члан 55.**

(1) За привремено коришћење јавне површине, плаћа се комунална такса, по заузетој јавној површини, а користи се намјенски, за уређење и одржавање јавних површина.

(2) Комунална такса за привремено коришћење јавне површине се обрачунава у складу са овом одлуком и Одлуком о комуналним таксама.

(3) Комунална такса обрачунава се према исходу поступка оглашавања, а при чему не може бити мања, од почетне цијене дате у јавном огласу.

Члан 56.

(1) Рјешењем за привремено коришћење јавне површине, за депоновање и припрему грађевинског материјала, утврдиће се обавеза извођача радова, да заузету јавну површину огради и означи прописаним знацима, и тиме омогући безбједан пролаз плочником и улицом, те да не омета одвијање саобраћаја, као и да не врши оштећење објеката, улице и плочника.

(2) Грађевински материјал се мора сложити и уредно држати. Осим тога, мора се обезбједити и неометано отицање оборинских вода. За све евентуалне штете, одговоран је извођач радова.

Члан 57.

(1) Корисници јавне површине, по завршетку јавне манифестације, дужни су одмах уклонити трибину, објекте и све пратеће садржаје, те простор обавезно очистити и довести у првобитно стање.

(2) Код одржавања разних културних манифестација (концерата, представа, изложби умјетничких слика и сл.), корисници јавне површине који обављају

дјелатности, које су везана за промоцију културе (продаја штампе, књига, разгледница и сл.), као и хуманитарног рада, те запошљавања омладине, на њихов захтјев, могу се потпуно или дјелимично ослободити накнаде плаћања, за коришћење јавне површине.

VII - ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ ОД ПОСЕБНОГ ЗНАЧАЈА

Члан 58.

(1) Јавним површинама од посебног значаја сматрају се: трг, пијаца, јавна паркиралишта и аутобуска станица. Одржавање и коришћење ових површина повјерава се правном лицу, са којим општина потпише уговор, којим ће се прецизно регулисати међусобна права и обавезе.

(2) Општина Брод, сходно Закону о професионалној рехабилитацији, оспособљавању и запошљавању инвалида, најмање 20 % послова који се тичу одржавања и коришћења јавних површина од посебног значаја, повјериће предузећима или привредним друштвима, која запошљавају инвалиде, под условима који владају на тржишту.

Члан 59.

Средства наплаћена, по основу комуналне таксе за привремено коришћење јавне површине, утрошиће се у сврху развоја, унапређења и одржавања објеката комуналне инфраструктуре, на подручју Општине Брод, у смислу одредаба Закона о комуналним дјелатностима.

VIII – КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 60.

(1) Контролу примјене ове одлуке, спроводи комунална полиција (у даљем тексту: надзорни орган) у складу са Законом о комуналној полицији и другим прописима.

(2) Новчаном казном, казниће се за прекршај:

- 1) физичко лице, у износу 100,00 КМ,
- 2) самосталног предузетника који обавља дјелатност личним радом, у износу 500,00 КМ,
- 3) правно лице, у износу 1.000,00 КМ,
- 4) одговорно лице у правном лицу, 500,00 КМ, ако:

1. јавну површину користи супротно одредбама ове одлуке

2. јавну површину издаје другом лицу

3. након истека рока, за коришћење јавне површине, не уклони трагове коришћења

4. на захтјев надзорног органа, из било којег разлога, не покаже одобрење за коришћење јавне површине,

5. по рјешењу надзорног органа, из било којег разлога, не уклони објекат или други садржај, са јавне површине.

(3) Новчаном казном, казниће се за прекршај:

- 1) физичко лице, у износу 100,00 КМ,
- 2) самосталног привредника који обавља дјелатност личним радом у износу 500,00 КМ, 3) правно лице у износу 1.000,00 КМ,
- 4) одговорно лице у правном лицу у износу 500,00 КМ, ако започне коришћење јавне површине,

прије него прибави одобрење за коришћење и/или не уплати одређену комуналну таксу за привремено коришћење јавне површине.

(4) За непридржавање одредаба Одлуке о комуналном реду, корисник јавне површине казниће се за прекршај, утврђен том одлуком.

(5) У поступку уклањања бесправно постављених објеката, на јавној површини, као и у случајевима из члана 52. и 54. ове одлуке, поред стварних трошкова премјештања и чувања, могу се наплатити стварни трошкови и за ускладиштење.

(6) Уклоњене предмете, власници су дужни преузети, у року од 30 дана, уз намирење насталих трошкова, а у супротном, уклоњени предмети ће се продати, на јавној лицитацији, ради плаћања трошкова.

IX - ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 61.

Поступци покренути до ступања на снагу ове одлуке, а који нису правоснажно окончани, окончаће се према одредбама Одлуке о условима и начину кориштења јавних површина и неизграђеног грађевинског земљишта у државној својини («Службени гласник Општине Брод» број 4/13, 4/16, 16/17, 2/18 и 13/18-Пречишћени текст).

Члан 62.

Ступањем на снагу ове одлуке, престаје да важи Одлука о условима и начину кориштења јавних површина и неизграђеног грађевинског земљишта у државној својини («Службени гласник Општине Брод», број 4/13, 4/16, 16/17, 2/18 и 13/18-Пречишћени текст).

Члан 63.

Ова одлука ступа на снагу, осмог дана од дана објављивања, у „Службеном гласнику Општине Брод“.

Предсједник
Скупштине општине

Број:01/022-13/22

Датум:28.02.2022. године Александар Крушкоњић с.р.

23.

На основу члана 39.став 2. тачка 2. Закона о локалној самоуправи (‘‘Службени гласник Републике Српске’’ број 97/16, 36/19 и 61/21), члана 18. став 2. Правилника о обрачуна накнаде трошкова уређења градског грађевинског земљишта («Службени гласник Републике Српске», број 34/14 – пречишћен текст), члана 41.став 1. тачка 2. Статута општине Брод («Службени гласник Општине Брод“ бр.7/17), и члана 111. и 112. Пословника Скупштине Општине Брод – пречишћени текст („Службени гласник општине Брод“, број 5/20), Скупштина Општине Брод на 13. редовној сједници одржаној дана 28.02.2022. године,
д о н о с и

О Д Л У К У

о утврђивању накнаде за трошкове уређења градског грађевинског земљишта

I

Овом Одлуком утврђује се висина накнаде за трошкове уређења градског грађевинског земљишта и осталог грађевинског земљишта на територији општине Брод за 2022.годину.

II

Обрачун накнаде за трошкове уређења градског грађевинског земљишта и осталог грађевинског

кат или врше реконструкцију, доградњу, надоградњу, промјену намјене постојећег објекта или легализацију земљишта на територији општине Брод за 2022.годину врши се за сваку зону посебно, обзиром на намјену простора, односно, објекта који се планира градити.

Основица уређења градског грађевинског земљишта за прорачун накнаде за трошкове уређења грађевинског земљишта (16,00 КМ/м²) представља однос трошкова уређења грађевинског земљишта посљедњег уређења и укупне корисне површине објекта предвиђене просторно планском документацијом уз предметну саобраћајницу.

Зона	Основица (О)	Коеф. Зоне (КЗ)	Коефицијент намјене објекта/ простора (Кн)		Накнада за трошкове уређења градског грађевинског земљишта према намјени објекта/простора (КМ/м ²)	
			Стамбени	Производно/ просторни	Стамбени	Производно/ просторни
I	16.00	2.00	1.00	1.00	32.00	32.00
II	16.00	1.65	1.00	1.15	26.40	30.36
III	16.00	1.25	1.00	1.25	20.00	25.00
IV	16.00	1.00	1.00	1.35	16.00	21.60
V	16.00	0.75	1.00	1.45	12.00	17.40
VI	16.00	0.50	1.00	1.55	8.00	12.40
Ост ГЗ	16.00	0.25	1.00	1.65	4.00	6.60

III

Накнада за уређење градског грађевинског земљишта и осталог грађевинског земљишта израчунава се по обрасцу: Итуз (КМ) = О • Кз • Кн • ХФо

(Итуз) Износ накнаде за трошкове уређења грађевинског земљишта изражен у КМ

(О) Основица уређења грађевинског земљишта (КМ/м²)

(Кз) Коефицијент зоне

(Кн) Коефицијент намјене објекта / простора

(ХФо) Укупна корисна површина објекта / простора према његовој намјени (м²).

бесправно изграђеног објекта у складу са Законом о уређењу простора и грађењу („Службени гласник Републике Српске“, бр. 40/13, 2/15 – одлука УС, 106/15, 03/16, 104/18 – одлука УС и 84/19).

VI

Ако се гради нова грађевина умјесто легално изграђене грађевине која је порушена или ће бити порушена, износ накнаде за уређење градског грађевинског земљишта за нову грађевину умањује се за износ накнаде за уређење градског грађевинског земљишта који би био утврђен за порушену грађевину, узимајући у обзир разлике у корисној површини грађевине, зони, намјени грађевине и појединих дијелова.

IV

Накнада за трошкове уређења градског грађевинског земљишта обрачунава се и плаћа за изградњу и легализацију објекта као и реконструкцију, доградњу и надоградњу објекта, ако се тим радовима повећава корисна површина објекта, изузев у случајевима прописаним Законом о уређењу простора и грађењу („Службени гласник Републике Српске“, бр. 40/13, 2/15 – одлука УС, 106/15, 03/16, 104/18 – одлука УС и 84/19) и овом Одлуком.

V

Обвезници плаћања накнаде за трошкове уређења градског грађевинског земљишта су физичка и правна лица која као инвеститори граде нови објект

VII

Ако се мијења намјена легално изграђеног постојећег објекта, или појединог дијела објекта, у намјену за коју је прописана веће накнаде за уређење градског грађевинског земљишта износ ове накнаде утврђује се као позитивна разлика између накнаде која би била утврђена за ранију намјену и накнаде утврђене за нову намјену, узимајући у обзир и евентуалне промјене у корисној површини грађевине, зони и другим елементима релевантним за утврђивање накнаде за уређење градског грађевинског земљишта.

VIII

Инвеститори линијских објеката комуналне и јавне инфраструктуре и припадајућих објеката за

смјештај опреме и уређаја, као што су трафостанице, подстанице за гријање, објекти за смјештај опреме код базних станица и друге технолошке опреме за различите инфраструктурне објекте у којима људи бораве само повремено и слично, не плаћају накнаду за трошкове уређења градског грађевинског земљишта, о чему Одјељење за просторно уређење, стамбено-комуналне послове и екологију доноси рјешење у поступку који претходи издавању грађевинске дозволе.

IX

Линијски објекти комуналне и јавне инфраструктуре у смислу претходне тачке су:

- а) водоводна и канализациона мрежа,
- б) инсталације топловода и вреловода,
- в) електромрежа слабе и јаке струје,
- г) инсталације кабловске телевизије и телекомуникација,
- д) саобраћајнице за моторна возила и тротоари,
- ђ) пјешачке и бицикличке стазе

Накнада за уређење градског грађевинског земљишта не плаћа се ни за септичке јаме, цистерне за воду и друге сличне објекте који немају корисну површину.

X

За изградњу помоћних објеката, отворених базена, подземних и сутеренских гаража и других подземних помоћних просторија износ накнаде за уређење градског грађевинског земљишта, израчунат у складу са овом Одлуком, умањује се за 50%.

За изградњу производно – пословних објеката износ накнаде за уређење градског грађевинског земљишта, израчуната у складу са одлуком, умањује се за:

- 5% за објекте корисне површине 1.000 – 1.500 m²
- 10% за објекте корисне површине 1.500 – 2.000 m²
- 15% за објекте корисне површине преко 2.000 m²

XI

За изградњу привремених објеката плаћа се накнада за трошкове уређења градског грађевинског земљишта у износу од 20% од износа накнаде за уређење градског грађевинског земљишта за трајни објекат, обрачунате под условима прописаним Законом о уређењу простора и грађењу, Правилником о обрачуну накнаде трошкова уређења градског грађевинског земљишта, и овом Одлуком.

Износ од 20% накнаде за уређење градског грађевинског земљишта представља износ накнаде за сваку годину продужења. У случају издавања локацијских услова за изградњу привременог објекта на период од 5 година, износ накнаде за уређење градског грађевинског земљишта плаћа се у пуном износу (100%).

За изграђене привремене објекте чија се привременост продужава на нови период, накнада за уређење градског грађевинског земљишта се плаћа при сваком продужењу привремености све док она не достигне пуни износ накнаде обрачунате као за трајни објекат.

XII

Одредбе ове Одлуке примјењиваће се у 2022. години, односно, до доношења спроведбених докумената просторног уређења који ће садржавати планерски предмјер и предрачун радова за објекте и мреже комуналне и друге јавне инфраструктуре чија изградња је планирана у обухвату тог документа, те садржавати обрачун бруто грађевинских и корисних површина објеката, а на основу којих ће се моћи израчунати накнада за уређење градског грађевинског земљишта, посебно за сваки спроведбени документ просторног уређења.

XIII

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о утврђивању накнаде за трошкове уређења градског грађевинског земљишта («Службени гласник општине Брод», број: 4/21).

XIV

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у «Службеном гласнику Општине Брод».

Број: 01/022-14/22

Датум: 28.02.2022. године

Предсједник

Скупштине општине

Александар Крушкоњић с.р.

24.

На основу члана 39. став 2. тачка 2. и 13. Закона о локалној самоуправи («Службени гласник Републике Српске» број 97/16, 36/19 и 61/21), члана 5. Правилника о поступку јавног конкурса за располагање непокретностима у својини РС и јединица локалне самоуправе («Службени гласник РС», број 20/12), члана 41. тачка 2. и 13. и члана 89. Статута општине Брод («Службени гласник општине Брод», број: 7/17), и члана 111. и 112. Пословника Скупштине Општине Брод – пречишћени текст («Службени гласник општине Брод», број 5/20), Скупштина Општине Брод на 13. редовној сједници одржаној дана 28.02.2022. године, д о н о с и

ОДЛУКУ

о продаји неизграђеног градског грађевинског земљишта на локацији Ул. Полојска у Броду, путем усменог јавног надметања (лицитације)

I

Општина Брод доноси Одлуку о продаји неизграђеног градског грађевинског земљишта на локацији Ул. Полојска у Броду, земљиште означено као к.п. бр. 4488/2, њива 2. класе, површине 929 m², уписана у ЛН број 2303/156, КО Брод, гдје је као корисник уписана Општина Брод, што одговара земљишнокњижној парцели бр. 498/5 ораница, површине 929 m² из 3.К. улошка бр. 3420 К.О. СП Брод, са укњиженим правом својине на Општину Брод са дијелом 1/1.

II

Продаја непокретности из тачке I ове одлуке извршиће се усменим јавним надметањем - лицитацијом (у даљем тексту: лицитација).

Ако не успије прва лицитација, лицитација ће се поновити. Ако не успије ни поновљена лицитација, сматра се да је јавно надметање безуспјешно.

Почетна продајна цијена непокретности из тачке I ове одлуке износи 6,60 КМ/м², односно 6.131,40 КМ (словима: шестхиљадастотридесетиједна и 40/100 КМ) према процјени Горана Васиљевића, вјештака грађевинско-архитектонске струке из Модриче, од 10.09.2021.године.

III

Продаја непокретности из тачке I ове одлуке објављују се у средствима јавног информисања, и то путем: веб странице општине Брод, огласне табла Општине Брод, Радио Брода и једних дневних новина, најкасније 15 дана прије дана одређеног за дан провођења лицитације.

IV

За учешће у поступку лицитације учесници су дужни уплатити кауцију која износи 10% од почетне цијене непокретности.

V

Лицитацију ће провести Комисија за спровођење јавног надметања-лицитације у поступку продаје непокретности у својини општине Брод у складу са одредбама Правилника о поступку јавног конкурса за располагање непокретностима у својини Републике Српске и јединица локалне самоуправе («Службени гласник РС», број; 20/12).

VI

Прије закључења уговора о продаји, којим се прецизније уређују међусобна права и обавезе уговорних страна, нацрт уговора се доставља Правобранилаштву Републике Српске - Сједиште замјеника у Добоју, које даје мишљење у року од 15 дана од дана достављања наведеног нацрта.

Након пријема позитивног мишљења о нацрту уговора, из претходног става, са учесником лицитације, чија је понуда утврђена као најповољнија, односно учесником непосредне погодбе у којој је лице прво доставило ваљану пријаву на оглас, Општина Брод, односно у њено име Начелник општине, закључује уговор о продаји непокретности из тачке I ове одлуке.

Излицитирану купопродајну цијену, купац је обавезан уплатити на дан потписивања уговора. Све трошкове везане за пренос земљишта (нотарска обрада уговора и таксе везане за упис у катастарски и грађевински операт) сноси купац.

VII

Ако учесник лицитације или непосредне погодбе, одустане од закључења уговора, губи право на повраћај положене кауције што ће Комисија утврдити одлуком, која је правни основ за задржавање уплаћене кауције у буџету Општине Брод.

У случају понављања поступка лицитације, Комисија у записнику потврђује да није успјела прва лицитација, те да исту треба поновити у року од два мјесеца. Комисија исто поступа и у ситуацији ако буде безуспјешна и друга лицитација. Тада у исти записник наводи да, у року од два мјесеца, треба провести поступак продаје предметног земљишта, путем непосредне погодбе.

VIII

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у «Службеном гласнику општине Брод».

Број: 01/022-15/22

Предсједник

Датум: 28.02. 2022. године Скупштине општине

Александар Крушкоњић с.р.

25.

На основу члана 6.став 2. Закона о комуналним дјелатностима („Службени гласник РС“, број 124/11 и 100/17), члана 39. став 2. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, број 97/16, 36/19 и 61/21), члан 41.став 1.тачка 2. и члан 89. Статута Општине Брод („Службени гласник општине Брод“, број 7/17) и члана 111. Пословника о раду Скупштине општине Брод-пречишћен текст („Службени гласник општине Брод“ број 5/20), скупштина општине Брод на својој 13. редовној сједници одржаној дана 28.02. 2022. године доноси:

О Д Л У К У

о измјенама Одлуке о давању на управљање и одржавање пословног објекта Градска пијаца у Броду ЈКП Комвод а.д. Брод

I

У називу Одлуке о давању на управљање и одржавање пословног објекта „Градска пијаца“ у Броду ЈКП Комвод а.д. Брод („Службени гласник општине Брод“, број 11/15 и 7/18) и у осталом дијелу текста наведене одлуке ријечи „ЈКП Комуналац а.д. Брод“ замјењују се ријечима „ЈКП Комвод а.д.Брод“.

II

У члану 1. наведене Одлуке, ријечи „даје се уз накнаду“ замјењују се ријечима „даје се без накнаде“.

III

Члан 2. наведене одлуке брише се.

Остали чланови помјерају се тако што члан 3. постаје члан 2. и тако редом.

IV

Досадашњи члан 6. који је постао члан 5. мијења се и гласи:

„Корисник је дужан да поступак и услове издавања у закуп пословних просторија, монтажних објеката и јавних површина врши у складу са Одлуком о поступку и условима издавања у закуп пословних простора и монтажних објеката-контејнера у пословном објекту Градска пијаца у Броду („Службени гласник општине Брод“, број 2/18) и Одлуком о условима и начину кориштења јавних површина и неизграђеног грађевинског земљишта у државној својини („Службени гласник општине Брод“, број 2/22).

V

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Општине Брод“.

Број: 01/022-16/22

Предсједник

Датум: 28.02.2022. године Скупштине општине

Александар Крушкоњић с.р.

26.

На основу члана 39. став 2. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“ број 97/16, 36/19 и 61/21), члана 2. став 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 63/11 и 111/21), члана 16. став 6. и члана 32. Закона о јавним путевима („Службени гласник Републике Српске“, број 89/13 и 83/19), члана 41. Став 1. тачка 2. Статута општине Брод („Службени гласник Општине Брод“ број 7/17), и члана 111. и 118. Пословника о раду Скупштине општине Брод – Пречишћени текст („Службени гласник општине Брод“, број 5/20), Скупштина општине Брод на 13. редовној сједници одржаној 28.02.2022. године, д о н о с и

П Р О Г Р А М

одржавања локалних и некатегорисаних путева и улица у насељима на подручју општине Брод за 2022. годину

I

Овим програмом обухваћени су послови редовног одржавања, рехабилитације и заштите локалних путева, улица, некатегорисаних путева и објеката на путевима (у даљем тексту: путева), на подручју општине Брод.

II

(1) Путевима на подручју општине Брод подразумевају се путеви разврстани Одлуком о разврставању локалних путева и улица у насељу на подручју општине Брод („Службени гласник општине Брод“ број 8/21) и некатегорисани путеви.

(2) Некатегорисани путеви су површине које се користе са саобраћај и који је доступан већем броју корисника (сеоски, путеви на насипима за одбрану од поплава, паркиралишта и сл.).

III**1. Редовно одржавање путева**

(1) Редовно одржавање, рехабилитација и заштита јавних путева и улица спроводе се сходно прописима о јавним путевима, уређењу простора и грађења, безбједности саобраћаја на путевима, заштити животне средине, техничким условима, спецификацијом и нормативима којима се уређују питања одржавања и заштите јавних путева, смјерницама за пројектовање, грађење, одржавање и надзор на путевима, те овог програма.

(2) Послове и активности из претходног става спроводи Одјељење за просторно уређење, стамбено-комуналне послове и екологију општине Брод (У даљем тексту: Одјељење).

IV

Основни циљеви редовног одржавања путева на подручју општине Брод су:

- 1) одржавање, односно спречавање пропадања пута,
- 2) омогућавање сигурног/безбједног саобраћаја,
- 3) смањење трошкова корисника добрим стањем пута,
- 4) довођење пута у пројектовано стање, узимајући у обзир измјењене потребе саобраћаја,
- 5) заштита путева од корисника и трећих лица, заштита животне средине од штетног утицаја пута и саобраћаја на путу.

V

Редовно одржавање путева, односно спровођење послова и активности редовног одржавања путева врши се током цијеле године у зависности од стања на терену, динамике и обима извођења започетих радова.

VI

Радовима редовног одржавања путева сматрају се:

- 1) надзор и преглед путева и објеката,
- 2) одржавање/санација коловоза,
- 3) одржавање банкина и берми,
- 4) одржавање косина насипа, засјека или усјека,

- 5) радови на трупу пута,
- 6) радови на објектима за одводњавање,
- 7) радови на цијевним пропустима,
- 8) радовима на објектима пута (мостовима),
- 9) радови одржавања хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације,
- 10) радови одржавања свјетлосне саобраћајне сигнализације,
- 11) редовно одржавање вегетације,
- 12) радови у путном појасу (тарупирање),
- 13) чишћење пута,
- 14) одржавање путева у зимским условима саобраћаја,
- 15) обављање и других послова којим се осигурава сталан, несметан и безбједан саобраћај на путевима.

VII

2.Преглед стања путева

- (1) Преглед стања путева на подручју општине Брод обавља Одјељење.
- (2) Преглед стања путева на подручју општине Брод обавља се редовно или ванредно.
- (3) Преглед стања путева на подручју општине Брод може се обављати на основу записника Одјељења за инспекцијске послове и послове комуналне полиције и обавјештења/захтјева Савјета мјесне заједнице.
- (4) Обим радова утврђује се на основу планираних средстава буџета општине Брод.

VIII

Редован преглед стања путева на подручју општине Брод подразумева:

- 1) сезонски преглед путева,
- 2) систематске и специјалистичке прегледе.

IX

(1) Сезонски преглед путева врши се два пута годишње, након зимског периода (март-април) и јесен (октобар-новембар).

(2) Сезонским прегледом провјерава се стање путева и величина оштећења, односно утврђује потребан обим радова.

(3) Систематски и специјалистички преглед обавља се једном у шест година, посебном опремом и мјерним инструментима.

X

Ванредни прегледи путева на подручју општине Брод обавља се одмах након настанка догађаја као што су природне катастрофе, тешке саобраћајне незгоде, пожари, експлозије, клизање терена и други ванредни догађаји.

XI

3.Радови одржавања коловоза

(1) Радови одржавања или санације путева са асфалтним или макадамским коловозним застором могу се обављати током цијеле године уз адекватне временске услове.

(2) Радови одржавања путева са асфалтним коловозним застором подразумевају обрађивање оштећених или деформисаних дијеловоза коловоза са одговарајућим гранулатом асфалтне масе.

(3) Радови одржавања путева са макадамским коловозним застором подразумевају гредерисање, односно скидање и равнање постојећег коловоза и санација/насипање коловоза адекватним насипним материјалом.

(4) Обим радова из претходних ставова зависиће од планираних средстава буџета општине Брод, односно самог значаја и оштећења пута.

XII

Начелник општине поднијети ће извјештај на сједници Скупштине општине Брод о врсти и обиму радова из овог Програма реализованим у 2022. години.

XIII

Послови одржавања или санације путева на подручју општине Брод планирају се на путевима приказаним у ПРИЛОГ 1 до ПРИЛОГ 8 и некатегорисаним путевима.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

XIV

Овај Програм ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Општине Брод“.

Број: 01/022-17/22

Предсједник

Датум: 28.02. 2022. године Скупштине општине

Александар Крушкоњић с.р.

ПРИЛОГ 1

-УЛИЦЕ I РЕДА-

Редни број	Назив улице	Дужина улице	Врста коловозног застора
1.	Улица Краља Петра I Ослободиоца	4.942,00	а
2.	Улица Светог Саве	2.060,00	а
3.	Улица Трг Патријарха Павла	535,00	а
4.	Улица Трг 7. Октобра	202,00	а

5.	Улица Војводе Степе Степановића	890,00	а
6.	Улица Цара Лазара	881,00	а
7.	Улица Петра Петровића Његоша	1.340,00	а
8.	Улица Војводе Живојина Мишића	1.099,00	а
9.	Улица Крајишких бригада	3.261,00	а
10.	Улица Змај Јове Јовановића	3.623,00	а/м
11.	Улица Бродског батаљона	1.918,00	а
12.	Улица Стадионска	2.034,00	а/м
13.	Улица Јована Дучића	468,00	а
УКУПНО		23.253,00	

а-асфалт

м-макадам

ПРИЛОГ 2**-УЛИЦЕ II РЕДА-**

Редни број	Назив улице	Дужина улице	Врста коловозног застора
1.	Улица Стевана Немање	778,00	а
2.	Улица Војводе Степе Степановић- огранак	543,00	а
3.	Улица Др Јована Рашковића	387,00	а
4.	Улица Николе Тесле	540,00	а
5.	Улица 26. Августа	926,00	а
6.	Улица Скеле	1.022,00	а
7.	Улица Мајке Југовић	1.278,00	а
8.	Улица Ђачка	508,00	а
9.	Улица Бранка Ковачевића	789,00	а/м
10.	Улица Саве Ковачевића	581,00	а
11.	Улица Вука Караџића	545,00	а
12.	Улица Сергеја Јесењина	305,00	а
УКУПНО		8.980,00	

а-асфалт

м-макадам

ПРИЛОГ 3**-УЛИЦЕ III РЕДА-**

Редни број	Назив улице	Дужина улице	Врста коловозног застора
1.	Улица Војводе Радомира Путника	726,00	а
2.	Улица Доситеја Обрадовића	609,00	м
3.	Улица Мајке Јевросиме	322,00	м
4.	Улица Петра Мрковића	160,00	м
5.	Улица Проте Матије Ненадовића	569,00	а
7.	Улица Марије Бурсаћ	202,00	м
8.	Улица Тирила и Методија	232,00	м
9.	Улица Ђенерале Драже	407,00	а
10.	Улица Десанке Максимовић	386,00	м
11.	Улица Гаврила Принципа	459,00	а
12.	Улица Семберијска	140,00	а
13.	Улица Косовска	150,00	а
14.	Улица Алексе Шантића	224,00	а/м
15.	Улица Бранка Радичевића	258,00	а
16.	Улица Радојке Лакић	150,00	а
17.	Улица Светог Саве- огранак	292,00	а/м
18.	Улица Иво Андрић	378,00	а
19.	Улица Војводе Степе Степановић- огранак	362,00	м
20.	Улица Бранислава Нушића	130,00	а
21.	Улица Михајла Пупина	612,00	а
22.	Улица Стевана Сремца	414,00	а/м
23.	Улица Карађорђа Петровића	138,00	м
24.	Улица Владимира Роловића	90,00	а
25.	Улица Војислава Илића	98,00	а

26.	Улица Лазе Лазаревића	881,00	а
27.	Улица Љутице Богдана	150,00	а
28.	Улица 20. Април	744,00	а/м
29.	Улица Хајдук Станка	306,00	а/м
30.	Улица Београдска	193,00	а
31.	Улица Стевана Синђелића	222,00	а
32.	Улица Вучијачка	131,00	а
33.	Улица Николе Тесле-огранак	40,00	а
34.	Улица Бродског батаљона-огранак	331,00	а/м
35.	Улица Бродског батаљона-огранак	102,00	м
36.	Улица Бродског батаљона-огранак	63,00	м
37.	Улица Змај Јове Јовановића-огранак	79,00	а
38.	Улица Змај Јове Јовановића-огранак	213,00	м
39.	Улица Жртва усташког терора	295,00	а/м
40.	Улица 1. Маја	211,00	м
41.	Улица 3. Марта	361,00	а
42.	Улица 9. Маја	306,00	а
43.	Улица Видовданска	261,00	а
44.	Улица Савска обала	342,00	м
45.	Улица Крајишких бригада-огранак	55,00	м
46.	Улица Крајишких бригада-огранак	155,00	м
47.	Улица Илија Гарашанина	87,00	м
48.	Улица Стадионска-огранак	92,00	м
49.	Улица Ђуре Јакшића	228,00	а
50.	Улица Саве Ковачевића I-огранак	110,00	а
51.	Улица Саве Ковачевића II-огранак	77,00	м
52.	Улица Саве Ковачевића III-огранак	121,00	а
53.	Улица Саве Ковачевића IV-огранак	70,00	а

54.	Улица Саве Ковачевића V-огранак	94,00	а
55.	Улица Саве Ковачевића VI-огранак	74,00	а
56.	Улица Борачка	287,00	а
57.	Улица Стевана Мокрањца	204,00	а
58.	Улица Воје Горановића	399,00	а
59.	Улица 15. Септембра	436,00	а
60.	Улица Ђуре Јакшића	222,00	а
61.	Улица Петра Прерадовића	106,00	а
62.	Улица Укринска	149,00	а
63.	Улица Каменичка	145,00	а
64.	Улица Војводе Момчила Ђујића	125,00	а
65.	Улица Равногорска	121,00	а
66.	Улица Озренска	124,00	а
67.	Улица Исидоре Секулић	377,00	а/м
68.	Улица Коридора Живота 92.	330,00	м
69.	Улица Српских јунака	454,00	а
70.	Улица Бранка Ћопића	270,00	а
71.	Улица Милана Тепића	274,00	а
72.	Улица Слађане Кобас-13 звјездице	269,00	а
73.	Улица 12. беба	193,00	а
74.	Улица Светозара Ћоровића	109,00	а
75.	Улица Меше Селимовића	156,00	а
76.	Улица Српских бораца	457,00	а
77.	Улица Пилота Бранка Пјанића	436,00	а/м
77.	Улица Посавска	796,00	а
79.	Улица I српског батаљона	652,00	м
80.	Улица Полојска	818,00	а/м
81.	Улица Змај Јове Јовановића-огранак	473,00	м

82.	Улица Змај Јове Јовановића- огранак	94,00	м
83.	Улица Змај Јове Јовановића- огранак	154,00	м
84.	Улица Краља Петра I Ослободиоца- огранак	313,00	м
85.	Улица Хајдук Вељка	897,00	а
86.	Улица Српских јунака	454,00	а/м
87.	Улица Острве	613,00	а/м
88.	Улица Рафинеријско насеље	903,00	а
УКУПНО		25.712,00	а

а-асфалт
м-макадам

ПРИЛОГ 4**-ЈАВНЕ СТАЗЕ-**

Редни број	Назив улице	Дужина улице	Врста коловозног застора
1.	Шеталиште Душка Трифунковића	4.483,00	а/м
УКУПНО		4.483,00	

а-асфалт
м-макадам

ПРИЛОГ 5**-ЛОКАЛНИ ПУТ I РЕДА (ЛП I)-**

Редни број	Евиденциона ознака пута	Стара ознака пута	Легенда	Назив дионице	Дужина пута	Врста коловозног застора
1.	30200	L1	ЛП1	Ново Село-Кораће (Поточани)	6.699,00	а/м
		L1	ЛП1	Кораће-Горња Барица- Костреш	3.110,00	а
		L2	ЛП1	Кораће-Доња Барица-Нови Лужани	3.220,00	а
2.	30201	L3	ЛП1	Ново Село-Збориште	3.937,00	а
		L4	ЛП1	Збориште-Горње Колибе	5.365,00	а
		L6	ЛП1	Доња Мочила-Кричаново- Доње Колибе	3.650,00	а
		L6	ЛП1	Доње Колибе-Горње Колибе	1.784,00	а
		L7	ЛП1	Улица Хајдук Вељка-Доње Колибе	1.637,00	а/м
		L6	ЛП1	Горње Колибе-Унка	2.291,00	а
		L6	ЛП1	Унка-Грк	3.108,00	а
		L6	ЛП1	Грк-Крушчик	2.750,00	а
3.	30202	L9	ЛП1	Лијешће-Лугови- Винска(Центар)	5.543,00	а
		L11	ЛП1	Горњи Клакар-Винска	3.613,00	а
		L11	ЛП1	Винска-Доња Врела (грчко гробље)	4.831,00	а
		L11	ЛП1	Грк (ОШ)-Доња Врела (водоторањ)	4.485,00	а
		L11	ЛП1	Крушчик-Жеравац (ОШ)	1.980,00	м
		L11	ЛП1	Жеравац (ОШ)-Грк(пирана)	1.278,00	а

		L11	ЛП1	Крушчик-Грк(пирана)	1.285,00	м
		L11	ЛП1	Грк(пирана)-Доња Врела (грчко гробље)	3.526,00	м
		L11	ЛП1	Доња Врела (грчко гробље)-Горња Врела (Липа)	4.622,00	а
4.	30203	L14	ЛП1	Доњи Клакар (Камен)- Горњи Клакар-Горња Врела (Шљука)	4.869,00	а
		L14	ЛП1	Горња Врела (Шљука)- Горња Врела (Ђукићи)	3.469,00	м
5.	302204	L15	ЛП1	Доњи Клакар-Доњи Клакар (Бардаци)	4.105,00	а/м
		L15	ЛП1	Доњи Клакар (Бардак)- Горња Врела (Ђукићи)	4.611,00	м
УКУПНО					84.131,00	

а-асфалт

м-макадам

ПРИЛОГ 6**-ЛОКАЛНИ ПУТ II РЕДА (ЛП II)-**

Редни број	Евиденциона ознака пута	Стара ознака пута	Легенда	Назив дионице	Дужина пута	Врста коловозног застора
1.	302210	L2	ЛП2	Горња Барица-Доња Барица	1.771,00	а
2.	302211	-	ЛП2	Ново Село (Митровићи)- Ново Село (центар)	3.566,00	а/м
		-	ЛП2	Ново Село (Одобашићи)	1.096,00	а
3.	302212	L43	ЛП2	Горња Мочила (Антун Пар- Јелинићи)	1.032,00	а
4.	302213	L5	ЛП2	Збориште-Унка	2.246,00	а
5.	302214	-	ЛП2	Доња Мочила-Кричаново	1.693,00	а/м
6.	302215	-	ЛП2	Нови Полој-Кричаново	693,00	м
7.	302216	L18	ЛП2	Доња Мочила-Кричаново- Доње Колибе	4.122,00	а/м
		-	ЛП2	Доње Колибе-Горње Колибе	1.989,00	м
8.	302217	L8	ЛП2	Унка (Ражљеви)- Винска	2.108,00	а
			ЛП2	Винска (Наретци)-Лијешће (Лугови)	2.107,00	а
			ЛП2	Винска (Наретци- Сабаштан-Мост)	2.160,00	а
9.	302218	-	ЛП2	Унка (центар)-раскрсница (Винска-Доња Врела)	1.924,00	м
		L9	ЛП2	Доња Врела- Винска(Водовод-Сабаштан)	4.333,00	м
10.	302219	-	ЛП2	Лијешће (Шикаре)	2.978,00	а
11.	302220	L10	ЛП2	Лијешће (Грозданићи)	1.274,00	а
			ЛП2	Лијешће (Зарићи)	916,00	а
			ЛП2	Лијешће (Јокановићи)	735,00	а

			ЛП2	Лијешће (Миличићи)	586,00	а
			ЛП2	Јелић-Јахимовићи-Ивановићи(Јос)	3.374,00	а
12.	302221	-	ЛП2	Горњи Клакар (Доњани-Прљаче-Дом Здравља)	2.061,00	м
13.	302222	-	ЛП2	Горњи Клакар (Прљаче-Лелић)	1.438,00	м
		-	ЛП2	Клакар Горњи (Лазивић)-Клакар Доњи (Бардаци)	2.015,00	м
14.	302223	-	ЛП2	Доња Врела (Ђурђевићи-Вукмани)	3.620,00	м
15.	302224	L29	ЛП2	Доњи Клакар (Церик-Дубоковац)	1.872,00	а/м
		L30	ЛП2	Доњи Клакар (Црква-Видовићи-Каменолом)	1.945,00	м
16.	302225	L21	ЛП2	Велика Брусница-Доњи Клакар (Дубоковац)	1.975,00	а/м
		L14	ЛП2	Доњи Клакар (Дубоковац)-Горња Врела (Липа)	6.262,00	м
		L16	ЛП2	Доњи Клакар (Шумаркса кућа)-Јошавица	6.899,00	м
		-	ЛП2	Велика Брусница (Рапушићи-Ђорђићи)	5.745,00	а/м
17.	302226	L17	ЛП2	Велика Брусница (Дреновац-Ријечани)	5.202,00	а/м
18.	302227	-	ЛП2	Брусница Мала (Радовановићи-Милојевићи)	5.381,00	а/м
УКУПНО					85.118,00	

а-асфалт

м-макадам

ПРИЛОГ 7

-ЛОКАЛНИ ПУТ III РЕДА (ЛП III)-

Редни број	Евиденциона ознака пута	Стара ознака пута	Легенда	Назив дионице	Дужина пута	Врста коловозног застора
КОРАЋЕ						
1.	302230	-	1.1	Поточани	1.450,00	м
		-	1.2	Јерковићи	266,00	м
		-	1.3	Големовићи	562,00	м
		L46	1.4	Липица	2.553,00	м
		L47	1.5	Липица-Челаруша	1.880,00	м
		-	1.6	Перићи	1.765,00	м
		-	1.7	Антини	200,00	м
		-	1.8	Јосикини	135,00	м
		-	1.9	Зеба	80,00	м
		-	1.10	Дуроње	180,00	м
		-	1.11	Гргић	223,00	м

		-	1.12	Савска	847,00	м
		-	1.13	Баришини/Кријани	900,00	м
		L45	1.14	Дољани	1.890,00	м
		-	1.15	Мркаљ	716,00	м
		-	1.16	Перишини, Мартићи	530,00	м
		-	1.17	Копаница	2.664,00	м
		-	1.18	Пут 1	176,00	м
		-	1.19	Пут 2	356,00	м
		-	1.20	Пут 3	324,00	м
		-	1.21	Големовићи	185,00	м
ГОРЊА БАРИЦА						
2.	302232	-	2.1	Јозићи	472,00	м
		-	2.2	Рељићи	233,00	м
		-	2.3	Цвјетковићи	290,00	м
		-	2.4	Ђуђановићи	350,00	м
		-	2.5	Бановићи	150,00	м
		-	2.6	Плавшићи	145,00	м
		-	2.7	Пут 4	160,00	м
		-	2.8	Броћило	676,00	м
		-	2.9	Рељићи, Бановићи	695,00	м
		-	2.10	Гробље СПЦ	295,00	м
ДОЊА БАРИЦА						
3.	302232	-	3.1	Стринићи	115,00	м
		-	3.2	Алексићи	97,00	м
		-	3.3	Марковићи	450,00	м
		-	3.4	Милановићи	140,00	м
		-	3.5	Лазиићи	167,00	м
		-	3.6	Врач	160,00	м
НОВО СЕЛО						
4.	302233	-	4.1	Лушчани	983,00	м
		-	4.2	Солдани	1.150,00	а/м
		-	4.3	Одобашићи	1.168,00	а/м
		-	4.4	Билићи	1.650,00	м
		-	4.5	Станићи, Рубил	1.351,00	а/м
		-	4.6	Пут 1	480,00	м
		-	4.7	Стара пруга	470,00	м
		-	4.8	Божићи	486,00	м
		-	4.9	Ђаковићи	475,00	а
		-	4.10	Укрина 1	490,00	м
		-	4.11	Ковачевићи I	80,00	м
		-	4.12	Ковачевићи II	115,00	м
		-	4.13	Гробље РКЦ	130,00	м
		-	4.14	Укрина 2	640,00	м

ЗБОРИШТЕ						
5.	302234	-	5.1	Укрина	789,00	м
		-	5.2	Миличићи	300,00	м
		-	5.3	Ћирићи, Ружојчићи	741,00	м
		-	5.4	Зечевићи	125,00	м
		-	5.5	Петрушићи	110,00	м
		-	5.6	Ковачевићи	689,00	м
		-	5.7	Мичије	300,00	м
		-	5.8	Којићи	620,00	а/м
		-	5.9	Бановићи	1.530,00	м
		-	5.10	Милошевићи	405,00	м
		-	5.11	Марићи	391,00	м
		-	5.12	Маринковићи	320,00	м
		-	5.13	Ђукићи	981,00	м
		-	5.14	Плавшићи	255,00	м
		-	5.15	Марићи	837,00	а
		-	5.16	Митровићи	389,00	а
		-	5.17	Крушкоњићи	322,00	а
		-	5.18	Станковићи, Марјановићи	330,00	м
		-	5.19	Ловачка кућа	640,00	м
		-	5.20	Купалиште	800,00	м
		-	5.21	Мујичићи, Рибњак	1.230,00	м
ГОРЊЕ И ДОЊЕ КОЛИБЕ						
6.	302235	-	6.1	Џиналић	335,00	м
		-	6.2	Матињанин I	605,00	а
		-	6.3	Матињанин II	825,00	а
		-	6.4	Жепчани	1.563,00	а/м
		-	6.5	Дугања	325,00	а
		-	6.6	Еминова махала	277,00	м
		-	6.7	Мујачини	1.058,00	м
		-	6.8	Машићи	892,00	а/м
		-	6.9	Главићи	185,00	м
		-	6.10	Дом	250,00	а
		-	6.11	Шодроњача	250,00	м
		-	6.12	Пут I	150,00	м
СИЈЕКОВАЦ						
		-	7.1	Стара пруга (Ракићи-Трифунковићи)	1.975,00	м
		-	7.2	Јелинићи	183,00	м

7.	302236	-	7.3	Гарићи	835,00	м		
		-	7.4	Милошевићи I	400,00	м		
		-	7.5	Чикоје I	535,00	м		
		-	7.6	Чикоје II	188,00	м		
		-	7.7	Милошевићи II	205,00	м		
		-	7.8	Стара пруга (Усорац)	450,00	м		
		-	7.9	Трифунковићи	998,00	а		
		-	7.10	Кушљићи I (игралиште)	268,00	а		
		-	7.11	Кушљићи II	242,00	а		
		-	7.12	Митровићи-Дуроње	450,00	м		
		-	7.13	Винчићи	1.288,00	а/м		
		-	7.14	Јовичићи	203,00	м		
		-	7.15	Ђерићи	190,00	а		
		-	7.16	Томићи-Капела	1.790,00	м		
		-	7.17	Стринићи	420,00	м		
		-	7.18	Пјанићи	480,00	м		
		-	7.19	Кушљићи	510,00	м		
		-	7.20	Томичевићи-Зечевићи	1.275,00	м		
		-	7.21	Пајићи	480,00	м		
		-	7.22	Пут I	230,00	м		
		-	7.23	Пут II	780,00	м		
		СИЈЕКОВАЦ						
		8.	302237	-	8.1	Раскрсница- рафинерија	1.397,00	м
-	8.2			Раилићи	270,00	м		
-	8.3			Стара пруга (Јовичићи)- Лазићи	1.420,00	а/м		
-	8.4			Центар I	495,00	а		
-	8.5			Центар II	270,00	а		
-	8.6			Транстер I	350,00	м		
-	8.7			Транстер II	120,00	м		
	8.8			Пут I	180,00	м		
	8.9			Лајовићи	250,00	м		
	8.10			Шарани	220,00	м		
ЛИЈЕШЋЕ								
9.	302238	-	9.1	Стари Полој	7.700,00	м		
		-	9.2	Костићи	360,00	м		
		-	9.3	Пејчићи	80,00	м		
		-	9.4	Ненадићи	150,00	м		
		-	9.5	Душанићи	240,00	м		
		-	9.6	Пејчићи I	250,00	м		
		-	9.7	Пејчићи II	353,00	м		
		-	9.8	Пејчић иIII	390,00	м		
		-	9.9	Сремаци (Економија)	540,00	м		
		-	9.10	Лукићи	125,00	м		
		-	9.11	Миланковићи I	360,00	м		

		-	9.12	Миланковићи II	160,00	м
		-	9.13	Миланковићи III	95,00	м
ЛИЈЕШЋЕ						
10.	302239	-	10.1	Радаре	490,00	м
		-	10.2	Шукурме I	140,00	м
		-	10.3	Шукурме II	180,00	а
		-	10.4	Ловачка кућа	425,00	м
		-	10.5	Шукурме-Гробље СПЦ	835,00	м
		-	10.6	Вудраг	270,00	м
		-	10.7	Јелићи	250,00	м
		-	10.8	Лугови I	230,00	а
		-	10.9	Лугови II	350,00	а
		-	10.10	Лугови III	205,00	м
		-	10.11	Лугови IV	495,00	а
		-	10.12	Дујанићи	378,00	а
ЛИЈЕШЋЕ						
11.	302240	-	11.1	Васићи	160,00	м
		-	11.2	Јаћимовићи I	1350,00	м
		-	11.3	Јаћимовићи II	50,00	м
		-	11.4	Јаћимовић иIII	170,00	м
		-	11.5	Ивановићи I	50,00	м
		-	11.6	Ивановићи II	60,00	м
		-	11.7	Топићи, Жарићи	600,00	м
		-	11.8	Даниловићи	225,00	а
		-	11.9	Митровићи I	125,00	м
		-	11.10	Митровићи II	145,00	м
		-	11.11	Ивановићи	120,00	м
ЛИЈЕШЋЕ						
12.	302241	-	12.1	Гробље СПЦ-Црквица-Јос	2.850,00	м
		-	12.2	Зарићи	290,00	м
		-	12.3	Кршићи	190,00	м
		-	12.4	Маслићи	390,00	м
		-	12.5	Черечи	230,00	м
		-	12.6	Грабоваци I	110,00	м
		-	12.7	Грабоваци II	60,00	м
		-	12.8	Миличићи II	215,00	м
		-	12.9	Жарићи	230,00	м
УНКА						
13.	302242	-	13.1	Башићи	395,00	а
		-	13.2	Боројевићи I	140,00	м
		-	13.3	Боројевићи II	130,00	м
		-	13.4	Жарићи	1.146,00	а
		-	13.5	Мићићи	168,00	м
		-	13.6	Пиперац	170,00	м
		-	13.7	Видићи I	250,00	м

		-	13.8	Видићи II	260,00	м
		-	13.9	Жарићи	300,00	м
		-	13.10	Божичи	135,00	м
		-	13.11	Јаћимовићи	470,00	м
ВИНСКА						
14.	302243	-	14.1	Маринићи	525,00	м
		-	14.2	Ђукић и	150,00	м
		-	14.3	Видићи	208,00	м
		-	14.4	Пантићи	748,00	м
		-	14.5	Патковићи I	240,00	м
		-	14.6	Ружојчићи	368,00	м
		-	14.7	Мишкићи	330,00	м
		-	14.8	Васићи	395,00	м
		-	14.9	Патковићи II	310,00	м
		-	14.10	Сабаштан-Милосављевићи	1.030,00	м
		-	14.11	Шљивићи	600,00	м
		-	14.12	Душанићи	400,00	м
ВИНСКА						
15.	302244	-	15.1	Марковићи	115,00	м
		-	15.2	Вуковићи	205,00	м
		-	15.3	Пајићи	170,00	м
		-	15.4	Трифунувићи	185,00	а
		-	15.5	Ђаковићи	510,00	м
ГРК						
16.	302245	-	16.1	Ново Насеље	200,00	м
		-	16.2	Крушчик I	600,00	м
		-	16.3	Катавићи	460,00	м
		-	16.4	Игњатићи	1.050,00	м
		-	16.5	Јовичићи- Трифунувићи	1.650,00	м
		-	16.6	Чечавац	350,00	м
		-	16.7	Трифунувићи	240,00	м
		-	16.8	Поповићи	620,00	м
		-	16.9	Мандићи	970,00	м
ГРК/ДОЊА ВРЕЛА						
17.	302246	-	17.1	Михајлов	380,00	м
		-	17.2	Видићи	420,00	м
		-	17.3	Водоторањ	270,00	м
		-	17.3	Борци	450,00	м
		-	17.4	Језеро I	475,00	м
		-	17.5	Језеро II	350,00	м
		-	17.6	Кушљићи, Ђукићи	340,00	м
		-	17.7	Ђукићи	270,00	м
		-	17.8	Вукмани-Дуроње	1.135,00	м
		-	17.9	Игњићи I	155,00	м
		-	17.10	Игњићи II	320,00	м

		-	17.11	Гробље СПЦ	150,00	м
ГОРЊИ КЛАКАР						
18.	302247	-	18.1	Ружојчићи	530,00	м
		-	18.2	Боројевићи	310,00	м
		-	18.3	Милошевићи	750,00	м
		-	18.4	Пајићи	560,00	м
		-	18.5	Васићи I	520,00	м
		-	18.6	Васићи II	300,00	м
		-	18.7	Васићи III	1.120,00	м
ГОРЊИ КЛАКАР						
19.	302248	-	19.1	Лазићи	195,00	м
		-	19.2	Богдановићи	550,00	м
		-	19.3	Веселиновићи I	640,00	м
		-	19.4	Веселиновићи II	585,00	м
		-	19.5	Јаковљевићи I	255,00	м
		-	19.6	Јаковљевићи II	250,00	м
		-	19.7	Јекини	140,00	м
		-	19.8	Шљукe	800,00	м
ДОЊИ КЛАКАР						
20.	302249	-	20.1	Ђекићи	230,00	м
		-	20.2	Дујићи	480,00	м
		-	20.3	Јањићи, Ђурићи	580,00	м
		-	20.4	Василићи	100,00	м
		-	20.5	Свићићи	200,00	м
		-	20.6	Ракићи	710,00	м
		-	20.7	Бабе Ане	800,00	м
		-	20.8	Чанчари	200,00	м
		-	20.9	Ракићи	180,00	м
		-	20.10	Шукурме	240,00	м
		-	20.11	Миљићи	190,00	м
		-	20.12	Видичевићи	60,00	м
		-	20.13	Глигоревићи I	240,00	м
		-	20.14	Душанићи	240,00	м
		-	20.15	Глигоревићи II	600,00	м
		-	20.16	Глигоревићи III	400,00	м
		-	20.17	Боројевићи	120,00	м
ДОЊИ КЛАКАР						
21.	302250	-	21.1	Стојићи	330,00	м
		-	21.2	Броћиле (бунар)-Горњи Клакар	3.800,00	м
		-	21.3	Броћиле	420,00	м
		-	21.4	Митрићи I	240,00	м
		-	21.5	Митрићи II	115,00	м
		-	21.6	Јаковљевићи	200,00	м
		-	21.7	Бардаци	4.030,00	м

БРУСНИЦА						
22.	302251	-	22.1	Лука	900,00	м
		-	22.2	Ђуричићи	200,00	м
		-	22.3	Ђорђићи, Петровићи	450,00	м
		-	22.4	Батинци-Видићи	3.545,00	м
		-	22.5	Лончари, Ђурићи, Лукићи	2.125,00	м
		-	22.6	Пут I	130,00	м
		-	22.7	Седам вукова-Доњи Клакар(Бардаци)	3.893,00	м
		-	22.8	Седам вукова-Јошавца	3.910,00	м
		-	22.9	Седам вукова-Липа	2.200,00	м
БРУСНИЦА						
23.	302252	-	23.1	Рекановићи	155,00	м
		-	23.2	Радовановићи	295,00	а
		-	23.3	Пурићи-Јошавица	3.300,00	м
БРУСНИЦА						
24.	302253	-	24.1	Пантић коса	2.620,00	м
		-	24.2	Броћиле	155,00	м
		-	24.3	Маслићи	170,00	м
		-	24.4	Милојевићи	120,00	м
		-	24.5	Видићи	400,00	м
		-	24.6	Радовановићи I	100,00	м
		-	24.7	Радовановићи II	250,00	м
		-	24.8	Пантићи-Гробље СПЦ-Видићи	2.750,00	а/м
		-	24.9	Гробље СПЦ-Радовановићи	200,00	а
ГОРЊА ВРЕЛА						
25.	302254	-	25.1	Томићи	340,00	м
		-	25.2	Света Ана-Томићи	1.200,00	м
		-	25.3	Нинковићи, Шљуке	840,00	м
		-	25.4	Игњатић, Марјановић	800,00	м
		-	25.5	Марјановићи-Шљуке	1.300,00	м
		-	25.6	Миљићи	450,00	м
		-	25.7	Марјановићи-Шљуке	1.500,00	м
		-	25.8	Шљуке	740,00	м
УКУПНО					171.138,00	

а-асфалт

м-макадам

ПРИЛОГ 8

ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ И УЛИЦЕ У НАСЕЉУ НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ БРОД



27.

На основу члана 39.став 2. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16), члана 53. Закона о заштити становништва од заразних болести („Службени гласник Републике Српске“, број 90/17), члана 41. Статута општине Брод („Службени гласник општине Брод“, број 7/17) и члана 111. и 118. Пословника о раду скупштине општине Брод- пречишћени текст („Службени гласник општине Брод“, број 5/20) Скупштина општине Брод на 13.редовној сједници одржаној дана 28.02.2022. године, д о н о с и:

**ПРОГРАМ МЈЕРА
за спречавање и сузбијање, елиминацију и
ерадикацију заразних болести на подручју
општине Брод за 2022. годину**

I-ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Чланом 3. Закона о заштити становништва од заразних болести („Службени гласник Републике Српске“, број 90/17) прописана је обавеза планирања, предузимања и провођења мјера за спречавање и сузбијање, елиминацију и ерадикацију заразних болести у јединицама локалне самоуправе и њеним органима, здравственим и другим установама, предузећима и другим правним и физичким лицима.

У спровођењу општих и посебних превентивних мјера за спречавање и сузбијање заразних болести становништва Скупштина општине преко својих органа, као и здравствене и друге установе, предузећа и друга правна и физичка лица, усмјериће активности нарочито на спровођењу општих, посебних, ванредних и осталих мјера заштите становништва од заразних болести.

Стручно спровођење и давање упута за спровођење превентивних мјера заштите становништва од заразних болести, вршиће Институт за јавно здравство Републике Српске, Бања Лука и ЈЗУ „Дом здравља“ Брод, а контролу спровођења превентивних мјера заштите становништва од заразних болести, вршиће здравствени инспектор општине Брод

**II-МЈЕРЕ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ И СУЗ-
БИЈАЊЕ ЗАРАЗНИХ БОЛЕСТИ**

Заштита становништва од заразних болести врши се спровођењем општих, посебних, ванредних и осталих мјера за спречавање и сузбијање заразних болести.

1.Опште мјере за заштиту од заразних болести

1) Обезбјеђење санитарно техничких услова за одржавање личне и опште хигијене и уклањање отпадних материја у домаћинству на приватном посједу, у објектима у којима се обавља пословна дјелатност

и у њиховој околини, средствима саобраћаја и свим мјестима јавног окупљања.

Правна лица и предузетници, привредна друштва, установе и власници приватних посједа дужни су у својим објектима и њиховој околини обезбиједити санитарно-техничке услове за одржавање личне и опште хигијене, те уклањати отпадне материје на начин који не угрожава живот и здравље људи.

2) Обезбјеђење здравствено исправне воде намијењене за пиће;

Извршиоци ове мјере су ЈКП "КОМВОД" АД Брод, Институт за јавно здравство Републике Српске Бања Лука и Хигијенско-епидемиолошка служба ЈЗУ „Дом здравља» Брод.

Мјеру треба спроводити континуирано током 2022. године, а надзор над спровођењем ове мјере вршиће се контролом хигијенске исправности воде за пиће према Плану превентивних мјера заштите становништва на подручју општине Брод за 2022. годину.

Средства за спровођење контроле воде из јавних водних објеката (школски водни објекти, бунари и извори) обезбиједиће се из буџета Општине Брод, а средства за анализе воде градског водовода обезбијеђује ЈКП "КОМВОД" АД Брод, према Уговору сачињеном између ЈКП "КОМВОД" АД Брод и Института за јавно здравство Републике Српске-Регионални центар -Добој.

3) Обезбјеђење микробиолошке исправности хране и предмета опште употребе као и чистоће опреме, уређаја радне одјеће, радних површина и руку радника који раде у производњи и промету тих производа.

Ову мјеру дужни су спроводити сви субјекти који се баве производњом и прометом хране и предмета опште употребе.

Задатак је трајан, а надзор над спровођењем ове мјере вршиће се контролом хигијенске исправности хране и предмета опште употребе у производњи и промету.

Средства обезбјеђују субјекти који послују са храном и предметима опште употребе, а у случају појаве тровања вршиће се циљна испитивања. За циљна испитивања у случају тровања средства се обезбјеђују из буџета Општине Брод.

4) Спровођење дезинфекције, дезинсекције и дератизације на јавним површинама, насељеним мјестима, објектима за снабдијевање водом за пиће, објектима за производњу и промет хране и предмета опште употребе, те сировина за њихову производњу, односно средства намијењена за њихов превоз, објектима и просторијама за одлагање отпадних материја, објектима здравствених установа, објектима и средствима јавног саобраћаја, стамбеним објектима и двориштима, мјестима јавног окупљања и задржавања људи и осталим објектима привредних друштава, других правних и физичких лица.

-Превентивна дезинфекција

Дезинфекцијом се сматрају поступци који имају за циљ уништавање, успоравање, раста размножавања или уклањања већине микроорганизама на површинама, у просторијама, објектима и уређајима,

прибору те опреми, уз примјену механичких, физичких и хемиских метода. За сузбијање микроорганизама могу се користити дезинфекциона средства која су прописно регистрована и допуштена за примјену од стране Министарства здравља у Републици Српској, а користе се за употребу прописно и у складу са декларацијом.

Извршилац превентивне дезинфекције је Хигијенско-епидемиолошка служба ЈЗУ „Дом здравља» Брод, која се односи на дезинфекцију јавних водних објеката (школских водних објеката, градских бунара и школских просторија), или нека друга овлашћена фирма регистрована за обављање ДДД послова која посједује одобрење и сагласност Министарства здравља.

-Превентивна Дезинсекција

Дезинсекција подразумијева системско и планирано сузбијање инсеката и осталих чланконожаца или њихових развојних облика који преносе узрочнике заразних болести, изазивају алергијске реакције, или имају токсично дјеловање.

Дезинсекција се проводи примјеном физикалних, хемијских или биолошких метода и средстава која су еколошки најприхватљивија, на начин да се не доводи у опасност здравље људи и животиња. Најчешћи штетни инсекти које треба сузбијати ако се појаве, а све ради заштите становништва су: комарци све врсте; смеђи и црни жохари; разне врсте муха.

Циљ сузбијања комараца и њихових развојних облика јесте ради појаве и ширења заразних болести и смањења кожных проблема и алергиских промјена насталих убодом комарца и секундарних инфекција због оштећења коже.

Епидемиолошки значај: Инсекти су преносиоци многих заразних болести као на примјер: Маларије, вирусних инфекција, жуте грознице, и др.

-Превентивна дератизација

Дератизација је скуп различитих мјера које се предузимају с циљем смањења популације штетних глодаваца испод прага штетности, заустављања размножавања и потпуног уништења популације штетних глодаваца који су природни резервоари и преносиоци узрочника заразних болести.

Епидемиолошки значај: Осим што су глодари (мишеви) узрочници великих економских штета, који уништавају имовину и залихе хране они су и резервоари преносиоци читавог низа заразних болести човјека као што су: Куга, вирусна хеморагијска грозница с бубрежним синдромом, лептоспироза, туларемија, токсоплазмоза, лишманијаза, салмонелоза и трихиленоза.

Извршилац систематске дератизације је најповољнији извођач у складу са Законом о јавним набавкама, а могу је обављати здравствене установе које испуњавају услове у погледу стручног кадра, опреме и средстава, тј. задовољавају прописане норме у складу са Законом о заштити становништва од заразних болести („Службени гласник Републике Српске», број 90/17), и Правилником о начину обављања дезинсекције, дезинфекције и дератизације („Службени гласник Републике Српске», број 118/18).

Систематска дератизација обухвата:

- индивидуална домаћинства,
- стамбени фонд,
- предшколске, школске и вјерске установе, домове културе,
- јавне зелене површине, спортско- рекреативне објекте,
- обале ријека,
- депоније смећа,
- канализациону мрежу, гробља.
- привредне субјекте (предузећа, угоститељске, занатске и трговачке радње).

Рокови за спровођење дератизације су: април/ мај и септембар/октобар 2022. године.

Средства за спровођење ове мјере обезбијеђују се од стране корисника услуга и из Буџета јединице локалне самоуправе Општине Брод.

5) Обезбјеђивање резерви лијекова, дезинфекционих средстава, заштитних и других

медицинских средстава и опреме за употребу у случају избијања епидемија.

6) Уклањање људских и животињских излучевина, лешева, органа и ткива, отпадних вода и других отпадних материја на начин и под условима који не угрожавају здравље становништва, изворишта воде за пиће и животну средину.

Ову мјеру спроводи ЈКП "КОМВОД" а.д. Брод уз стручни надзор, као и предузећа, предузетници и физичка лица која обављањем својих дјелатности стварају отпадне воде и остале отпадне материје. Затак је трајан.

Средства обезбјеђују привредна друштва, самостални привредници и физичка лица.

2. Посебне мјере за спречавање и сузбијање заразних болести су:

1) Епидемиолошки надзор, те здравствено образовање и континуирано информисање запослених радника, пацијената и становништва о кретању заразних болести, карактеристикама појединих болести, мјерама заштите и тренутној епидемиолошкој ситуацији,

2) Санитарни надзор над лицима запосленим на одређеним пословима и посебну едукацију тих лица,

Ради спречавања преношења заразних болести под санитарни надзор стављају се лица која раде:

- у производњи, преради и промету храном,
- на одржавању система за снабдијевање становништва водом за пиће,
- у производњи козметичких средстава,
- на пословима рада са дјецом предшколског узраста у области образовања и васпитања ученичког стандарда
- у играоницама,
- на пружању услуге његе и уљепшавања лица и тијела

- на пословима производње, паковања и издавања лијекова и медицинских средстава,

- здравствени радници, здравствени сарадници и други радници који раде у организационој јединици здравствене установе или здравственој установи која пружа здравствене услуге у одређеним областима.

- лица која обављају практичну наставу на горе наведеним пословима.

Извршиоци ове мјере су Домови здравља (ХЕС служба) и Институт за јавно здравство Републике Српске, Регионални центар Добој.

Средства обезбјеђују предузетници и предузећа за санитарни преглед запослених који се обавља сваких 6 мјесеци.

Посебна едукација за стицање основних знања о хигијени животне и радне средине, хигијени животних намирница, хигијени исхране, личној хигијени, о заразним и паразитарним болестима и за стицање основних знања из правних прописа који регулишу област заштите становништва од заразних болести се спроводи над лицима која су стављена под здравствени надзор тј. лица која у својим пословима и радним задацима долазе у контакт са животним намирницама и предметима опште употребе или која пружају хигијенске услуге другим лицима.

Извршиоци ове мјере су Домови здравља (ХЕС) и Институт за јавно здравство Републике Српске, Регионални центар Добој.

Средства за спровођење ове мјере обезбјеђује послодавац, а едукација запослених је обавезна сваке 4 године.

3) Епидемиолошко истраживање на терену радног откривања извора и путева преношења заразних болести, откривање лица која су била изложена примарном извору заразе и у контакту са обољелим лицима као и здравствени надзор над тим лицима.

4) Лабораторијско испитивање и брзу дијагностику заразних обољења, те верификацију узрочника заразне болести у референтном центру за микробиолошка лабораторијска испитивања узрочника заразне болести.

5) Мјере карантина и стављање у карантин лица које је било у контакту са лицем обољелим од посебно опасне заразне болести, у складу са препорукама Института.

6) Обезбјеђење посебних услова за смјештај лица у изолацији и њихово лијечење у здравственој установи као и превоз санитетским возилом тих лица.

7) Евиденцију, пријављивање, обавјештавање достављање извјештаја Институту о заразним болестима.

8) Имунизацију и хемопрофилаксу против заразних болести.

9) Тестирање крви, ткива, ћелија, органа и другог хуманог материјала код добровољних давалаца крви.

10) Спровођење организационих, техничких, дијагностичких, терапеутских, хигијенских и других мјера за спречавање и сузбијање интрахоспиталних инфекција у здравственим установама.

11) Адекватно управљање медицинским отпадом.

12) Спровођење дезинфекције, дезинсекције и дератизације у току и након завршетка заразне болести.

13) Здравствени надзор над лицима која носе узрочнике одређених заразних болести и над путницима у међународном саобраћају који долазе из под-

ручјазараженог или угроженог посебно опасном заразном болешћу, колером или маларијом.

14) Безбједан транспорт инфективног биолошког материјала. Све напријед наведене мјере спроводе здравствене установе.

3. Ванредне мјере за спречавање и сузбијање заразних болести

Ванредне мјере за спријечавање и сузбијање заразних болести спроводе се у ситуацији у којој долази до угрожавања безбједности и здравља људи, постојањем непосредне опасности за масовно преношење заразне болести, те масовног обољевања становништва на подручју општине Брод.

Ванредне мјере обухватају:

1) Ограничење кретања у зараженом и угроженом подручју, и стављање под здравствени надзор лица које је било у контакту са зараженим лицем.

2) Ограничење или забрана промета појединих или свих врста робе и средстава на одређеном подручју.

3) Престанак рада васпитно-образовних установа и забрану окупљања на јавним мјестима.

4) Увођење обавезног ангажовања запослених у здравственим установама и других грађана на отклањању последица настале ситуације.

5) Ванредну вакцинацију, односно хемопротекцију.

6) Изолацију обољелих у кућним условима или другом адаптираном објекту када због масовног обољевања није могућа изолација у здравственој установи.

7) Уступање и адаптација других објеката и ангажовање потребних средстава и опреме за потребе здравствене службе.

8) Успостављање карантина и стављање у карантин лица које је било у контакту са лицем обољелим од посебно опасне заразне болести, те у складу са препорукама и друге мјере које природа болести налаже, односно мјере које предложи Свјетска здравствена организација.

9) Информисање јавности о актуелној епидемиолошкој ситуацији, постојећим ресурсима, мјерама које се предузимају и које треба да предузму грађани.

10) Континуирана комуникација и обавјештавање према прописаној структури ланца комуникације (ХЕС Служба дома здравља-Регионални центар-Институт за заштиту здравља-Министарство здравља и социјалне заштите Републике српске-Влада Републике Српске).

Републички штаб цивилне заштите континуирано прати стање на терену, заједно са локалним штабовима, извјештава локалну заједницу, МУП и све друге субјекте укључене у штаб за ванредне околности.

У циљу спровођења заштите становништва од заразне болести Министарство за заштиту здравља и социјалну заштиту, на приједлог Института доноси годишњи Програм мјера за спречавање и сузбијање, елиминацију и ерадикацију заразних болести за подручје Републике. Скупштине јединице локалне самоуправе доносе властите Програме за своје подручје,

којим се обезбјеђују средства и извршиоци, рокови извршења и врше надзор над спровођењем мјера.

Трошкови спровођења мјера у случају проглашења епидемије за подручје јединице локалне самоуправе финансирају се из буџета јединица локалне самоуправе.

4.Остале мјере за спречавање и сузбијање заразних болести

1) Сахрањивање, ексхумација и превоз умрлих лица мора се вршити на начин који онемогућава ширење заразне болести.

2) Превоз умрлих лица врше правна лица или предузетници регистровани за обављање те дјелатности намјенским возилом.

3) Превоз умрлих у међународном саобраћају може се вршити и средствима јавног превоза, у складу са међународним прописима.

4) У случају смрти посебно опасне заразне болести, опремање умрлог лица обавља се у здравственој установи у којој је лице умрло.

5) Ексхумација се врши уз рјешење-сагласност здравственог инспектора, а трошкове сноси подносилац захтјева за ексхумацију.

6) Сахрањивање умрлих лица се може вршити само на мјестима одређеним за сахрањивање.

III-СПРОВОЂЕЊЕ МЈЕРА

Ради ефикасније стручне примјене прописаних и других мјера превентивне здравствене заштите становништва од заразних болести, здравствене службе морају:

* Бити оспособљене за рано отклањање извора заразе и путева преношења заразе.

* Вршити лабораторијско испитивање узрочника заразних болести, односно епидемија заразних болести.

* Обезбједити довољне резерве вакцина за болести које подлијежу обавезној имунизацији.

О спровођењу овог Програма стараће се здравствена инспекција и инспекција за храну уз овлашћење Инспектората Републике Српске.

IV-ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Овај Програм мјера за спречавање и сузбијање, елиминацију и ерадикацију заразних болести ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Брод“.

Број:01/022-18/22

Датум:28.02. 2022. године

Предсједник

Скупштине општине

Александар Крушкоњић с.р.

28.

На основу члана 39.став 2. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16) и члана 16.став 1. и став 3. Закона о заштити становништва од заразних болести („Службени гласник Републике Српске“, број 90/17), члана 41. Статута општине Брод („Службени гласник општине Брод“, број 7/17) и члана 111. и 118. Пословника о раду скупштине општине Брод – пречишћени текст - („Службени гласник општине Брод“, број 5/20) Скупштина општине Брод на 13.редовној сједници одржаној дана 28.02. 2022. године, д о н о с и:

ГОДИШЊИ ПЛАН СИСТЕМАТСКЕ ПРЕВЕНТИВНЕ ДЕЗИНСЕКЦИЈЕ ДЕРАТИЗАЦИЈЕ НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ БРОД ЗА 2022. ГОДИНУ

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Годишњи план систематске превентивне дезинсекције и дератизације се проводи у складу са Програмом мјера за спречавање и сузбијање, елиминацију и ерадикацију заразних болести на подручју општине Брод за 2022.годину и Програмом мјера систематске превентивне дезинсекције и дератизације.

Овим Планом уређује се провођење општих и превентивних мјера на подручју општине

Брод у циљу заштите становништва од заразних болести.

Превентивна Дезинсекција

Дезинсекција подразумијева систематско и планирано сузбијање инсеката и осталих чланконожаца или њихових развојних облика који преносе узрочнике заразних болести, изазивају алергијске реакције или имају токсично дјеловање.

Дезинсекција се проводи примјеном физикалних, хемијских или биолошких метода и средстава која су еколошки најприхватљивија, на начин да се не доводи у опасност здравље људи и животиња. Најчешћи штетни инсекти које треба сузбијати ако се појаве, а све ради заштите становништва су: комарци (све врсте), смеђи и црни жохар, разне врсте муха.

Циљ сузбијања комараца и њихових развојних облика јесте спречавање појаве и ширења заразних болести и смањење кожных проблема и алергијских промјена насталих убодом комарца као и секундарних инфекција због оштећења коже.

Познато је да климатске промјене већ имају мјерљив утицај на временске прилике и у Европи у виду повећања просјечних вриједности и промјене количине падавина, те се очекују све чешћи таласи врућина, суша и поплаве. Једна од последица климатских промјена је и њихов утицај на појаву, распрострањеност и сезонске варијације заразних болести људи. То у ствари подразумијева појаву и ширење већ постојећих заразних болести на подручјима гдје их раније није било, али и појаву нових заразних болести.

Највећи утицај климатске промјене имају на векторске заразне болести. То су болести чији узрочник извјесно вријеме, прије него што доспије у организам свог домаћина, проведе у вектору (комарци, крпељи и различите друге врсте инсеката). Вектори су организми који немају механизме за одржавање тјелесне температуре, па директно зависе од спољашње температуре.

Одговарајућа температура и влажност ваздуха су основни предуслов за развој јаја и ларви инсеката у одрасле јединке, тако да у условима високе температуре и велике влажности њихов број може да порасне и за неколико пута. Када су у питању векторске заразне болести на територији Републике Српске региструју се претежно случајеви оболијевања од жуте борелиозе и по који случај импортоване маларије годишње, али је у 2014. години евидентирано и 10 вјероватних случајева грознице западног Нила.

Епидемиолошки значај:

Инсекти су преносиоци многих заразних болести као на примјер: маларије, вирусних инфекција, жуте грознице и др.

Штетни инсекти чије је систематско сузбијање од јавноздравствене важности за Републику Српску су:

Комарци, чији је епидемиолошки значај у томе што могу бити преносиоци узрочника маларије, денге, жуте грознице, арбовирусних грозница и филаријаза;

Муве, које могу преносити узрочнике салмонелоза, шигелоза, ентеровирусе, вирусе хепатитиса А, јајашца цријевних паразита;

Буве, које имају епидемиолошки значај као преносиоци узрочника туларемије, хеморагичне грознице са бубрежним синдромом, муриног пјегаваца, руралне и урбане куге, као и узрочници алергијског дерматитиса;

Флебостоми (невиди) имају епидемиолошки значај као преносиоци папатачи грознице те кожне и висцералне лажшманијаза.

Механички преносиоци микроорганизама и узрочници алергијских реакција:

Жохари (буба швабе, бубе руси), који су механички преносиоци узрочника гастроинтестиналних инфекција, дизентерије, трбушног тифуса и узрочника многих других заразних болести. Њихова присутност у просторијама у којима се припрема или чува храна омогућава им контакт са вехикулумом преко којих инфективне агенсе могу пренијети на човјека.

Мрави су такође механички преносиоци низа патогених бактерија, посебно у болницама (фараонски мрав). Остале врсте нису епидемиолошки значајне.

Превентивна дератизација

Дератизација је скуп различитих мјера које се предузимају с циљем смањења популације штетних глодара испод прага штетности, заустављања размножавања и потпуног уништења популације штетних глодара који су природни резервоари и преносиоци узрочника заразних болести.

Штетни глодари: црни пацов , пацов пло- дојед, александријски пацов, сиви пацов или пацов селац, кућни миш и други штетни глодари (пољски миш, волухарица)

Епидемиолошки значај:

Осим што су глодари (мишеви) узрочници великих економских штета, који уништавају имовину и залихе хране они су и резеорвари и преносиоци чи- тавог низа заразних болести човјека као што су: Куга, вирусна хеморагијска грозница с бубрежним синдро- мом, лептоспироза, туларемија, токсоплазмоза , лиш- манијаза, салмонелоза и трихиленоза.

II-ПРИОРИТЕТНЕ ЛОКАЦИЈЕ ИЗ- ВОЂЕЊА ДЕЗИНСЕКЦИЈЕ И ДЕРАТИЗАЦИЈЕ

Спровођење систематске превентивне дезин- секције и дератизације обухвата објекте за снабдије- вање водом за пиће, јавне површине у насељеним мје- стима, објекте за производњу и промет хране и пред- мете опште употребе, те сировине за њихов произ- водњу, односно средства намијењена за њихов превоз, објекте и просторије за одлагање отпадних материја, објекте здравствених установа, објекте и средства јав- ног саобраћаја, стамбене објекте и дворишта, мјеста јавног окупљања и задржавања људи, напуштене хале и остале објекте привредних друштава, других прав- них и физичких лица.

Трошкове дератизације према званичном цје- новнику даваоца услуга сноси:

Општинска управа за:

- зграда општинске управе,и објекте којима газ- дује Општина

- предшколске, школске и вјерске установе,

- социјалне и здравствене установе,

- јавне зелене површине, гробља,

- дивље депоније на сеоском и градском под- ручју,

- напуштене објекте и објекте оштећене ратним дејствима у којима се тренутно не борава са припа- дајућим двориштима

- обале ријека.

Трошкове дератизације које не сноси буџет општине су:

-приватна и државна предузећа

-примарна и секундарна канализациона мрежа,

-индивидуална домаћинства и стамбени фонд,

- приватне услужне, трговинске и угоститељске радње,

- депонија смећа

- предузећа која управљају стамбеним и по- словним зградама за објекте којима управљају.

-грађани, односно корисници осталих објеката за објекте чији су власници, односно корисници

III-УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ДЕЗИНСЕК- ЦИЈЕ И ДЕРАТИЗАЦИЈЕ

Извршилац систематске дезинсекције и дера- тизације је најповољнији извођач у складу са Законом о јавним набавкама, а могу је обављати здравствене установе и друга правна лица која испуњавају усло-

ве у погледу стручног кадра, опреме и средстава, тј. задовољавају прописане норме у складу са Законом о заштити становништва од заразних болести („Служ- бени гласник Републике Српске», број 90/17) и Пра- вилником о начину обављања дезинсекције, дезинфек- ције и дератизације („Службени гласник Републике Српске», број 118/18). Извођач је дужан најкасније у року од 10 дана доставити Извјештај о проведеној ДДД.

Извођачи су у обавези да:

- На вријеме обавијесте надлежни орган општине и ИЗЈЗ о припремним радњама за вршење систематске дезинсекције. Дакле извођач на вријеме треба упознати надлежне установе са Оперативним Планом спровођења дезинсекције тако да и грађани на вријеме буду обавијештени.

- Легла за развој комараца претходно требају бити позиционирана односно мапирана, те се на ос- нову тога треба формирати базу података са сталним, привременим и потенцијалним леглима;

- Сузбијање комараца вршити по интегралном концепту, при чему рад заснивати превасходно на ларвицидном третману, а сузбијање одраслих форми свести на неопходан оптимум. Дезинсекцију вршити еколошки најприхватљивијим биоцидима. Правове- мено обавијестити становништво о свим активности- ма везаним за сузбијање комараца. Овакав приступ са- тежиштем на ларвицидном третману између осталог има за циљ очување животне средине.

-Прије ларвицидног третмана неопходно је да ИЗЈЗ изврши супервизију мониторинга (утврђивање бројности ларви комараца);

- На основу мониторинга стручни тим треба одабрати дозу и концентрацију инсектицида који ће се употребити;

- Након ларвицидног третмана ИЗЈЗ треба из- вршити оцјену ефикасности употребљеног ларви- цида;

- У првој фази сузбијања одраслих комараца ИЗЈЗ ће такође извршити супервизију мониторинга односно процјену бројности комараца на одређеним локацијама;

- Након адултицидног третмана Институт ће извршити оцјену ефикасности употребљеног адул- тицида;

- Након обављене дезинсекције извођач треба доставити ИЗЈЗ извјештај о извршеној дезинсекцији.

IV –ВРЕМЕНСКИ ПЕРИОДИ ИЗВОЂЕЊА ДЕЗИНСЕКЦИЈЕ И ДЕРАТИЗАЦИЈЕ НА ПОД- РУЧЈУ ОПШТИНЕ БРОД

Дератизација на подручју Општине Брод одвијат ће се у двије оперативне фазе рада: прољетној и јесењој, што је усклађено са биолошким циклусом и миграционим особинама глодара, односно ларвицид- ним и адултним третманом када је у питању извођење дезинсекције, а што је усклађено са биолошким ци- клусом размножавања штетних инсеката, и што гаран- тује најбоље ефекте уништавања истих.

Временски термини одређених фаза рада у Плану дератизације су одређени, а извођачи су оба- везни да их поштују.

А.) ПРВА(ПРОЉЕТНА) ФАЗА дератизације
проводит ће се у временском интервалу:

- од 01. 04. до 30. 05. текуће године

В.) ДРУГА(ЈЕСЕЊА) ФАЗА дератизације про-
водити ће се у временском интервалу:

- од 01. 10. до 30. 11. текуће године

У случају повећаног рамножавања штет-
них глодара и инсеката или по налогу здравственог
инспектора, дератизација и дезинсекција се могу
обављати и више пута у току године.

V - НАЧИН ОБАВЈЕШТАВАЊА ГРАЂАНА

Овлашћени извођач ДДД - прије почетка про-
вођења планираних и програмираних превентивних
мјера, дужан је обавијестити грађане, привредна
друштва, установе, предузетнике и друга правна
лица о времену и начину извођења, са свим потреб-
ним упутствима за заштиту, а путем средстава јавног
информисања, и то пет дана прије почетка извођења
ДДД.

Упутства за заштиту морају да садрже :

- опште мјере предострожности и сигурности;
- потребне мјере за заштиту грађана;
- опште мјере за заштиту домаћих животиња;
- поступак припреме терена за извођење ДДД.

Извођач ДДД дужан је - по свакој provedеној
ДДД, издати потврду на лицу мјеста.

VI -ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Овај План систематске превентивне дезинсек-
ције и дератизације ступа на снагу осмог дана од дана
објављивања у „Службеном гласнику општине Брод“.

Број:01/022-19/22

Предсједник

Датум.28.02. 2022. године

Скупштине општине

Александар Крушкоњић с.р.

29.

На основу члана 39.став 2. Закона о локал-
ној самоуправи („Службени гласник Републике
Српске“, број 97/16), члана 15 и 16. Закона о зашти-
ти становништва од заразних болести („Службени
гласник Републике Српске“, број 90/17), члана 41.
Статута општине Брод („Службени гласник општи-
не Брод“, број 7/17) и члана 111. и 118. Пословни-
ка о раду скупштине општине Брод- пречишћени
текст- („Службени гласник општине Брод“, број 5/20)
Скупштина општине Брод на 13. редовној сједници,
одржаној дана 28.02.2022.године, д о н о с и:

ПРОГРАМ МЈЕРА

систематске превентивне дезинсекције и
дератизације за 2022. годину

I- ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим Програмом, уређује се провођење
општих и превентивних мјера дезинсекције и дер-
атизације на подручју општине Брод (у даљем тексту:
ДДД) - да би се заштитило становништво од заразних
болести; као и начин и контрола провођења, подно-
шење извјештаја након проведених превентивних мје-
ра, те начин финансирања.

Члан 2.

(1) ДДД се проводи ради спречавања и суз-
бијања патогених микроорганизама, штетних инсека-
та и штетних глодара, чије је планирано, организова-
но, правовремено и систематско сузбијање мјерама,
дезинсекције и дератизације од јавно - здравственог
значаја за општину Брод.

(2) ДДД се проводи у складу са Програмом мје-
ра и Планом систематске превентивне дезинсекције
и дератизације на подручју општине Брод (у даљем
тексту: Програм мјера).

II - ДДД

Члан 3.

Извршилац ДДД је најповољнији извођач
у складу са Законом о јавним набавкама, а могу је
обављати здравствене установе и друга правна лица
која испуњавају прописане услове у погледу стручног
кадра, опреме и средстава.

Члан 4.

(1) Обавезно спровођење ДДД обухвата:

Објекте за снабдијевање водом за пиће, јавне
површине у насељеним мјестима, објекте за произ-
водњу и промет хране и предмете опште употребе,
те сировине за њихову производњу, односно средства
намијењена за њихов превоз, објекте и просторије за
одлагање отпадних материја, објекте здравствених
установа,објекте и средства јавног саобраћаја, стам-
бене објекте и дворишта, мјеста јавног окупљања
и задржавања људи и остале објекте привредних
друштва, других правнихлица и физичких лица.

(2) Обавезна систематска превентивна дерати-
зација на подручју општине Брод, врши се најмање
два пута годишње, у свим објектима и просторима из
члана 4.став1. овог програма, и то као прољећна и је-
сења.

(3) Превентивна дезинсекција обавља се у 2
фазе , а у случају повећаног размножавања штетних
инсеката или по налогу здравственог инспектора, и
више пута у току године.

Члан 5.

ДДД се могу вршити само средствима чији је
промет дозвољен на подручју Републике Српске, а
која имају токсиколошку оцјену и оцјену ефикасности
за наведене сврхе.

Члан 6.

(1) Овлашћени извођач ДДД - прије почетка
провођења планираних и програмираних превентив-
ни мјера, дужан је обавијестити грађане, привред-
на друштва, установе, предузетнике и друга правна

лица о времену и начину извођења, са свим потребним упутствима за заштиту, а путем средстава јавно информисања, и то пет дана прије почетка извођења ДДД.

- (2) Упутства за заштиту морају садржавати:
- опште мјере предострожности и сигурности;
 - потребне мјере за заштиту грађана;
 - опште мјере за заштиту домаћих животиња;
 - поступак припреме терена за извођење ДДД.

(3) Извођач ДДД дужан је - по свакој provedеној ДДД издати потврду на лицу мјеста.

(4) Извођач је дужан најкасније у року од 10 дана доставити Извјештај о provedеној ДДД.

III - ФИНАНСИРАЊЕ ДДД

Члан 7.

(1) Трошкове провођења и финансирања ДДД сноси:

- За водотоке, школске, предшколске, здравствене, спортске и социјалне установе, зелене површине градског микрореона, депоније смећа, те друге објекте или просторије којима газдује општина - сноси Општина Брод;
- Предузећа која управљају стамбеним и пословним зградама за објекте којима управљају.
- Грађани, односно корисници осталих објеката за објекте чији су власници, односно корисници.

Члан 8.

Сви обвезници ДДД, и друга лица, су дужни да извођачима омогуће приступ у све објекте и површине којима управљају, и да дају потребна обавјештења, те пруже помоћ приликом извођења радова.

IV- НАДЗОР

Члан 9.

(1) Надзор над извођењем ДДД врши здравствени инспектор.

(2) Здравствени инспектор је овлашћен да:

- 1) нареди провођење дезинфекције, дезинсекције и дератизације,
- 2) забрани или обуставити вршење радова - уколико утврди да нису предузете мјере заштите људи и домаћих животиња, или да средствима којима се врши ДДД не рукују стручни радници, или да наведене послове врши неовлашћено лице-установа, или да се извођачи не придржавају прописаних услова ДДД и уговорних обавеза, као и обавеза које проистичу из овог програма.

(3) Институт за јавно здравство врши стручни надзор над извођењем ДДД - као општим и посебним мјерама за спречавање и сузбијање заразних болести.

V - КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 10.

У случају не поштовања одредби овог Програма мјера систематске превентивне дезинсекције и дератизације примјенит ће се казнене одредбе Закона о заштити становништва од заразних болести („Службени гласник Републике Српске“, број 90/17),

VI-ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 11.

Овај Програм мјера систематске превентивне дезинсекције и дератизације ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Брод“.

Број:01/022-20/22

Предсједник

Датум:28.02. 2022. године Скупштине општине

Александар Крушкоњић с.р.

30.

На основу члана 4. став (2) Закона о министарским, владиним и другим именовањима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 41/03), члана 18. став (2) Закона о систему јавних служби („Службени гласник Републике Српске“, број: 68/07, 109/12 и 44/16), члана 81. став (2) Закона о предшколском васпитању и образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 79/15 и 63/20), члана 41. став (1) тачка 21. Статута општине Брод („Службени гласник општине Брод“, број 7/17) и члана 114. Пословника о раду Скупштине општине Брод – пречишћени текст – („Службени гласник општине Брод“, број 5/20) Скупштина општине Брод на 13. редовној сједници одржаној дана 28.02.2022. године, доноси

Р Ј Е Ш Е Њ Е

о разрјешењу директора Јавне установе предшколства „Бели анђео“ Брод, због истека мандата

1. Маја Зечевић, разрјешава се дужности директора Јавне установе предшколства „Бели анђео“ Брод, са даном 01.03.2022. године, због истека мандата.

2. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана доношења и биће објављено у „Службеном гласнику општине Брод“.

Број: 01/111-10/22

Предсједник

Датум: 28. 02. 2022. године Скупштине општине Брод

Александар Крушкоњић с.р.

31.

На основу члана 4. став (2) Закона о министарским, владиним и другим именовањима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 41/03), члана 18. став (2) Закона о систему јавних служби („Службени гласник Републике Српске“, број:

68/07, 109/12 и 44/16), члана 83. Закона о предшколском васпитању и образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 79/15 и 63/20), члана 41. став (1) тачка 21. Статута општине Брод („Службени гласник општине Брод“, број 7/17) и члана 114. Пословника о раду Скупштине општине Брод – пречишћени текст – („Службени гласник општине Брод“, број 5/20) Скупштина општине Брод на 13. редовној сједници одржаној дана 28.02.2022. године, доноси

Р Ј Е Ш Е Њ Е

о именовању вршиоца дужности директора Јавне установе предшколства „Бели анђео“ Брод

1. Драгана Црљић, професор српског језика и књижевности, именује се за вршиоца дужности директора Јавне установе предшколства „Бели анђео“ Брод, са даном 01.03.2022. године, до избора и именовања директора по поступку јавне конкуренције, а најдуже на период од 6 мјесеци.

2. Овлашћује се вршилац дужности директора да обавља све послове и радне задатке из дјелокруга директора Јавне установе предшколства „Бели анђео“ Брод, утврђене Законом и Статутом Јавне установе.

3. Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана доношења и биће објављено у „Службеном гласнику општине Брод“.

Број: 01/111-11/22

Предсједник

Датум: 28. 02. 2022. године Скупштине општине Брод

Александар Крушкоњић с.р.

32.

На основу члана 41. Статута општине Брод („Службени гласник општине Брод“, број 7/17) и члана 111. и 117. Пословника о раду Скупштине општине Брод – пречишћени текст - („Службени гласник општине Брод“, број 5/20), Скупштина општине Брод на 13. редовној сједници одржаној дана 28.02.2022. године д о н о с и

З А К Љ У Ч А К

о усвајању Извјештаја о раду Скупштине општине Брод и сталних радних тијела Скупштине општине у 2021. години

1. Усваја се Извјештај о раду Скупштине општине Брод и сталних радних тијела Скупштине општине у 2021. години.

2. Саставни дио овог Закључка у предмету чини Извјештај из тачке 1.

3. Овај Закључак ступа на снагу даном доношења и биће објављен у „Службеном гласнику општине Брод“.

Број: 01/022-21/22

Предсједник

Датум: 28.02. 2022. године Скупштине општине

Александар Крушкоњић с.р.

33.

На основу члана 41. Статута општине Брод („Службени гласник општине Брод“, број 7/17) и члана 111. и 117. Пословника Скупштине општине Брод – Пречишћени текст („Службени гласник општине Брод“, број 5/20), Скупштина општине Брод, на 13. редовној сједници одржаној дана 28.02.2022. године д о н о с и:

З А К Љ У Ч А К

о усвајању Извјештаја о реализацији Плана капиталних и других значајнијих улагања у 2021. години у складу са Стратегијом развоја општине Брод за период 2016. – 2020. година

1. Усваја се Извјештај о реализацији Плана капиталних и других значајнијих улагања у 2021. години у складу са Стратегијом развоја општине Брод за период 2016. - 2020. година.

2. Саставни дио овог Закључка у предмету чини Извјештај из тачке 1. овог Закључка.

3. Овај Закључак ступа на снагу даном доношења, и биће објављен у „Службеном гласнику општине Брод“.

Број: 01/022-22/22

Предсједник

Датум: 28.02. 2022. године Скупштине општине

Александар Крушкоњић с.р.

34.

На основу члана 41. Статута општине Брод („Службени гласник општине Брод“, број 7/17) и члана 111. и 112. Пословника о раду Скупштине општине Брод – пречишћени текст - („Службени гласник општине Брод“, број: 5/20) Скупштина општине Брод на 13. редовној сједници одржаној дана 28.02.2022. године донијела је:

ЗАКЉУЧАК

о усвајању Извјештаја о реализацији Плана уtroшка средстава остварених продајом шумско дрвених сортимената у развој неразвијених под- ручја општине Брод у 2021. години.

1. Усваја се Извјештај о реализацији Плана утрошка средстава остварених продајом шумско, дрвних сортимената у развој неразвијених подручја општине Брод у 2021. години.

2. Саставни дио овог Закључка у предмету чини Извјештај из тачке 1.

3. Овај Закључак ступа на снагу даном доношења и биће објављен у „Службеном гласнику општине Брод“.

Број: 01/022-26/22

Предсједник

Датум: 28.02. 2022. године Скупштине општине

Александар Крушкоњић с.р.

35.

На основу члана 41. Статута општине Брод („Службени гласник општине Брод“, број 7/17) и члана 111. и 112. Пословника о раду Скупштине општине Брод – пречишћени текст - („Службени гласник општине Брод“, број: 5/20) Скупштина општине Брод на 13. редовној сједници одржаној дана 28.02.2022. године донијела је:

ЗАКЉУЧАК

о усвајању Извјештаја о реализацији Плана намјенског утрошка средстава остварених по основу надокнаде за обављање послова од општег интереса у шумама у приватној својини у 2021. години

1. Усваја се Извјештај о реализацији Плана намјенског утрошка средстава остварених по основу надокнаде за обављање послова од општег интереса у шумама у приватној својини у 2021. години.

2. Саставни дио Закључка у предмету чини Извјештај из тачке 1. овог Закључка.

3. Овај Закључак ступа на снагу даном доношења и биће објављен у „Службеном гласнику општине Брод“.

Број: 01/022-27/22

Предсједник

Датум: 28.02. 2022. године Скупштине општине

Александар Крушкоњић с.р.

36.

На основу члана 41. Статута општине Брод („Службени гласник општине Брод“, број 7/17) и чла-

на 111. и 112. Пословника о раду Скупштине општине Брод – пречишћени текст - („Службени гласник општине Брод“, број: 5/20) Скупштина општине Брод на 13. редовној сједници одржаној дана 28.02.2022. године донијела је:

ЗАКЉУЧАК

о усвајању Извјештаја о реализацији Програма кориштења средстава од накнаде за претварање пољопривредног земљишта у непољопривредне сврхе и од закупнине за 2021. годину.

1. Усваја се Извјештаја о реализацији Програма кориштења средстава од накнаде за претварање пољопривредног земљишта у непољопривредне сврхе и од закупнине за 2021. годину.

2. Саставни дио овог Закључка у предмету чини Извјештај из тачке 1.

3. Овај Закључак ступа на снагу даном доношења и биће објављен у „Службеном гласнику општине Брод“.

Број: 01/022-23/22

Предсједник

Датум: 28.02. 2022. године Скупштине општине

Александар Крушкоњић с.р.

37.

На основу члана 41. Статута општине Брод („Службени гласник општине Брод“, број 7/17) и члана 111. и 112. Пословника о раду Скупштине општине Брод – пречишћени текст - („Службени гласник општине Брод“, број: 5/20) Скупштина општине Брод на 13. редовној сједници одржаној дана 28.02.2022. године донијела је:

ЗАКЉУЧАК

о усвајању Извјештаја о реализацији Програма утрошка средстава посебних водних накнада у 2021. години.

1. Усваја се Извјештај о реализацији Програма утрошка средстава посебних водних накнада у 2021. години.

2. Саставни дио овог Закључка у предмету чини Извјештај из тачке 1.

3. Овај Закључак ступа на снагу даном доношења и биће објављен у „Службеном гласнику општине Брод“.

Број: 01/022-25/22

Предсједник

Датум: 28.02. 2022. године Скупштине општине

Александар Крушкоњић с.р.

38.

На основу члана 41. Статута општине Брод („Службени гласник општине Брод“, број 7/17) и чланова 111. и 117. Пословника о раду Скупштине општине Брод – пречишћени текст - („Службени гласник општине Брод“, број 5/20), Скупштина општине Брод, на 13. редовној сједници, одржаној дана 28.02.2022. године доноси

ЗАКЉУЧАК

о прихватању Информације о стању јавног реда и мира, безбједности грађана и имовине на подручју општине Брод

1. Прихвата се Информација о стању јавног реда и мира, безбједности грађана и имовине на подручју општине Брод

2. Саставни дио овог Закључка у предмету чини Информација из тачке 1. овог Закључка.

3. Овај Закључак ступа на снагу даном доношења и биће објављен у „Службеном гласнику општине Брод“.

Број: 01/022-28/22

Предсједник

Датум: 28.02.2022. године Скупштине општине

Александар Крушкоњић с.р.

АКТИ НАЧЕЛНИКА ОПШТИНЕ

9.

На основу члана 82. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16, 36/19 и 61/21), члана 90. Статута општине Брод („Службени гласник општине Брод“, број 7/17) и тачке XI став 2. Одлуке о допунским правима бораца, војних инвалида и породица погинулих бораца Одбрамбено-отаџбинског рата Републике Српске („Службени гласник општине Брод“, број 12/21), Начелник општине доноси,

Р Ј Е Ш Е Њ Е

о именовању комисије

1. Именује се Комисија за избор корисника из реда борацких категорија за бањско лијечење и рехабилитацију у 2022. години, у саставу:

1. Зоран (Сретко) Видић, предсједник,
2. Ненад Ђукић, члан,
3. Горан Мичија, члан,
4. Жељко Ружојчић, члан и
5. Бригита Видић, члан.

2. Задатак Комисије је да утврди услове за коришћење бањског лијечења и рехабилитације, одреди борацке категорије које ће моћи остварити наведено право, одреди број корисника, распише јавни конкурс и проведе комплетну процедуру избора корисника за бањско лијечење и рехабилитацију у 2022. години.

Комисија ће се у свом раду придржавати Одлуке о допунским правима бораца, војних инвалида и породица погинулих бораца Одбрамбено-отаџбинског рата Републике Српске („Службени гласник општине Брод“, број 12/21).

3. Административно-техничке послове за потребе Комисије, обављаће Одјељење за општу управу.

4. Ово рјешење ступа на снагу даном доношења и биће објављено у „Службеном гласнику општине Брод“.

Број: 02/563-1/22

Датум: 11.02.2022. године

НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ

Зоран Видић с.р.

АКТИ ОДЈЕЉЕЊА ЗА ПРОСТОРНО УРЕЂЕЊЕ, СТАМБЕНО-КОМУНАЛНЕ ПОСЛОВЕ И ЕКОЛОГИЈУ

1.

ОГЛАС

Одјељење за просторно уређење, стамбено-комуналне послове и екологију општине Брод, Улица Др. Јована Рашковића бр. 12, на основу рјешења број 02.5/372-62/21 од 07.02.2022. год. извршило је упис промјена у регистарском листу бр. 01-91 слједећих података:

1. Костадиновић Даница - предсједник Скупштине Заједнице етажних власника брише се у регистру Заједница етажних власника као лице овлашћено за заступање Заједнице.

2. Мирјанић Горана - именује се за предсједника Скупштине Заједнице, почев од 07.02.2022. године, заступа Заједницу самостално и без ограничења и уписује се у регистар Заједнице етажних власника као лице овлашћено за заступање Заједнице етажних власника Улица Др. Јована Рашковића бр. 12. Брод.

ОСТАЛО

1.

На основу тачке XV став 4. Одлуке о допунским правима бораца, војних инвалида и породица погинулих бораца Одбрамбено-отаџбинског рата Републике Српске („Службени гласник општине Брод“, број 12/21), Комисија за додјелу једнократне новчане помоћи борацким категоријама, на састанку одржаном дана 07.02.2022. године, доноси,

ПОСЛОВНИК
о раду Комисије за додјелу једнократне новчане
помоћи борацким категоријама

Члан 1.

Овим Пословником о раду (у даљем тексту: Пословник) Комисије за додјелу једнократне новчане помоћи борацким категоријама (у даљем тексту: Комисија) ближе се уређује састав Комисије, организација и начин рада, дјелокруг рада и друга питања од значаја за рад и функционисање Комисије.

Члан 2.

О примјени овог Пословника стара се председник Комисије. Одредбе овог Пословника обавезујуће су за све чланове Комисије и друга лица која учествују у раду Комисије.

Члан 3.

(1) У складу са тачком XV став 1. Одлуке о допунским правима бораца, војних инвалида и породица погинулих бораца Одбрамбено-отаџбинског рата Републике Српске („Службени гласник општине Брод“, број 12/21), Начелник општине Брод је, рјешењем број 02/532-38/22 од 24.01.2022.године, именовао Комисију за додјелу једнократне новчане помоћи борацким категоријама са подручја општине Брод. Наведеним рјешењем именован је председник и два члана Комисије.

(2) Мандат Комисије траје док је на снази Одлука о допунским правима бораца, војних инвалида и породица погинулих бораца Одбрамбено-отаџбинског рата Републике Српске.

(3) Комисија је за свој рад одговорна Начелнику општине Брод.

Члан 4.

Члан Комисије не може имати непосредних или посредних интереса који, током рада Комисије, могу довести до сукоба његових личних или пословних интереса са његовим задацима у Комисији.

Члан 5.

(1) Председник Комисије представља Комисију, сазива и председава састанцима и потписује акта из надлежности рада Комисије.

(2) Чланови Комисије присуствују састанцима Комисије, учествују у расправи о питањима која су на дневном реду, гласају о сваком приједлогу о коме се одлучује и обављају друге задатке и послове одређене од стране председника Комисије.

Члан 6.

Комисија је самостална у свом раду и одлучивању, а послове из дјелокруга своје надлежности обавља у складу са важећим прописима. Комисија ради и одлучује на састанцима. Састанцима Комисије председава председник Комисије. У случају одсутности или спречености састанке сазива и њима председава члан кога овласти председник Комисије.

Члан 7.

(1) Састанке Комисије сазива председник Комисије усменим или телефонским путем, најкасније дан прије одржавања састанка.

(2) Састанци Комисије одржаваће се у правилу два пута у току мјесеца, а на приједлог председника или чланова Комисије, зависно од указане потребе, састанци се могу одржавати и чешће.

Члан 8.

Дневни ред састанка утврђује Комисија на приједлог председника Комисије. Сваки члан може предложити измјену и допуну предложеног дневног реда.

Члан 9.

(1) Комисија ради и пуноважно одлучује ако састанку присуствује већина чланова од укупног броја.

(2) Комисија одлучује већином гласова од укупног броја чланова Комисије. На састанку Комисије води се записник. У записник се обавезно уноси: датум и место одржавања састанка, дневни ред, имена присутних, детаљан ток сједнице, примједбе, мишљења и др. Записник потписује председник и сви чланови Комисије. Записник са састанка води службеник из Одјељења за општу управу.

Члан 10.

(1) Уколико се због хитности давања мишљења, састанак не може организовати у складу са одредбама члана 7-9. овог Пословника, Комисија може давати мишљења и без одржавања састанка, ако се са тим сложе чланови Комисије. У том случају мишљења се дају путем телефона или електронске поште.

(2) О мишљењима датим овим путем председник Комисије информисе чланове на идућем редовном састанку Комисије, а Комисија потврђује мишљења и констатује то у записник.

Члан 11.

Комисија у свом раду може тражити стручну помоћ од организационих јединица Општинске управе Општине Брод и од других организација и установа, које могу пружити стручну помоћ у реализацији задатака Комисије.

Члан 12.

Стручне, административне и техничке послове за потребе Комисије, обављаће Одјељење за општу управу, Општинске управе Општине Брод.

Члан 13.

(1) Задатак Комисије је да разматра захтјеве за додјелу једнократне новчане помоћи, који су поднијети у складу са Одлуком о допунским правима бораца, војних инвалида и породица погинулих бораца Одбрамбено-отаџбинског рата Републике Српске, и да о сваком захтјеву сачини писмено мишљење.

(2) Мишљење мора бити јасно и образложено и у истом мора бити наведен износ новчане помоћи који се предлаже за додјелу, односно наведен разлог ако се предлаже да се захтјев одбије као неоснован.

(3) Мишљење ће служити општинском органу надлежном за послове борачко-инвалидске заштите, приликом одлучивања о захтјеву странке.

(4) Службеник који обавља административно-техничке послове за потребе Комисије, обавезан је, најмање два дана прије одржавања састанка Комисије, члану Комисије из општинске Борачке организације и из Центра за социјални рад, доставити, путем мејла, списак лица која су поднијела захтјев за додјелу једнократне новчане помоћи, како би исти у својим евиденцијама извршили провјеру о додјељеним новчаним помоћима у протеклом периоду, као и припремили друге податке о наведеним лицима за наредни састанак Комисије.

(5) Члан комисије, представник општинског органа за послове борачко-инвалидске заштите, обавезан је да до одржавања састанка Комисије, у Одјељењу за финансије, изврши провјеру додјељених новчаних помоћи, за лица која ће бити предмет разматрања Комисије.

Члан 14.

За сва питања која нису уређена овим Пословником, примјењиваће се Закон о правима бораца, војних инвалида и породица погинулих бораца Одбрамбено-отаџбинског рата Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 134/11, 9/12 и 40/12) и Одлука о допунским правима бораца, војних инвалида и породица погинулих бораца Одбрамбено-отаџбинског рата Републике Српске („Службени гласник општине Брод“, број 12/21).

Члан 15.

Измене и допуне Пословника врше се на начин и по поступку по којем је Пословник и донешен.

Члан 16.

Овај Пословник ступа на снагу даном доношења и биће објављен у „Службеном гласнику општине Брод“.

Број: 02/532-38/22

Датум: 07.02.2022.године

Предсједник комисије

Недељко Рушкић с.р.

2.

На основу члана 138. Пословника о раду Скупштине општине Брод – пречишћени текст - („Службени гласник општине Брод“ број 5/20) након увида у „Службени гласник општине Брод“ број 12/21, секретар Скупштине општине Брод врши исправку грешке у објави Правилника о критеријумима, условима и начину финансирања у области спорта и физичке културе на подручју општине Брод и доноси следећи

ЗАКЉУЧАК**о исправци грешке у објави**

1.Врши се исправка грешке у Правилнику о критеријумима, условима и начину финансирања у области спорта и физичке културе на подручју општине Брод објављеном у Службеном гласнику општине Брод, број 12/21, у члану 1. став (1) тако што умјесто: „Правилником о финансирању у области спорта и физичке културе...“ треба да стоји „Правилником о критеријумима, условима и начину финансирања у области спорта и физичке културе на подручју општине Брод...“

2.Врши се исправка и у члани 18. и 20. наведеног Правилника из тачке 1. овог Закључка, тако што иза члана 18. умјесто „Табела 9.“ треба да стоји „Табела 10.“, а иза члана 20. умјесто „Табела 10.“ треба да стоји „Табела 11.“.

3.Закључак производи правно дејство од дана од кога производи правно дејство објава у Службеном гласнику општине Брод број 12/21 која се исправља.

4.Овај закључак ће бити објављен у „Службеном гласнику општине Брод“.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Увидом у „Службени гласник општине Брод“ број 12/21 уочено је у члану 1. став (1) Правилника о критеријумима, условима и начину финансирања у области спорта и физичке културе на подручју општи-

не Брод да је извршена грешка приликом објаве и то на начин да уместо: „Правилником о финансирању у области спорта и физичке културе...“ треба да стоји „Правилником о критеријумима, условима и начину финансирања у области спорта и физичке културе на подручју општине Брод...“ Као и да је након чланова 18. и 20. дошло до нетачног означавања редних бројева табела.

У складу са наведеним одлучено је као у диспозитиву Закључка.

Број: 01/013-2/22

Датум: 09.02.2022. године

Секретар
Скупштине општине Брод

Дубравка Вуковић с.р.

САДРЖАЈ

Ред. број

Страна

АКТИ СА 13. РЕДОВНЕ СЈЕДНИЦЕ СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

21. Стратегија безбиједности саобраћаја општине Брод за период од 2022. до 2031. године.....	1
22. Одлука о условима и начину додјеле јавних површина и неизграђеног грађевинског земљишта на привремено коришћење	52
23. Одлука о утврђивању накнаде за трошкове уређења градског грађевинског земљишта	62
24. Одлука о продаји неизграђеног градског грађевинског земљишта на локацији Улица Полојска у Броду, путем усменог јавног надметања (лицитације).....	64
25. Одлука о измјенама Одлуке о давању на управљање и одржавање пословног објекта Градска пијаца у Броду ЈКП „Комвод“ а.д. Брод	65
26. Програм одржавања локалних и некатегорисаних путева и улица у насељима на подручју општине Брод за 2022. годину.....	66
27. Програм мјера са спречавање и сузбијање, елиминацију и ерадикацију заразних болести на подручју општине Брод за 2022. годину	80
28. Годишњи План систематске превентивне дезинсекције и дератизације на подручју општине Брод за 2022. годину.....	84
29. Програм мјера систематске превентивне дезинсекције и дератизације за 2022. годину	86
30. Рјешење о разрјешењу директора Јавне установе предшколства „Бели анђео“ Брод, због истека мандата	87
31. Рјешење о именовању вршиоца дужности директора Јавне установе предшколства „Бели анђео“ Брод.....	87
32. Закључак о усвајању Извјештаја о раду Скупштине општине Брод и сталних радних тијела Скупштине општине у 2021. години	88
33. Закључак о усвајању Извјештаја о реализацији Плана капиталних и других значајнијих улагања у 2021. години у складу са Стратегијом развоја општине Брод за период 2016.-2020. година.....	88
34. Закључак о усвајању Извјештаја о реализацији Плана утрошка средстава остварених продајом шумско дрвних сортимената у развој неразвијених подручја општине Брод у 2021. години	88
35. Закључак о усвајању Извјештаја о реализацији Плана намјенског утрошка средстава остварених по основу надокнаде за обављање послова од општег интереса у шумама у приватној својини у 2021. години	89
36. Закључак о усвајању Извјештаја о реализацији Програма кориштења средстава од накнаде за претварање пољопривредног земљишта у непољопривредне сврхе и од закупнине за 2021. годину	89
37. Закључак о усвајању Извјештаја о реализацији Програма утрошка средстава посебних водних накнада у 2021. години.....	89

38. Закључак о прихватању Информације о стању јавног реда и мира, безбједности грађана и имовине на подручју општине Брод90

АКТИ НАЧЕЛНИКА ОПШТИНЕ

9. Рјешење о именовању комисије90

АКТИ ОДЈЕЉЕЊА ЗА ПРОСТОРНО УРЕЂЕЊЕ, СТАМБЕНО-КОМУНАЛНЕ ПОСЛОВЕ И ЕКОЛОГИЈУ

1. Оглас90

ОСТАЛО

1. Пословник о раду Комисије за за додјелу једнократне новчане помоћи борацким категоријама90
2. Закључак о исправци грешке у објави92